№ 25 (661)

Транспорт

22 июня 2011 г.

IX День Международного экспедитора

с. 50

Украина выступает за равноправное членство в едином европейском небе с. 26

"Укрзалізниця" утвердила программу электрификации железных дорог на 2011—2016 гг. с. 40

Итоги, проблемы и планы работы Государственной таможенной службы Украины с. 55

INTER TRANS PORT

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Организации Черноморского Экономического Сотрудничества
Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

XI ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

Интер-ТРАНСПОРТ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ОДЕССА

30 МАЯ
1 ИЮНЯ 2012

ТЕМАТИКА

- Порты и портовое хозяйство
- Складские комплексы, оборудование и подъемно-транспортные средства
- Мультимодальные перевозки и логистика
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка
Агро-Логистика

УЧРЕДИТЕЛИ/PROMOTERS

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ/UNDER THE SUPPORT

ОРГАНИЗАТОР
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62,
38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР/GENERAL INTERNATIONAL PARTNER

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ/CONFERENCE CO-ORGANIZER

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИА-ПАРТНЕР/GENERAL MEDIA-PARTNER

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ/OFFICIAL EDITIONS

ОРГАНИЗАТОРЫ/ORGANIZERS

1-4 ноября 2011

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИНВЕСТИЦИИ ТЕХНОЛОГИИ

ВЫСТАВКА 11 ФОРУМ

г. Кривой Рог
Дворец молодёжи и студентов КТУ

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

- Производственные предприятия:
ГМК, машиностроение, электроника, электротехника и т. д.
- Внедренческие предприятия.
- Поставщики промышленного оборудования и материалов.
- Поставщики сырья и энергоносителей.
- Производители и поставщики СИЗ, охраны труда и экологической безопасности.
- Информационно-аналитические, юридические, консалтинговые компании.
- IT-компании: компьютерное оборудование, софт, АСУ, средства связи, диагностическое оборудование, КИПиА и пр.
- Инвесторы.
- Научно-исследовательские и проектные организации, институты, технические и экономические ВУЗы.
- Посольства, консульства, торговые представительства.
- Все иные заинтересованные субъекты.

ОРГАНИЗАТОРЫ ВЫСТАВКИ-ФОРУМА:
ИЧМ им. З.И. Некрасова НАН Украины
Криворожский Технический Университет
Управление экономики Горисполкома Кривого Рога
Компания "Кратос"
50000, г. Кривой Рог, пр. Карла Маркса 30
тел./факс: (0564) 92-32-43, 92-32-37, 902130,
(056) 409-30-30
expo@kratos.net.ua www.kratos.net.ua

ПАРТНЁР ВЫСТАВКИ:

информационный ПАРТНЁР ВЫСТАВКИ:

Организаторы

БИЗНЕС-ФОРУМ МЕТАЛЛ-КУРЬЕР Металл Эксперт

ежегодная

VII

конференция

Рынки металлургического сырья

5-7 октября 2011, пансионат «Море»
Украина, Крым, Алушта

+38 056 794 33 94 **www.b-forum.com** +7 495 775 60 55

Seminars

Publishing

Training

Conferences

АО «ПЛАСКЕ» является единственным в Украине аккредитованным тренинг-центром IATA который проводит профессиональную подготовку грузовых авиационных агентов по Международной программе профессиональной подготовки грузовых агентов IATA

Грузовой вводный курс IATA

Наличие диплома IATA , подтверждающего прохождение грузового вводного курса, является одним из требований для аккредитации в качестве грузового агента IATA.

IATA Грузовой вводный курс был пересмотрен и обновлен в 2008 году для того чтобы отразить большое количество изменений в отрасли грузовых авиационных перевозок, в частности в связи с принятием Монреальской Конвенции.

Цель прохождения курса – получение необходимых навыков и знаний, для того чтобы:

- стать квалифицированным грузовым агентом и уметь осуществлять бронировку воздушных международных грузовых перевозок
- правильно рассчитывать ставки и стоимость перевозки обычных и специальных грузов
- давать точный и полезный совет клиентам
- заполнять авиагрузовые накладные в соответствии с правилами и методиками, применяемыми IATA.

Правила IATA по перевозке опасных грузов

Пройдя данный курс, вы приобретете навыки по приему, технологии обработки и перевозки опасных грузов в соответствии с ежегодно публикуемым Руководством по правилам перевозки опасных грузов IATA.

Цель прохождения курса – получение необходимых навыков и знаний для того чтобы:

- научиться пользоваться Руководством по правилам перевозки опасных грузов IATA
- изучить нормативно-правовые вопросы, связанные с перевозкой опасных грузов, а также юридическую ответственность грузоотправителей, агентов и авиалиний, осуществляющих подобные перевозки
- научиться определять и классифицировать опасные грузы
- научиться применять правила упаковки и маркировки опасных грузов
- уметь заполнять необходимые транспортные документы на опасные грузы.

По окончании курсов организовывается экзамен при участии локального координатора IATA, после успешной сдачи которых, слушатели получают сертификат IATA. Сертификаты IATA гарантируют высокие стандарты подготовки и признаются авиакомпаниями и грузовыми агентствами по всему миру как свидетельство квалификации.

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

Informational & Consulting Center
Информационно-консультационный центр

15, Bolshaya Arnautskaya str.
65001, Odessa, Ukraine

15, ул. Большая Арнаутская,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
consulting@plaske.ua

www.plaske.ua/knowledge

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

22 июня 2011 г. № 25 (661)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 9
Водный транспорт 14
Железнодорожный транспорт.....19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...26

Международное сотрудничество 26
Официальная часть.....28
Отраслевое регулирование.....38
- Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство .39
- Водный транспорт.....39
- Железнодорожный транспорт 40

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....41

Организация перевозок.....41
- Автомобильный транспорт.....41
- Авиационный транспорт.....42
- Водный транспорт.....43
- Железнодорожный транспорт 45

Топливо.....46
Таможня.....49

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 50

IX День Международного экспедитора.....50
Итоги, проблемы
и планы работы Государственной таможенной
службы Украины.....55
Конференции, семинары, выставки 59

Следующий номер журнала "Транспорт" выйдет 6.07.2011 г.

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9661.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9661. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Дороги в Украине станут платными

"Укравтодор" приступил к реализации первого концессионного соглашения на новых условиях, основанных на усовершенствованном законодательстве. В течение 5—6 лет планируется привлечь под такие проекты до 200 млрд грн. в виде банковских кредитов без госгарантий.

Первый такой проект реализуется на строительстве дороги Львов—Броды. "Концессионное соглашение по этому объекту с ОАО "Производственно-научная компания "Розточчя СТ" было подписано в 2002 г., но оно так и не заработало, строительство было заморожено", — сообщают *Экономические известия.*

"Теперь мы внесли изменения в соглашение с концессионером. Благодаря этому удалось реанимировать проект, и уже в этом году инвестором концессионера — польской компанией NDI — будет привлечено финансирование для завершения проектных и начала подготовительных работ",— заявил начальник департамента инвестиционной политики и концессионной деятельности "Укравтодора" В. Прокопенко.

В Донецкой обл. построят 749,3 км дорог

В Донецке утверждена схема планирования территории Донецкой обл. Схема планирования территории области будет использована облсоветом и администрацией области для привлечения потенциальных инвесторов к участию в инвестиционных проектах области.

Ведущая роль в схеме отведена развитию транспортной инфраструктуры. В соответствии с госстратегией формирования, функционирования и развития национальной сети международных транспортных коридоров на территории Украины, схемой предусмотрена интеграция транспортной системы Донецкой обл. в общеевропейскую систему транспортных сетей, сообщает *Stroymir.com.ua.*

В границах области предлагается построить дороги общей протяженностью 749,3 км, в т.ч.: международного значения — 251,3 км; национального значения — 124,9 км; регионального значения — 314,2 км; территориального значения — 58,9 км.

Открыт новый участок автодороги в обход пгт Бабанка на Черкасщине

16.06.2011 г. открыто движение на новом обходе пгт Бабанка Черкасской обл. международной автодороги Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка, соединяющей Восток и Запад Украины. Обход пгт Бабанка 2 категории протяженностью 7,8 км решил проблему транспортных заторов в поселке, сообщает пресс-служба "Укравтодора".

Строительные работы в основном выполнены в 2010—2011 гг. За это время на обходе пгт Бабанка построено: мост через реку Ревуха длиной 103,6 м; тоннельный железобетонный путепровод длиной 53,7 м; транспортный тоннель из сборных металлических гофрированных конструкций длиной 79,7 м, 4 автобусных остановки, 2 автопавильона и 4,1 км металлической барьерной изгороди. Сведено 900 тыс. куб. м земляного полотна, устроены 58 тыс. м кв. дорожной одежды.

Сметная стоимость работ составляет 260,8 млн грн.

Открытие движения на обходе пгт Бабанка увеличит пропускную способность дороги до 10 тыс. авто в сутки, уменьшит аварийность и себестоимость перевозок, будет способствовать экономическому развитию многих регионов Украины.

Во Львовской обл. на строительство дорог предусмотрено 1,34 млрд грн.

На подготовку автодорог общего пользования (междугородное сообщение) к Евро-2012 во Львовской обл. предусмотрено 1,34297 млрд грн., сообщает пресс-служба информационного центра "Украина-2012".

На данный момент строительство дорог ведется по направлениям: М-09 Львов—Рава-Русская, М-10 Львов—Краковец, М-11 Львов—Шегини, подъезд к г. Трускавец и с. Сходница через автомобильную дорогу Т-14-02 Турка—Трускавец—Дрогобыч—Песочная, а также понижение проезжей части автодороги Т-14-16 Львов—Пустомыты—Мединичи.

Власти Львова откорректировали проект строительства дороги

Львовская ОГА не смогла договориться с несколькими жителями с. Зубра (Пустомытовский район, Львовская обл.) о выкупе их земельных участков площадью 1,56 га под строительство подъездных дорог, транспортной развязки и объектов инженерной инфраструктуры, необходимых для строительства стадиона по ул. Стрыйская—Окружная дорога во Львове к проведению Чемпионата Европы по футболу 2012 г., сообщает пресс-служба ОГА.

Указанные земельные участки не будут подлежать выкупу, поскольку граждане, которым они принадлежат, отказались уступить часть своей земли общей площадью 1,56 га для реализации проекта строительства. После чего было принято беспрецедентное решение отказаться от строительства дорожной развязки, необходимой для безопасного транспортного сообщения вокруг стадиона и выезда на окружную дорогу.

Стоимость выкупа земельных участков, предложенная государством, более чем в 2 раза превышала сумму, которую владельцы этих участков получат в течение 49 лет по договору аренды.

Реконструкции дороги Киев—Харьков в 2011 г. не будет

В 2011 г. не запланировано средств на реконструкцию магистрали Киев—Харьков на тер-

ритории Харьковской обл., которая является частью подготовки к Евро-2012.

По словам председателя Харьковской облгосадминистрации М. Добкина, в 2011 г. проведут только подготовительные работы для строительства объездной дороги вокруг г. Валки, которая является частью киевской трассы.

Губернатор заявил, что в настоящее время уже приступили к строительству дороги Харьков—Щербаковка в сторону границы с РФ.

Сроки строительства дороги будут соблюдены — даже в условиях задержки финансирования. Подрядчиков для строительства дороги будет нанимать облавтодор, сообщает пресс-служба ОГА.

В Киеве планируется строительство тоннеля

Киевская власть намерена построить тоннель от пл. Независимости до Львовской пл.

"Проект Европейской площади также хорош. Он подразумевает строительство четырех уровней под землей от Майдана до Европейской, где будут паркинг и торговый центр. К тому же, улучшится транспортная развязка на самой площади. Оставлять так, как есть сейчас, нельзя. Там сейчас большие пробки. Но нужен инвестор", — заявил главный архитектор столицы С. Целовальник.

По словам главного архитектора Киева, также планируется построить развязку на Бессарабской пл.

"По замыслу, машины будут ехать по Крещатику от Европейской пл. и Майдана, уходить в подземный уровень под Бессарабской пл. и выходить на поверхность на ул. Красноармейской за площадью Льва Толстого. "Метроград" для этого придется убрать. Второй уровень — нынешний, будет частично пешеходным. Третий — с бул. Тараса Шевченко будет эстакада к ул. Бассейной, с выходом к бульвару Леси Украинки. Это позволит более-менее рассредоточить транспортные потоки", — заявил главный архитектор столицы С. Целовальник.

Кроме того, планируется строительство подводного тоннеля с выходом на левый берег в Бориспольском направлении, сообщает *Транспортный бизнес.*

Служба автодорог в Донецкой обл. провела тендеры на ремонт дорог

Служба автодорог в Донецкой обл. "Укравтодора" провела тендеры на услуги по ремонту автодорог в Донецкой обл. на общую сумму 196,198 млн грн., сообщает пресс-служба ведомства государственных закупок.

Победителем тендеров по 7 лотам было объявлено ООО "Дорожное строительство "Альтком", которое проведет ремонты автодорог на 123,563 млн грн. ОАО "Пивденьзахидшляхбуд" отремонтирует 4 участка на общую сумму 72,634 млн грн.

Служба автодорог в Днепропетровской обл. объявила победителей тендеров

Служба автомобильных дорог в Днепропетровской обл. "Укравтодора" объявила победителей тендеров на строительство объектов на общую сумму 44,3 млн грн., сообщает пресс-служба ведомства государственных закупок.

Открытые торги по переустройству магистральных газопроводов высокого давления при строительстве автодороги Знаменка—Луганск—Изварино на сумму 32,96 млн грн. выиграло ОАО "Фирма "Нефтегазстрой".

Открытые торги на строительство путепровода на автодороге Знаменка—Луганск—Изварино на сумму 11,3 млн грн. выиграло ООО "Спецбудконтакт".

Полтавский горисполком определил победителя тендера

Полтавский горисполком определил КП "Полтавское подрядное дорожное ремонтно-строительное управление" победителем тендера на ремонт дорожного покрытия улиц города площадью 130,1 тыс. кв. м на сумму 21,722 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

В РФ на строительство подъездов к селам направят 7 млрд руб.

Правительство РФ до 2013 г. намерено выделить порядка 7 млрд руб. на строительство дорог, которые свяжут сельские населенные пункты с общефедеральной сетью автодорог.

Об этом заявил премьер Владимир Путин. При этом премьер подчеркнул, что при распределении этих средств должны учитываться особенности населенных пунктов, расположенных в Сибири и на Дальнем Востоке, динамика развития производства и ряд других факторов, сообщает *Гудок.*

В Прикамье отремонтируют 70 км федеральных дорог

Нытва—Кудымкар, Пермь—Екатеринбург, подъезд к Перми от магистрали М-7 "Волга" — на этих трассах будет отремонтирована дорога. На автодороге Пермь–Екатеринбург выполняется капитальный ремонт участка протяженностью 12 км (в районе отворота на с. Орда).

Также на трассе подъезд к г. Перми от магистрали М-7 "Волга" ремонтируется путепровод на 445 км. Отдельные виды ремонта выполняются на мостах через р. Мулянка и р. Иргина трассы Пермь—Екатеринбург, сообщает *Logistic.ru.*

В Москве в 2011 г. отремонтируют более 22 млн кв. м дорог

В Москве в 2011 г. планируется отремонтировать более 22 млн кв. м дорожного полотна. На ремонт дорог выделено около 17,5 млрд руб., годом ранее на эти цели было направлено 17,4 млрд руб., большая часть из которых — средства горбюджета и около 660 млн руб. — федеральные средства.

В случае выявления брака в выполнении ремонта устранять его подрядчик будет за счет собственных средств, сообщает *Autonews.ru.*

Ход строительства федеральных автодорог Дальневосточного федерального округа

По состоянию на 17.06.2011 г. подрядными организациями, работающими на строительстве федеральных автодорог "Лена" от Невера до Якутска, "Колыма" от Якутска до Магадана и "Уссури" от Хабаровска до Владивостока, заготовлено 420,3 тыс. куб. м щебеночно-песчаной смеси, фракционного

щебня для производства асфальтобетонной смеси и песка, закуплено 2,4 тыс. т дорожного битума, сообщает *Logistic.ru.*

Устроено 9,2 км верхнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси и 7,9 км основания из черного щебня.

После Олимпиады будут реконструировать трассы "Дон", Краснодар—Новороссийск и "Кавказ"

Об этом сообщает пресс-служба Краснодарского края со ссылкой на слова губернатора региона А. Ткачева. Новый проект дороги Краснодар—Новороссийск предусматривает не только реконструкцию самой трассы, но и строительство параллельно с ней скоростной магистрали. А старая трасса будет ее дублером и перейдет региону.

Пилон М6 моста на остров Русский перешагнул отметку 200 м

14.06.2011 г. строители мостового перехода на остров Русский через пролив Босфор Восточный завершили бетонирование захватки 45 правой строки пилона М6. В настоящее время гигантская опора моста со стороны полуострова Назимова достигла высоты 202,9 м над уровнем моря, сообщает пресс-служба Росавтодора.

Пилон М7 на острове Русский вплотную приближается к этой знаковой отметке — в настоящее время идет бетонирование 45 захватки на левой стойке.

В Москве построят более 100 км выделенных полос для общественного транспорта

В Москве в 2011—2012 гг. будет организовано более 100 км выделенных линий для общественного транспорта.

По словам заммэра Москвы по вопросам транспорта Н. Лямова, в 2011 г. в городе будет создано 68 км выделенных линий. Они появятся на Волоколамском шоссе на участке от станции метро "Тушинская" до Ленинградского пр. (до станции метро "Сокол"), будет создана выделенная полоса "Мичуринский проспект—МКАД—Озерная улица", появится полоса длиной 16 км на ул. Большая Полянка, полосы "улица Большие каменщики—МКАД", "проспект Андропова—Нагатинская улица" (11 км), на проспекте Мира от Садового кольца до Ярославского шоссе, "Новослободская улица—Дмитровское шоссе".

В 2012 г. будет организовано 47,8 км выделенных полос, сообщает *Logistic.ru.*

"Мостотрест" и Рязанская область договорились о строительстве обхода Рязани

ОАО "Мостотрест", которое в конце мая стало победителем открытого конкурса на право заключения госконтракта на строительство северного обхода города Рязани, заключило с Министерством транспорта и автомобильных дорог Рязанской обл. контракт по обходу протяженностью 4,6 км общей стоимостью 4,154 млрд руб., сообщает пресс-служба компании.

Проект предусматривает до конца 2013 г. строительство 4-полосной автодороги длиной 3,8 км, автомоста с разводным пролетом через р. Трубеж, эстакады длиной 772 м, путепровода и двух транспортных развязок 283 и 517 м соответственно, включающих 3 путепровода.

Ввод в эксплуатацию северного обхода Рязани позволит вывести поток транзитного автотранспорта, следующего через Рязань из центральной части России в Поволжье и на восток страны, за пределы города, отмечается в сообщении.

На дороги Архангельска пойдет 4 млрд руб.

Власти Архангельска разработали проекты строительства и ремонта дорог, которые потребуют вложений на 4 млрд руб., сообщает пресс-служба мэрии города.

Средства на дорожную программу поступят как из федерального, так и из областного и муниципального бюджетов. Один из самых значимых объектов программы — ул. Выучейского. Стоимость ее обновления составляет порядка 800 млн руб. Реконструкция позволит создать в центре города удобную 4-полосную дорогу, перенаправить транспортные потоки, создать новые автобусные маршруты.

Автодороги Азербайджана будут полностью соответствовать международным стандартам

В течение 3 лет автомобильные дороги Азербайджана будут приведены в полное соответствие с международными стандартами.

По словам министра транспорта Азербайджана Зии Мамедова, высокое качество автодорог положительно повлияет на объем грузоперевозок через территорию Азербайджана и сыграет большую роль в увеличении товарооборота, сообщает *1news.az.*

После 2025 г. в Риге под Даугавой может быть построен тоннель

Комитет развития города Рижской думы разработал вариант строительства переправы Ханзас, предусматривающий прокладку тоннеля под Даугавой. Проект может быть реализован после 2025 г., а сейчас уточняются границы красных линий и условия использования объектов недвижимости на Андрейсале.

Комитет рассматривал проект переправы Ханзас, предусматривающий соединение Андрейсалы с Кипсалой и создание вокруг центра города малого транспортного кольца, что было предусмотрено концепцией развития Риги еще в советские времена.

От ул. Экспорта под Даугавой до ул. Матрожу на Кипсале предусмотрено построить тоннель, а далее мост через Зундский пролив.

В целом рассмотрено 6 версий переправы Ханзас, в том числе реальными признано 3: длинный тоннель, низкий разводной мост и уже названный короткий тоннель, сообщает *Logistic.ru.*

Минтранс Румынии подписал контракты на строительство автомагистрали Орэштие—Сибиу

Министерство транспорта Румынии подписало 3 контракта на строительство участков автома-

гистрали Орэштие—Сибиу общей стоимостью EUR427,5 млн.

Контракт стоимостью EUR166,6 млн на сооружение первого участка магистрали выиграла компания Strabag. Строительством второго сегмента дороги, которое обойдется в EUR114,2 млн, займется ассоциация Straco Grup-Studio Corona. Третий участок автомагистрали Орэштие—Сибиу построит ассоциация Astaldi-Astalrom. Стоимость работ составит EUR146,6 млн.

Согласно контрактам, строительство участков магистрали должно быть завершено в течение 22 месяцев, а гарантийный срок их эксплуатации составит 4 года.

85% средств на финансирование строительных работ предоставит ЕС через Фонд сплочения, оставшиеся 15% — румынское правительство, сообщает *Logistic.ru.*

"Богдан Моторс" в мае 2011 г. увеличил производство коммерческих автомобилей

В мае входящая в корпорацию "Богдан" автомобильная компания "Богдан Моторс" (Киев) увеличила производство коммерческих автомобилей в 8,8 раза, или на 31 автомобиль по сравнению с апрелем 2011 г. — до 35 автомобилей, сообщает пресс-служба ассоциации автопроизводителей Украины "Укравтопром".

В мае 2011 г. компания сократила производство по сравнению с маем 2010 г. на 61,5%, или на 56 автомобилей.

В январе—мае 2011 г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. "Богдан Моторс" сократил производство на 51,7%, или на 184 авто — до 172 авто. В апреле 2011 г. "Богдан Моторс" выпустил 4 коммерческих автомобиля.

Справка. *"Богдан Моторс" производит коммерческие автомобили Hyundai и Богдан-2310 pick-up.*

"АвтоКрАЗ" в мае 2011 г. сократил производство

В мае 2011 г. производитель большегрузных автомобилей холдинговая компания "АвтоКрАЗ" (Кременчуг, Полтавская обл.) сократил производство на 63,42%, или на 52 автомобиля — до 30 штук по сравнению с апрелем 2011 г., сообщает пресс-служба компании.

Всего в январе—мае по сравнению с соответствующим периодом 2010 г. компания увеличила производство на 19%, или на 53 штуки — до 331 авто.

Новая кабина "КрАЗ"

Новая модель КрАЗ с кабиной от грузового Renault Kerax была показана руководителям автохозяйств Кременчуга.

Выставка техники была посвящена линейке новых автомобилей КрАЗ, созданных специально для коммунальных служб. Новинкой стало шасси КрАЗ H23.2R колесной формулы 6х4, получившее кабину от французского грузовика Renault Kerax. Шасси предназначено для монтажа специальных надстроек с технологическим оборудованием, используемых в строительстве, ремонте и обслуживании объектов коммунального хозяйства, промышленных предприятий и дорог, сообщает пресс-служба компании.

"АвтоКрАЗ" в 2011 г. планирует продать до 3 тыс. авто

Производитель большегрузных автомобилей на Украине — холдинговая компания "АвтоКрАЗ" — планирует в 2011 г. продать 2,4—3 тыс. авто. По итогам января—мая компания выпустила 331 автомобиль, что на 19% превышает показатель за аналогичный период 2010 г.

В 2010 г. на российском рынке было зарегистрировано 311 новых автомобилей КрАЗ против 116 в 2009 г. (+168,1%). Наиболее популярными моделями стали самосвалы 6505 и 6503, на долю которых пришлось около 60% всех регистраций. При этом регистрация б/у КрАЗов за год снизилась с 4,1 тыс. до 3,8 тыс. машин (-7,3%).

Российский парк автомобилей КрАЗ по итогам 2010 г. насчитывал более 77 тыс. ед. техники. Характерной чертой парка грузовиков украинской марки является очень высокий процент машин возрастом старше 12 лет — 68,4 тыс. (около 90% парка). Доли грузовых автомобилей, произведенных в 1999—2003 и 2004—2007 гг., примерно одинаковы (порядка 5% в возрастной структуре), а в количественном выражении каждая из них не превосходит 4 тыс. шт. Относительно "свежей" техники "КрАЗ" в РФ очень мало: машин, сошедших с конвейера не более чем 3 года назад, насчитывается всего лишь около тысячи (1,2%), сообщает *Автостат.*

В Днепродзержинске возобновили производство автобусов

Автобусный завод в г. Днепродзержинске (Днепропетровская обл.) возобновил выпуск городских автобусов с низким полом модели ЛАЗ-А183F0 (CityLAZ-12). Сборка автобусов на ООО "Днепровский автобусный завод" была приостановлена с 2008 г., с февраля по август 2009 г. предприятие было полностью остановлено, а после возобновления производственной деятельности занималось исключительно ремонтами.

Первая партия автобусов в количестве 30 штук будет изготовлена по заказу г. Винница.

Кроме того, в портфеле заказов "ДАЗа" — изготовление автобусов для городов, принимающих Евро-2012, сообщает пресс-служба компании.

"Сумы-Авто" поставит Сумской обл. 12 школьных автобусов

Сумская ОГА купила у компании "Сумы-Авто" автобусы для перевозки школьников за 3,468 млн грн., сообщает пресс-служба обладминистрации.

Согласно условиям тендера, в каждом автобусе должно быть не менее 25 мест для сидения.

Автобусы должны быть поставлены покупателю до конца августа.

Договор подписан 3.06.2011 г.

Производство грузовиков в РФ в мае увеличилось

По данным Росстата, производство грузовых автомобилей в январе—мае составило порядка 74,5 тыс. ед., что на 63,1% выше показателя за аналогичный период 2010 г. В мае 2011 г. с российских конвейеров сошло 17,8 тыс. грузовиков — это на 56,7% больше, чем в 2010 г., сообщает пресс-служба госпредприятия.

"КАМАЗ" по итогам мая выпустил 4325 машинокомплектов — на 52% больше, чем в 2010 г. Всего с начала года с камского конвейера сошло 18250 готовых авто, шасси, сборочных и ремонтных комплектов, что на 46% превышает прошлогодний показатель. Кроме того, в январе—мае 2011 г. для изготовления пассажирских автобусов изготовлено и отгружено потребителям 342 автобусных шасси. Стоит также отметить, что в конце мая на совместном предприятии "ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус" был выпущен тысячный среднетоннажный автомобиль Mitsubishi Fuso, сборка которого стартовала в Набережных Челнах в июне 2010 г.

Импорт легковых автомобилей в РФ за 5 мес. вырос

По данным "АСМ-Холдинга", импорт новых легковых автомобилей в РФ в январе—мае вырос на 97,2% — до 355 тыс. авто. Экспорт новых легковых автомобилей за этот же период составил 21,6 тыс. ед., что на 30,9% превышает объемы импорта за аналогичный период 2010 г.

Импорт новых грузовых автомобилей (не считая специальных автомобилей и шасси — таможенные коды 8705, 8706) за первые 5 мес. 2011 г. вырос в 2,8 раза — до 34,4 тыс. авто, а экспорт новых грузовиков за этот же период составил 4,4 тыс. шт. (+12,8%).

Импорт новых автобусов вырос в январе—мае 2011 г. в 2,8 раза — до 4,21 тыс. ед., тогда как экспорт новых автобусов из РФ сократился за этот период на 3% — до 872 машин.

3 предприятия "КАМАЗа" вернут себе прежние названия

3 предприятия единого цикла производства грузовых автомобилей "КАМАЗа" в рамках реорганизации компании вновь станут структурными подразделениями общества и возвратят себе прежние названия — "Завод двигателей" (ЗД), "Прессово-рамный завод" (ПРЗ) и "Ремонтно-инструментальный завод" (РИЗ). Кроме того, в головную компанию уже входит "Автомобильный завод" (АВЗ).

До реструктуризации основного общества, произошедшей в конце 1990-х годов, эти предприятия являлись производственными подразделениями единого "КАМАЗа" и были структурно выделены в качестве ОАО с целью сохранения имущества группы в сложных экономических условиях того периода, говорится в сообщении "КАМАЗа".

Структурные изменения планируется провести поэтапно. Мероприятия будут проводиться с июня по ноябрь 2011 г. Однако основная часть персонала будет переведена в ОАО "КАМАЗ" в сентябре. Сокращение персонала не предполагается, сообщает *Финам.*

"КАМАЗ" в 2011 г. планирует выпустить более 40 тыс. грузовиков

"КАМАЗ" повысил прогноз по производству грузовых автомобилей в 2011 г. Планируется произвести более 40 тыс. грузовиков. Утвержденный бизнес-план предприятия составляет на 2011 г. 38,3 тыс. авто. Т.о., прогноз пересмотрен не менее чем на 4,5%, сообщает *Финмаркет.*

Смесь немецкого с нижегородским

"Группа ГАЗ" и Volkswagen заключили соглашение о контрактной сборке автомобилей Volkswagen и Skoda на заводе "ГАЗ" в Нижнем Новгороде. На базе российского предприятия будут собираться Skoda Octavia и Skoda Yeti и Volkswagen Jetta. Планируется, что общий объем производства превысит 100 тыс. авто в год, сообщает *Seanews.ru.*

"МЗКТ" представил новый автомобиль

"Минский завод колесных тягачей" представил ряд новых разработок. Среди них седельно-балластный тягач МЗКТ-740400 (колесная формула 8х4) для перевозки тяжелых крупногабаритных неделимых грузов. На машине установлен двигатель Mercedes (Евро-4) максимальной мощностью 440 кВт (600 л.с.). На скорости 65 км/ч тягач способен буксировать полуприцеп полной массой 105 т, а при 30 км/ч — прицеп полной массой до 250 т, сообщает *Truckmarket.ru.*

"АвтоВАЗ" купит "ИжАвто" осенью 2011 г.

Сделка по покупке "АвтоВАЗом" ООО "Объединенная автомобильная группа" (ОАГ, дочерняя компания "Сбербанк Капитала", управляет ОАО "ИжАвто") отложена на осень 2011 г. К осени т.г. планируется выкупить производственный комплекс "ИжАвто" на конкурсных торгах. После покупки производственных активов "ИжАвто" "Объединенной автомобильной группой" последнюю приобретет ОАО "АвтоВАЗ".

Ранее было заявлено, что "АвтоВАЗ" приобретет "Объединенную автомобильную группу" в течение 2011 г., сообщает *Autonews.Ru.*

"ИжАвто" выпустил в 2011 г. 15 тыс. автомобилей

"ИжАвто" в январе—мае 2011 г. выпустил 14,718 тыс. авто ВАЗ-2104, ВАЗ-2107 и Иж-27175, сообщает пресс-служба "ИжАвто". В мае с конвейера предприятия сошло 4,780 тыс. авто. При этом предприятие отгрузило 4,847 тыс. авто, а также 16 первых автомобилей KIA Sorento. В настоящее время темп сборки на конвейере составляет более 300 автомобилей в сутки, ежедневно он увеличивается на 10—20 машин.

В планах "ИжАвто" на 2011 г. производство 115,9 тыс. автомобилей, в т.ч. 98 тыс. вазовских "семерок" и "четверок", моделей Иж, 9,6 тыс. автомобилей Renault и Nissan, а также исполнение оставшихся обязательств перед корейскими партнерами по сборке 8,3 тыс. автомобилей.

Гибридный грузовик-среднетоннажник Hino 155h

Компания Hino Trucks представила новинку — дизель-электрический гибридный автомобиль. Hino 155h относится к 4 классу грузоподъемности (полная масса — 6500 кг), оснащен кабиной нового дизайна и внешне будет походить на дизельный аналог — модель 155. А другая гибридная модификация Hino 195h, подобная модели 195, относится к 5 классу

грузоподъемности и достигает полной массы 8850 кг.

Все модели оборудованы 5-литровым двигателем Hino J05E Series мощностью 210 л.с., который выдает крутящий момент 596 Н·м. Мотор агрегатируют с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач Aisin A465. Гибридные Hino имеют электрическое дополнение в трансмиссии, созданное в материнской компании Toyota. У дизель-электрического Hino расход топлива на 29% ниже, чем у дизельного аналога, сообщает *Gruzovikpress.ru.*

В белорусском городе Борисове открыто производство автобусов

22.04.2011 г. в белорусском городе Борисове (60 км от Минска) открыто производство автобусов ПАЗ-Р-3205 малого и ПАЗ-Р-4234 среднего класса. Совместный проект "Группы ГАЗ" и компании "РусПромАвто" (официальный дистрибьютор "Группы ГАЗ" в Республике Беларусь) предусматривает выпуск автобусов ПАЗ-3205 и ПАЗ-4234 в различных модификациях. Это будут как стандартные пассажирские модели, так и грузопассажирские, школьные и полноприводные. Данные модификации уже прошли сертификацию в качестве продукции белорусского производства.

Особенностью совместной сборки может стать высокая степень локализации производства. Ведь уже сейчас в автобусах ПАЗ около 40% деталей белорусского производства, сообщает *Gruzovikpress.ru.*

Goodyear представила новые грузовые шины G572 LHD Fuel Max для ведущей оси

Шины производятся с применением топливосберегающей технологии Fuel Max и уже были сертифицированы американским Управлением по охране окружающей среды (EPA) по программе SmartWay. Goodyear G572 LHD Fuel Max заменят в модельному ряду шины Goodyear G372 LHD. Они обладают такой же глубиной протектора (30—32 дюйма), но отличаются сниженным сопротивлением качению, а кроме того производитель заявляет, что шины эффективнее тормозят на сухой и мокрой поверхности, а также обеспечивают более высокий уровень тягового усилия в целом, сообщает пресс-служба компании.

На Львовщине запретили ездить 118 автобусам

Более 1 тыс. автобусов, которые перевозят пассажиров на Львовщине, проверили службы ГАИ с начала всеукраинской операции "Автобус-2011". Она стартовала 31.05.2011 г., сообщает пресс-служба главного управления МВД.

Технически неисправными признаны 190 машин, в том числе 15 — из-за незаконно установленных дополнительных сидений, 35 — из-за заблокированного аварийного выхода. Один автобус был переоборудован для работы на газовом топливе с нарушением требований законодательства.

Среди 53 проверенных школьных автобусов области 4 — технически неисправные.

По результатам проведенных проверок задержаны 5 автобусов — в соответствии со ст. 265-2 КоАП. Запрещена эксплуатация 118 автобусов с временным изъятием талона о техосмотре.

В Керчи подорожал проезд в маршрутных такси

Стоимость проезда в маршрутных такси Керчи с 12.06.2011 г. выросла на 25 коп. Стоимость проезда увеличилась на всех маршрутах города, сообщает пресс-служба горсовета. Теперь цена составляет: на маршрутах протяженностью до 10 км — 2,25 грн., от 10 до 15 км — 2,50 грн., свыше 15 км — 2,75 грн.

После 22:00 стоимость проезда на всех маршрутах поднимается еще на 0,25 грн.

Москва вошла в мировой топ-10 по количеству пробок

В Великобритании составили рейтинг мегаполисов с наихудшей дорожной обстановкой, сообщает *РБК daily*. Для его подготовки были использованы расчеты перегруженности дорожных сетей в процентном отношении и данные о затратах водителями времени и топлива на стандартные маршруты передвижения.

В топ-15 самых перегруженных городов мира ожидаемо вошла Москва, однако российская столица оказалась довольно далеко от первого места — на 8 позиции. Аналитики считают, что при этом Москва является лидером по времени преодоления пробок: оно составляет в среднем 2,5 часа.

Замыкает рейтинг скромный польский город Вроцлав: показатель перегруженности его улиц достигает 33,1%. Столица США Вашингтон оказалась на 14 месте: на улицах города ежегодно впустую сжигается 560 млн л топлива. Среди городов США наиболее серьезные транспортные проблемы наблюдаются в Нью-Йорке и Лос-Анджелесе.

Единственным участником рейтинга из Африки стал Йоханнесбург: дорожные проблемы в крупнейшем мегаполисе ЮАР и одном из самых густонаселенных городов континента за последние 3 года стали еще серьезнее. С ужасающими пробками приходится сталкиваться и жителям других частей света, в частности обитателям столицы Индии Нью-Дели и автомобилистам из Мехико.

Что касается Европы, то сильнее всего от дорожных заторов страдают жители Варшавы, Парижа и Брюсселя. Польская столица является одним из самых перенаселенных городов Европы, однако кольцевая дорога в мегаполисе по-прежнему не построена. Жители Парижа в среднем простаивают в пробках по 70 ч. в год.

Второе место рейтинга занял Пекин: специалисты утверждают, что проектировщики просто не успевают за автомобильным бумом, который захлестнул китайскую столицу. В городе 6 кольцевых автодорог, однако движение становится все плотнее: в 2010 г. здесь образовалась 100-километровая пробка, которая рассосалась лишь спустя 10 дней.

А самым неприятным для автомобилистов городом с точки зрения пробок был признан Сан-Паулу. В 2008 г. в бразильском мегаполисе был зафиксирован затор длиной 265 км. За минувшие 3 года ситуация с пробками в Сан-Паулу нисколько не улучшилась, сообщает *Logistic.ru*.

АВИАЦИЯ

В 2011 г. аэропорт "Киев" планирует увеличить пассажиропоток

Международный аэропорт "Киев" (Жуляны) прогнозирует, что в 2011 г. его пассажиропоток увеличится по сравнению с 2010 г. в 16,7—19,5 раза — до 300—350 тыс. человек. При этом, как уточнил первый заместитель гендиректора аэропорта А. Яковец, если бы аэропорт работал год, он смог бы выйти на показатель в 0,5 млн чел. Но аэропорт начал работать с апреля.

По словам А. Яковца, в апреле в аэропорту "Киев" было обслужено 22 тыс. пассажиров и по объему пассажиропотока он вышел на 3 место в Украине после международных аэропортов "Борисполь" (Киевская обл.) и "Донецк".

В 2010 г. пассажиропоток аэропорта "Киев" составил около 18 тыс. чел., сообщает *ugmk.info*.

Справка. *К апрелю 2012 г. в аэропорту планируется открыть новый международный терминал стоимостью 360 млн грн. В настоящее время уже залито 30 из 90 точек опоры фундамента будущего терминала "Жуляны-2". Финансирование ведется частным инвестором "Мастер-авиа". Пропускная способность будущего терминала составит 320 пасс./час.*

Параллельно строительству нового терминала ведутся работы по реконструкции старого. По словам и.о. гендиректора аэропорта "Киев" А. Нестеренко, в старом уже удалось довести фактические объемы обслуживания пассажиров до параметров строящегося терминала — одновременно он может принимать два международных рейса и один внутренний и столько же рейсов выпускать.

Отмечено, что за последние несколько месяцев в аэропорту были реконструированы залы вылета и достроено 2 комплекса по приему прилетающих пассажиров — площадью 520 кв. м для международных рейсов и 400 кв. м для внутренних. При этом в целях экономии было принято решение отказаться от установки в зоне прилета старого аэровокзала багажных транспортеров, сообщает Транспортный бизнес.

Аэропорт Одессы планируют частично приватизировать

Только через приватизацию Одесская городская власть видит возможность осуществления модернизации аэропорта. По словам мэра города А. Костусева, как только Одесса была исключена из списка городов, принимающих Евро-2012, из госбюджета на аэропорт не получено ни копейки. Между тем, ВПП находится в аварийном состоянии, а на ее ремонт необходимо минимум $100 млн, которых у города нет.

Как сообщил на заседании исполкома Одесского горсовета директор аэропорта Н. Никитенко, инвесторам аэропорта неоднократно предлагались различные варианты сотрудничества, однако они настаивали именно на получении доли в совместном предприятии.

В свою очередь А. Костусев отметил, что если на сессии горсовета депутаты поддержат передачу аэропорта в совместную собственность, то в сентябре начнется реконструкция.

Справка. *Как сообщает Новый регион, планируется, что в уставном капитале создаваемого ООО "Одесский аэропорт" доля муниципалитета составит 22,1%, или 102 млн грн. Управляющие функции останутся у города: в наблюдательный совет создаваемого предприятия будут входить 3 человека, двоих из которых будет назначать мэр Одессы.*

Открытие второй ВПП в Минеральных Водах откладывается на неопределенный срок

Открытие второй ВПП в Минеральных Водах, планировавшееся 10.06.2011 г., откладывается. Как сообщил представитель аэропорта, "никто не может сказать, когда полоса будет открыта". В аэропорту работает комиссия.

Построенная полоса позволила бы аэропорту принимать самолеты Boeing и Airbus. Так, ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" планировало 16.06.2011 г. открыть полеты в Минеральные Воды на Airbus A320 и уже начало продажу билетов по данному направлению.

Как сообщили в центре бронирования "Аэрофлота", пассажиры, купившие билеты в Минеральные Воды на ближайшие даты, могут переоформить бронь на рейсы авиакомпании "Кавминводыавиа", либо сдать билеты без штрафных санкций.

Авиакомпания "Сибирь" также планирует начать полеты в Минводы, но дата открытия рейса еще не определена, сообщает *aviaport.ru*.

Президент Беларуси подписал указ о реконструкции аэропорта "Минск"

Президент Беларуси А. Лукашенко подписал указ о реконструкции Национального аэропорта. Согласно указу, с 2011 г. по 2014 г. в Национальном аэропорту "Минск", будет проведена коренная реконструкция со строительством современного международного терминала и новой взлетно-посадочной полосы для приема лайнера А-380.

Генеральным подрядчиком станет Всекитайская импортно-экспортная компания точного машиностроения, которая будет осуществлять свою деятельность в Беларуси через созданное постоянное представительство. Для успешной реализации проекта президент предоставил для проекта ряд налоговых льгот. Так, в 2011—2014 гг. освобождены от обложения ввозными таможенными пошлинами и НДС технологическое оборудование, комплектующие (и запчасти к ним), сырье и материалы, ввозимые на территорию Беларуси для реализации инвестиционного проекта.

До 1.01.2015 г. от НДС освобождены обороты по реализации постоянным представительством, созданным генподрядчиком, товаров, работ, услуг по проектированию, строительству, реконструкции и оснащению объектов Национального аэропорта "Минск", сообщает *logistic.ru*.

В Лондоне появится шестой аэропорт

К Олимпийским играм 2012 г. Лондон получит новый международный аэропорт. Им станет воздушный терминал для внутреннего сообщения в г. Саутенд-он-Си.

16.06.2011 г. бюджетная британская авиакомпания easyJet заявила о своем намерении сделать аэропорт в Эссексе своим основным терминалом для перевозки пассажиров на игры в Лондоне. С апреля 2012 г. авиаперевозчик планирует выполнять из "Саутенда" полеты по 10 направлениям: в Барселону, Фару, на Ибицу, в Мадрид, Милан, Амстердам, Берлин, Глазго, Эдинбург и Белфаст. В целом планируется выполнять по 70 рейсов в неделю.

Терминал соединит со столицей железнодорожная ветка. Ежедневно от аэропорта к станции лондонского метро "Ливерпуль стрит" будет ходить 8 поездов. Продолжительность поездки составит чуть менее часа.

По предварительной оценке, объем пассажиропотока в первый год работы аэропорта в качестве международного терминала может составить 1 млн человек. Однако эта цифра может оказаться существенно больше. По данным представителей easyJet, по объему пассажирских перевозок "Саутенд" сможет конкурировать с такими столичными аэропортами, как "Лондон-Сити", "Гатвик" и "Станстед", сообщает *aviation.com.ua.*

В январе—мае "Шереметьево" увеличило пассажиропоток на 17,6%

В январе—мае 2011 г. аэропорт "Шереметьево" увеличил пассажиропоток на 17,6% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 7,729 млн человек. В т.ч. пассажиропоток в мае составил 1,840 млн человек (+10,7% по сравнению с маем 2010 г.).

Пассажиропоток на международных воздушных линиях (МВЛ) в январе—мае возрос на 18,7% и составил 4,979 млн человек, на внутренних воздушных линиях (ВВЛ) — на 15,7% — до 2,750 млн пассажиров.

Наиболее востребованными зарубежными направлениями за 5 месяцев т.г. стали Париж, Прага и Стамбул, а федеральными — С.-Петербург, Екатеринбург и Краснодар.

Основной прирост пассажиропотока на международных воздушных линиях за январь—май 2011 г. обеспечили авиакомпании "Аэрофлот" (рост на МВЛ 22%) и "Трансаэро" (рост на 62%). Также продолжился рост пассажиропотока авиакомпаний Air France (+21%), CSA (+16%), Delta Airlines (+37%) и Air Baltic (+20%). Значительное увеличение пассажиропотока показали авиакомпании Cyprus Airways (+49%), China Eastern (+63%) Adria Airways (+35%).

Аэропорты группы "Базэл Аэро" за 5 месяцев увеличили пассажиропоток на 18%

В январе—мае 2011 г. аэропорты группы "Базэл Аэро" увеличили пассажиропоток по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 18% — до 1,5 млн человек. Объем международных авиаперевозок увеличился на 37%.

Справка. *Компания "Базэл Аэро" входит в группу "Базовый элемент". Является управляющей компанией аэропортов в Краснодаре, Сочи, Геленджике, Анапе и Ейске, сообщает* ***aviaport.ru****. В 2010 г. аэропорты группы "Базэл Аэро" обслужили 4,7 млн человек.*

Пассажирооборот аэропорта "Франкфурт" в мае 2011 г. составил 5 млн пасс.

Этот показатель на 5,8% больше, чем в мае 2010 г. Грузооборот аэропорта за отчетный период составил 188,1 тыс. т, что на 7,9% меньше, чем в мае 2010 г.

Количество взлетов/посадок в аэропорту в мае возросло на 3,6%, — до 43,2 тыс. В среднем, загруженность рейсов составила 75,7% (в мае 2010 г. — 76,3%), сообщает *Транспортный бизнес*.

Пассажирооборот аэропорта "Осло" в мае 2011 г. вырос на 12,6%

Пассажирооборот аэропорта "Осло" (Норвегия) в мае 2011 г. составил 1,8 млн пасс., что на 12,6% больше, чем в мае 2010 г. При этом международный трафик возрос на 8,4%, а трафик на внутренних рейсах — на 17,5%. Количество взлетов/посадок в аэропорту по итогам мая 2011 г. возросло на 9,4% — до 1738, сообщает *Транспортный бизнес*.

Аэропорт "Толмачево" допущен к обслуживанию "Суперджетов"

Решением Западно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта, с 20.06.2011 г. аэропорт "Толмачево" (Новосибирск) допущен к приему/выпуску воздушного судна SSJ 100 и его модификаций.

Справка. *Помимо аэропорта "Толмачево", в настоящее время допуски к приему/выпуску SSJ 100 имеют аэропорты Екатеринбурга, Нижнего Новгорода, С.-Петербурга и Москвы.*

В 2011 г. "Толмачево" получил допуск на обслуживание самого большого пассажирского лайнера в мире Airbus A380. Также ведутся работы по допуску к обслуживанию широкофюзеляжного самолета Boeing 747-800 и ближнемагистрального пассажирского самолета Ан-148, сообщает logistic.ru.

"ОАК" примет решение о создании бизнес-версии "Суперджета"

"Объединенная авиастроительная корпорация" ("ОАК") может разработать региональный самолет Sukhoi SuperJet 100 в бизнес-комплектации. В компании отмечают, что новая модель "будет чем-то между моделями Gulfstream и Boeing Business Jet".

Возможность разработки бизнес-модели самолета SSJ 100 появилась уже через три месяца после того, как лайнер совершил свой первый коммерческий рейс. Отзывы об SSJ 100 от армянской авиакомпании "Армавиа", которая получила его 19.04.2011 г., были положительными — на протяжении трех недель эксплуатации авиакомпания не зафиксировала никаких проблем с самолетом.

Справка. *Первой российской авиакомпанией, получившей SSJ 100, стал "Аэрофлот". Перевозчик получил самолет 9.06.2011 г. Самолет выполнил первый коммерческий*

рейс 16.06.2011 г. Всего авиаперевозчик планирует приобрести 40 таких самолетов.

В ближайшее время "ОАК" планирует подписать несколько контрактов с авиакомпаниями из Юго-восточной Азии, сообщает Газета.ru.

ГСС начали эксплуатацию системы оповещения об отказах SSJ100

ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) начало эксплуатацию системы оповещения об отказах, анализе и корректирующих действиях (FRACAS, Failure Reporting Analysis and Corrective Action System) на базе платформы Relex (Windchill) для самолета Sukhoi Superjet 100 (SSJ100). Разработчик системы — компания Pba Consult.

Ввод в эксплуатацию Relex FRACAS является частью проекта создания системы сбора и анализа эксплуатационных данных (ССиАЭД) воздушных судов, реализуемого ГСС в рамках создания глобальной системы послепродажного обслуживания семейства ближнемагистральных пассажирских самолетов SSJ100, сообщает *aviaport.ru*.

Для выпуска самолетов Ан-148 в России нужна господдержка

По словам В. Зубарева, гендиректора ОАО "Воронежское акционерное самолетостроительное общество", в т.г. предприятие выполнит свою производственную программу лишь наполовину, выпустив не более пяти самолетов Ан-148. Об этом глава "ВАСО" сообщил на совместном расширенном заседании комитетов Госдумы по транспорту и промышленности, состоявшемся на заводе.

Как сообщает *Коммерсант,* для увеличения темпов выпуска самолетов на заводе необходимо провести модернизацию производства. На это "ВАСО" необходимо порядка 15 млрд руб. Между тем представители банков-контрагентов "ВАСО", также участвовавшие в мероприятии, заявили, что не будут кредитовать завод без госгарантий, т.к. завод не сможет рассчитаться по кредитам самостоятельно.

В ходе совещания технический директор лизинговой компании завода "Ильюшин Финанс Ко" Ю. Островский заявил, что у них уже имеется "в общей сложности около 150 заказов на модели Ан-148/158". Однако производственная цепочка, очевидно, не способна быстро удовлетворить этот спрос. "Господдержка авиастроителей явно недостаточна. Даже вопрос упрощения таможенного оформления комплектующих для самолетов по-прежнему не решен", — отметил он.

Справка. *Основным акционером "ВАСО" является ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" ("ОАК") с 91,2% акций. Еще 3,9% корпорация контролирует через ОАО "ОАК — Транспортные самолеты", у ОАО "Авиационный комплекс им. Ильюшина" — 3,18%. Основными проектами завода являются сборка самолетов Ан-148, Ил-96-400Т, Ил-96-300. За 2010 г. выручка предприятия составила 3,8 млрд руб., чистый убыток — 2,4 млрд руб.*

Ан-148 — украинско-российский ближнемагистральный пассажирский самолет, рассчитан на перевозку от 70 до 99 пассажиров. Максимальная дальность полета — 4400 км (при максимальном количестве пассажиров), крейсерская скорость — 800—870 км/ч, сообщает aviation.com.ua.

"Полет" до сентября получит четвертый Ил-96-400Т и первый Ан-148-100Е

До сентября 2011 г. парк авиакомпании "Полет" пополнится четвертым Ил-96-400Т. Кроме того, авиакомпания начнет выполнение пассажирских перевозок на ближнемагистральных Ан-148-100Е.

ЗАО "Авиационная компания "Полет" специализируется на нестандартных грузовых перевозках на самолетах Ан-124-100 "Руслан" и работает на рынке регулярных грузовых перевозок самолетами Ил-96-400Т. Кроме того, осуществляет пассажирские авиаперевозки на Saab-340b и Saab-2000, сообщает *aviation.com.ua*.

"Мотор-Сич" разрабатывает для Чехии новый авиадвигатель

ОАО "Мотор-Сич" разрабатывает для перспективного чешского самолета новый авиационный двигатель. По словам председателя совета директоров ОАО "Мотор-Сич" В. Богуслаева, соответствующий контракт был подписан в прошлом году.

Новый двигатель создается на базе двигателя МС-500. Завершить его разработку планируется в т.г. Необходимые для этого средства заказчиком выделены.

Продемонстрировать двигатель планируется на очередном московском международном авиационно-космическом салоне, который пройдет в подмосковном Жуковском в августе, сообщает *Транспортный бизнес.*

"ВИМ-Авиа" может купить 10 лайнеров Ту-204СМ

16.06.2011 г. на совещании под руководством вице-премьер-министра РФ С. Иванова было заявлено, что спасти проект Ту-204СМ может контракт с авиакомпанией "ВИМ-авиа", готовой купить десять лайнеров. Среди потенциальных заказчиков также были названы авиакомпании "Космос", "Континент", "Авиастар-ТУ" и UTair, сообщает *РБК Daily*.

Справка. *Интерес правительства к проекту Ту-204СМ обусловлен тем, что в настоящее время это единственный тип лайнеров (за исключением Ил-496, который будет поставляться по гособоронзаказу небольшими партиями), производство которых планировалось наладить на ульяновском "Авиастаре". Контракт с Red Wings на поставку 44 лайнеров должен был решить проблему загрузки завода, но в марте появилась информация, что перевозчик может отказаться от покупки Ту-204СМ, сообщает* logistic.ru.

Первый полет А350-900 откладывается на конец 2012 г.

Компания Airbus была вынуждена отложить первый полет самолета А350-900 на конец 2012 г., а его сертификацию и ввод в эксплуатацию, соответственно, на конец 2013 г. Причина — перенос процесса окончательной сборки на 2 половину 2011 г., о чем было объявлено в январе т.г.

В настоящее время портфель заказов компании Airbus включает

574 самолета А350, из них 359 самолетов относятся к версии -900, сообщает *aex.ru.*

49-й Международный парижский авиационно-космический салон в Ле-Бурже

20.06—26.06.2011 г. пройдет 49-й Международный парижский авиационно-космический салон в Ле-Бурже (Салон Paris Le Bourget 2011). Согласно предварительным данным на 15.06.2011 г., на авиасалоне будут представлены 2110 экспонентов из 45 стран в 28 международных павильонах. В первый раз в своей истории шоу достигло такого количества участников, сообщает *expoclub.ru.*

На взлетной полосе в Ле-Бурже посетители смогут увидеть более чем 150 самолетов, включая такие новинки, как Solar Impulse, военный Airbus A400M, Boeing 747-8 и Boeing 787. Организаторы ожидают в т.г. более 138 тыс. посетителей-специалистов и около 200 тыс. публики.

Впервые в этом году вход в музей авиации в Ле-Бурже будет бесплатным для всех экспонентов и посетителей выставки.

Начаты работы по окончательной сборке первого самолета А380 авиакомпании MAS

В Тулузе были начаты работы по сборке первого из заказанных авиакомпанией Malaysia Airlines (MAS) самолетов Airbus A380. Пассажирский самолет большой размерности поступил на сборочный конвейер 7.06.2011 г.

MAS, разместившая заказ на шесть А380, сообщила, что первый из них она планирует получить в апреле 2012 г. Скорее всего, данный самолет будет базироваться в Лондоне, Сиднее и Мельбурне, сообщает *logistic.ru.*

Авиакомпания Monarch планирует получить свой первый Boeing 787-8 в 2014 г.

Британская авиакомпания Monarch Airlines планирует получение своего первого широкофюзеляжного самолета Boeing 787-8 в 2014 г., более чем через 3 года после изначально намеченной даты поставки.

Перевозчик, базирующийся в городе Лутон, планирует использовать данный тип самолетов для замены четырех имеющихся в парке авиакомпании Airbus A300-600.

Компанией были заказаны шесть Boeing 787-8, однако некоторое время назад ею был аннулирован опцион на приобретение еще четырех самолетов, сообщает *aex.ru.*

Авиакомпания Qantas сократила количество заказов на новые лайнеры

Австралийская авиакомпания Qantas сократила число заказов на новые самолеты. Исполнительный директор авиакомпании А. Джойс отметил, что рост внутреннего рынка авиаперевозок на 2011—2012 гг. составляет лишь 5,5%, в то время как раньше этот показатель был равен 8%. Исходя из этого, расходы компании в 2011 г. будут сокращены на $426 млн.

Qantas в 2011—2012 гг. планирует получить вместо 43 воздушных судов лишь 34 самолета, сообщает *aex.ru.*

Airbus получил заказ на поставку 72 самолетов А320 для индийской GoAir

Airbus получил заказ на поставку индийскому авиаперевозчику GoAir 72 самолетов каталожной стоимостью $7,2 млрд, сообщает *РБК.* При этом с учетом ранее заказанных самолетов общая сумма контракта с Airbus достигает $9,6 млрд.

Как уточнили представители индийской компании, речь идет о самолетах А320; поставки начнутся в 2015 г.

Примечание. *Авиакомпании Индии активно сотрудничают с Airbus, пытаясь удовлетворить растущий спрос на авиаперевозки в Азии. Так, крупнейший в стране частный авиаперевозчик Jet Airways планирует разместить заказ на поставки самолетов Airbus в ходе авиашоу в Париже.*

Ранее в т.г. индийская лоукост компания IndiGo заключила с Airbus договор на поставку 180 самолетов каталожной стоимостью $15,6 млрд. Аналитики назвали данную сделку крупнейшей за всю историю коммерческой авиации, сообщает logistic.ru.

Филиппинская авиакомпания Cebu Pacific разместила твердый заказ на приобретение 30 самолетов Airbus A321neo

Филиппинский low-cost перевозчик Cebu Pacific разместил твердый заказ на приобретение 30 самолетов Airbus A321neo с опционом на приобретение еще 10 машин, а также реализовал опционы на приобретение семи самолетов А320.

Общая стоимость твердого заказа на 37 самолетов по прейскурантным ценам составляет $3,8 млрд. Перевозчик планирует получить заказанные самолеты в 2015—2021 гг.

Компания Cebu Pacific пока не сделала выбор между двумя предлагаемыми для оснащения самолетов А321neo двигателями: Leap-X производства CFM International и PW1100G от Pratt & Whitney.

Справка. *По словам главы авиакомпании Л. Гоконвей, размещенный Cebu Pacific заказ на Airbus A321neo — самый большой в мире. Это позволит удвоить численность самолетов в парке авиакомпании и увеличить его пропускную способность в 3 раза.*

В настоящее время парк перевозчика состоит из 33 самолетов и включает в себя 25 А320 и восемь турбовинтовых самолетов производства ATR. Также компанией заказаны 18 А320, поставки которых будут начаты во второй половине 2011 г. и продолжатся до 2014 г. С учетом последнего заказа, общее количество заказанных компанией воздушных судов составляет 55, сообщает aex.ru.

Boeing поставил первый лайнер 777-300ER авиакомпании из Анголы

Компания Boeing осуществила поставку первого дальнемагистрального пассажирского самолета модели 777-300ER (Extended Range) авиаперевозчику из Ан-

голы — компании TAAG Linhas Aereas de Angola (Angola Airlines). Это первый авиалайнер модели 777-300ER производства компании Boeing, приобретенный африканской авиакомпанией.

Справка. *Поставка самолета осуществлена в рамках контракта, заключенного между компанией Boeing и Angola Airlines в октябре 2009 г. на поставку 2 лайнеров 777-300ER.*

Boeing 777-300ER оснащается двигателями производства компании GE Aircraft Engines и способен перевозить до 365 пассажиров на расстояние 13750 км, сообщает i-mash.ru.

Флот flydubai пополнился семнадцатым самолетом

flydubai в очередной раз подтвердила свой статус самой быстрорастущей новой авиакомпании. Всего за 2 года работы на рынке ее флот вырос до 17 самолетов. 14.06.2011 г. флот компании пополнился очередным новым самолетом Boeing 737-NG800.

Самолет был получен в рамках контракта, подписанного авиакомпанией в 2008 г. и предусматривающего поставку 50 самолетов Boeing 737-NG800 до 2016 г., сообщает *logistic.ru.*

Airbus представил "самолет будущего" с полностью прозрачным корпусом

Европейский авиаконцерн Airbus представил свою концепцию полетов будущего — The Future by Airbus. Среди идей, выдвинутых компанией, создание пассажирского самолета с полностью прозрачным фюзеляжем (без иллюминаторов). Материал корпуса самолета будет создан из высокотехнологичного материала на основе керамических соединений. При пропускании через фюзеляж электрического поля заданной поляризации корпус будет становиться прозрачным, тогда как ток обратной поляризации снова сделает его обычным.

Пассажиры прозрачного самолета получат широкий круг обзора. Кроме того, Airbus предлагает сделать пассажирские кресла этого самолета способными вращаться вокруг своей оси. Их предполагается делать из полностью экологичных материалов, способных самостоятельно очищаться от пыли и грязи, а также принимать форму тела пассажира.

Примечание. *В Airbus ожидают, что в самолетах будущего у каждого пассажира или группы пассажиров будет своя индивидуальная кабина с индивидуальным пространством, сообщает* Транспортный бизнес.

По прогнозам главы исследовательского подразделения Airbus А. Крейна, технически создать описанный в концепции самолет будет возможно до 2020 г., но в реальности в воздух он сможет подняться примерно до 2050 г.

В России оптимальное количество авиакомпаний

По словам замминистра транспорта РФ В. Окулова, в настоящее время в России насчитывается 168 авиакомпаний и это — оптимальное количество.

Говоря о магистральных авиакомпаниях, замминистра отметил, что их всего 20, и они перевозят до 90% всех пассажиров.

В. Окулов напомнил, что, по данным Росавиации, в 2010 г. объем авиаперевозок в РФ превысил показатель докризисного 2008 г. на 26,2%. Всего в прошлом году были перевезены 56,946 млн пассажиров, в то время как 2008 г. объем пассажирских перевозок составил 49,8 млн человек. Почти 60% от общего объема пассажирских перевозок в 2010 г. выполнили 5 авиапредприятий: "Аэрофлот", "Трансаэро", "Сибирь", "ЮТэйр" и "Оренбургские авиалинии".

Более значительными темпами росли грузовые перевозки. По итогам прошлого года было перевезено почти 1 млн т грузов и почты (рост на 29,9%), сообщает *logistic.ru.*

По данным замминистра, в 2011 г. объем авиаперевозок в РФ возрастет на 7%. За 5 месяцев т.г. объем перевозок возрос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года примерно на 8%.

Boeing оценил рынок гражданских самолетов России и СНГ в $110 млрд

Согласно прогнозу авиакомпании Boeing в ближайшие 20 лет объем рынка новых гражданских самолетов в России и странах СНГ составит около $110 млрд. С 2011 г. по 2030 г. в авиакомпании России и СНГ будет поставлено 1,08 тыс. новых пассажирских и грузовых самолетов.

Общий парк самолетов авиакомпаний России и стран СНГ в 2030 г. составит 1,4 тыс. судов. По данным вице-президента по маркетингу Boeing Commercial Airplanes Р. Тинсета, в ближайшие 20 лет объем пассажирских перевозок в регионе будет увеличиваться на 4,2% в год.

Для обеспечения растущих потребностей авиакомпании начнут закупать дополнительные самолеты, и к 2030 г. доля новых лайнеров в общем авиапарке компаний России и СНГ составит 77%, сообщает *aex.ru.*

Примечание. *По прогнозу Boeing, в целом в 2011—2030 гг. в мире будет выпущено 33,5 тыс. новых пассажирских самолетов, а рост рынка новых пассажирских самолетов составит порядка $4 трлн. Пассажирооборот в течение ближайших 20 лет будет расти на 5,1% ежегодно. А мировой пассажирский авиапарк к 2030 г. увеличится в два раза.*

По мнению специалистов Boeing, наибольшим спросом будут пользоваться узкофюзеляжные самолеты. К 2030 г. около 70% пассажирских самолетов будут составлять именно такие модели.

Наибольший спрос на новые самолеты в течение ближайших 20 лет будет наблюдаться в АТР. В Boeing полагают, что на данном рынке будет продано 11,4 тыс. самолетов на сумму $1,5 трлн, сообщает Транспортный бизнес.

Росимущество выставляет на продажу акции авиакомпании "Сибирь"

Росимущество выставляет на продажу 25,5% акций ОАО "Авиакомпания "Сибирь". Аукцион по продаже акций компании состоится 27.07.2011 г. Начальная цена лота определена в размере 1,873 млрд руб., сообщает *РБК.*

Справка. *Основным акционером компании на данный момент является группа S7, в которую, помимо "Сибири", входят: авиакомпания "Глобус", туроператор S7 Tour, розничная сеть по продаже биле-*

тов S7 Ticket, авиационный учебный центр S7 Training, авиационные технические центры S7 Engineering и "Сибирь-Техник", генеральный агент по продажам грузовых перевозок S7 Cargo и компания S7 Service.

Контрольный пакет группы принадлежит семье Филевых (порядка 70%), государство же владеет блокпакетом в размере 25,5%, сообщает aex.ru.

В России могут ввести невозвратные авиабилеты

Минтранс РФ подготовил и направил в правительство поправки в Воздушный кодекс, предусматривающие введение в России в оборот т.н. невозвратных билетов. Невозвратные билеты — провозные документы, которые реализуются по самым низким тарифам, однако пассажир не имеет права их сдать. Такой вид билетов широко распространен во всем мире, сообщает *Росбалт.*

Компания И. Коломойского достигла предварительной договоренности о покупке датской авиакомпании Cimber

Mansvell Enterprises (Кипр, на 75% принадлежит украинскому бизнесмену И. Коломойскому) предварительно договорилась о покупке 66,7% датской авиакомпании Cimber Sterling за 165 млн датских крон ($31,28 млн).

Как сообщил глава Cimber Вильгельм Хан-Петерсен, ставится цель создания сильной северной авиакомпании, с сильной позицией в Дании и Швеции.

Mansvell уже владеет шведской региональной авиакомпанией Avia Express Sweden AB (Skyways), которая, в свою очередь, недавно поглотила City Airline.

Сделка по покупке 110 млн акций Cimber по 1,5 крон каждая может быть заключена в конце июня.

Справка. *В Украине И. Коломойскому принадлежат авиакомпании "АэроСвит", "Днипроавиа" и "Донбассаэро", сообщает* Транспортный бизнес.

Фармацевты отказываются от авиатранспорта в пользу морской доставки

В то время, как грузовладельцы в сфере индустрии моды переходят с океанских маршрутов на комбинированную доставку с использованием авиа- и морского плеча, фармацевтические компании, наоборот, отказываются от авиатранспорта в пользу морской доставки, сообщает *aviation.com.ua*.

К переориентации грузопотоков грузовладельцев подтолкнуло извержение вулкана в Исландии весной 2010 г. Например, в тот период компания Safmarine заключила ряд контрактов с индийскими фармацевтическими компаниями. Эти контракты все еще остаются в силе, из чего можно заключить, что морская доставка фармацевтов устраивает.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Грузооборот портов Украины за январь—май 2011 г. вырос

Грузооборот портов Украины за январь—май 2011 г. вырос на 4,9% — до 47,285 млн т по сравнению с аналогичным показателем 2010 г. Общий объем переработки транзитных грузов за январь—май 2011 г. вырос на 25,4% — до 17,463 млн т, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Среди лидеров по росту объемов переработки грузов по результатам за январь—май 2011 г.: Ялтинский порт — обработано на 82,6% больше грузов, чем в январе—мае 2010 г.; Евпаторийский порт — рост на 37,6%; Бердянский порт — рост на 35,3%; порт "Южный" — рост на 30,1%; Ренийский порт — рост на 29,2%; Керченский порт — рост на 18,6%; Николаевский порт — рост на 15,9%.

Среди лидеров по росту уровня переработки транзитных грузов: Керченский порт — обработано на 88% больше грузов, чем в январе—мае 2010 г.; Бердянский порт — на 77,3% больше; Порт "Южный" — на 73,2% больше; Белгород-Днестровский порт — на 57,9% больше; Евпаторийский порт — на 41,9% больше; Николаевский порт — на 29,7% больше; Скадовский порт — на 26,9% больше; Одесский порт — на 23,2% больше; Ренийский порт — на 14,7% больше; Мариупольский порт — на 13,1% больше.

Морской транспорт Украины сократил грузоперевозки

В январе—мае 2011 г. украинский морской и речной торговый флот увеличил перевозку грузов по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 0,8% — до 3,2 млн т. Грузоперевозки речным транспортом выросли на 2,1%, морским — сократились на 0,6%.

Заграничные грузоперевозки речным транспортом снизились на 17,4%, а морским — на 1,1%.

Объем переработки грузов в торговых и рыбных портах и на промышленных причалах (морских и речных) вырос на 1,9% — до 64,8 млн т. Переработка транзитных грузов выросла на 8,8%, внутреннего сообщения — на 60,4%, тогда как импортных грузов сократилась на 0,2%, экспортных — на 3,5%.

Количество обработанных судов — иностранных и инфрахт — уменьшилось на 2,7% — до 6,8 тыс. ед., сообщают *Морские новости Украины.*

Грузооборот Бердянского МТП за 5 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот ГП "Бердянский морской торговый порт" (Украина) за 5 мес. 2011 г. вырос на 16,4% к уровню января—мая 2010 г. — до 960,2 тыс. т, сообщает пресс-служба предприятия.

За отчетный период в порту было переработано 880,9 тыс. т экспортных грузов, 34,8 тыс. т импортных грузов и 43 тыс. т транзитных грузов. Увеличились объемы перевалки кокса, угля и металлов. Объемы перевалки растительных масел и металлолома сократились.

По результатам мая 2011 г. грузооборот Бердянского МТП соста-

вил 235,9 тыс. т (+15,1%). Экспортные грузы составили 226,3 тыс. т, импортные грузы — 8,8 тыс. т. Увеличились объемы перевалки продовольственных грузов и угля. Объемы перевалки строительных грузов и масел уменьшились.

Планируемый грузооборот ОМТП в 1 полугодии 2011 г. вырастет

Планируемый грузооборот ГП "Одесский морской торговый порт" (ОМТП, Украина) в 1 полугодии 2011 г. составляет 13,3 млн т, что на 2,3% превышает показатель января—июня 2010 г., сообщает пресс-служба предприятия.

Чистая прибыль ОМТП по итогам 6 мес. 2011 г. ожидается на уровне 205 млн грн. (+13,9%). Объем отчислений в бюджет в 1 полугодии 2011 г. ожидается на уровне 220 млн грн.

Контейнерооборот морских портов РФ за 5 мес. 2011 г. вырос

Объем перевалки грузов в контейнерах в морских портах РФ за 5 мес. 2011 г. вырос на 41,9% к уровню января—мая 2010 г. — до 1,87 млн TEU, сообщает пресс-служба Ассоциации морских торговых портов.

Рост перегрузки грузов в контейнерах был отмечен по всем направлениям. В экспортном направлении было перегружено 0,82 млн TEU (+46,6%), в импорте — 0,86 млн TEU (+44,7%), в каботаже — 0,17 млн TEU (+11,2%), в транзите — 9 тыс. TEU (рост в 4,2 раза).

Доля перевалки контейнеров в импортном направлении составила 46,1%, в экспортном направлении — 44,1%, в каботаже — 9,3%, в транзитном направлении — 0,5%.

За 5 мес. 2011 г. контейнеропоток Арктического бассейна составил 0,04 млн TEU — рост по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. составил 0,6%, Балтийского — 1,12 млн TEU (+42,8%), Черноморско-Азовского — 0,28 млн TEU (+56,2%), Тихоокеанского — 0,42 млн TEU (+37,4%), перегрузка в Каспийском бассейне осталась на уровне прошлого года.

Основная доля контейнерного грузопотока РФ проходит через порт С.-Петербург — 52,4%. В то же время наилучшая динамика роста перегрузки контейнеров отмечена в портах Калининград (рост в 2,1 раза), Восточный и Новороссийск (рост в 1,6 раза).

Лидерами перегрузки контейнеров являются ЗАО "Первый контейнерный терминал" — 484,7 тыс. TEU (+6,6%), ОАО "Петролеспорт" — 324,2 тыс. TEU (рост в 1,8 раза), ОАО "Владивостокский МТП" — 162,0 тыс. TEU (+34,7%), ООО "Восточная стивидорная компания" — 132,5 тыс. TEU (рост в 1,6 раза), ОАО "Новорослесэкспорт" — 125,4 тыс. TEU (рост в 1,9 раза), ООО "Моби Дик" — 93,7 тыс. TEU (рост в 1,8 раза), ОАО "Новороссийское УТЭП" — 78,7 тыс. TEU (+35,7%), ООО "Балтийская стивидорная компания" — 77,8 тыс. TEU (рост в 1,6 раза), ОАО "Новороссийский МТП" — 64,9 тыс. TEU (+35,6%), ОАО "Калининградский МТП" — 64,8 тыс. TEU (рост в 3,7 раза).

Новороссийск идет на рекорд по контейнерообороту

Порт Новороссийск продолжает наращивать контейнерооборот. По итогам января—мая 2011г. рост к аналогичному периоду 2010 г. составил 56,9%.

В 2011 г. Новороссийск должен выйти на результат свыше 600 тыс. TEU.

Рост прогнозируется за счет общего увеличения объемов внешней торговли РФ, роста импорта (в первую очередь рефгрузов), географической диверсификации грузопотоков из трансантлатического и индийского регионов. Кроме этого, ожидается увеличение экспортных грузопопотоков, в частности серы.

Результаты отчетного периода всех 3 новороссийских контейнерных терминалов положительные.

НУТЭП за 5 мес. 2011 г. увеличил оборот контейнеров на 37,2%. В мае рост по сравнению с апрелем 2011 г. составил 17,9%.

НМТП увеличил обработку контейнеров на 37% к 5 мес. 2010 г. В мае т.г. через терминал прошло на 19,1% больше контейнеров, чем в апреле 2011 г.

Оборот "Новорослесэкспорта" за январь—май т.г. на 88,7% превышает показатель прошлого года. В мае НЛЭ, фактически подошедший к пределу своей пропускной способности, перевалил всего на 1,1% больше контейнеров, чем в апреле т.г., сообщает *SeaNews.*

Контейнерооборот портов Прибалтики возрос

За 5 мес. т.г. порты Прибалтики перевалили 370,039 тыс. TEU — больше, чем за тот же период 2010 г., на 36,7%. Причем увеличили оборот все порты.

Клайпеда нарастила объемы перевалки контейнеров на 53,3%, Рига — на 25%, Таллинн — на 22%. Через Лиепаю в январе—мае т.г. прошло в 4,8 раза контейнеров больше, чем за тот же период 2010 г., сообщает *Logistic.ru.*

В мае т.г. контейнерооборот портов Прибалтики составил 89,718 тыс. TEU, что превышает аналогичный показатель 2010 г. на 49,3%. По сравнению с апрелем т.г. оборот вырос на 14,7%.

Примечание. *3 крупнейших терминала Большого порта Санкт-Петербург за 5 мес. т.г. выросли на 31,4%.*

Грузооборот латвийских портов в январе—мае 2011 г. вырос

За 5 мес. 2011 г. грузооборот латвийских портов по сравнению с тем же периодом 2010 г. увеличился на 11%, сообщает пресс-служба Латвийского совета портов.

За 5 мес. 2010 г. в портах было перевалено 26,12 млн т грузов, в т.г. — 29,02 млн т.

Почти половину общего грузооборота составила перевалка в Рижском порту — 14,09 млн т. В Вентспилсе перевалено 12,344 млн т, в Лиепае — 1,945 млн т, в Скулте — 309 тыс. т, Салацгриве — 125 тыс. т, Мерсрагсе — 176 тыс. т, Рое — 31 тыс. т, в Павилосте — 1,1 тыс. т.

Больше всего в портах было перевалено сыпучих грузов (угля, древесины, щепы и др.) — 13,324 млн т. На втором месте по объему перевалки наливные грузы (сырая нефть и нефтепродукты) — 10,66 млн т, на третьем — генгрузы (контейнеры, черные металлы и др.) — 5,04 млн т, сообщает *Транспортный бизнес.*

За 5 мес. в Рижском порту обслужено 269 тыс. пассажиров

За 5 мес. 2011 г. в Рижском порту обслужено 269 тыс. пассажиров, что на 18% больше, чем в 2010 г.

Увеличилось число круизных пассажиров — до 17 тыс., что почти на 42% больше, чем годом ранее. В порту в этом году планируется принять 70 круизных судов, которые привезут в столицу, по крайней мере, 60 тыс. гостей.

В прошлом году Ригу посетили 58 тыс. пассажиров с 64 круизных судов, сообщает *LETA.*

Контейнерооборот каспийских портов РФ возрос

Совокупный контейнерооборот каспийских портов РФ по итогам 5 мес. т.г. увеличился всего на 0,7% и составил 2,909 тыс. TEU. При этом показатели портов региона демонстрируют разнонаправленные тренды.

Контейнерооборот Астраханского транспортного узла за январь—май 2011 г. увеличился на 1,4%. В том числе экспорт контейнеров, без учета порожних, вырос на 78,7%, импорт снизился на 12,3%.

Махачкалинский порт по итогам января—мая т.г. обработал на 4,7% контейнеров меньше, чем за 2010 г. При этом импорт, без учета порожних, снизился на 5,9%, экспорт контейнеров не осуществлялся, сообщает *Logistic.ru.*

Грузооборот портов Китая за 5 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот портов Китайской Народной Республики (КНР) за январь—май 2011 г. вырос на 14% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 3,64 млрд т. Объем перевалки грузов в морских портах страны за 5 мес. увеличился на 13,3% — до 2,5 млрд т, в речных — возрос на 15,6% — до 1,14 млрд т, сообщает пресс-служба Минтранса КНР.

Контейнерооборот портов Китая за этот же период вырос на 13% — до 63,8 млн TEU. В том числе контейнерооборот морских портов — на 12,5% — до 57,2 млн TEU, речных — на 18,3% — до 6,59 млн TEU.

Контейнерооборот порта Гонконг за 5 мес. 2011 г. вырос

Контейнерооборот порта Гонконг (Китай) за 5 мес. 2011 г. вырос на 1,2% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 9,46 млн TEU. В т.ч. объем перевалки через крупнейший терминал Квай Цинг вырос на 4,1% — до 7,1 млн TEU, других терминалов — снизился на 6,6% — до 2,35 млн TEU, сообщает администрация порта.

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес за 5 мес. 2011 г. вырос

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес (США) за 5 мес. 2011 г. вырос на 6,58% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 3,12 млн TEU. За май контейнерооборот возрос на 0,5% — до 692,93 тыс. TEU, сообщает пресс-служба порта.

Одесский МТП вложил около $100 млн в развитие инфраструктуры круизного бизнеса

Одесский МТП за последнее десятилетие вложил около $100 млн в развитие инфраструктуры круизного бизнеса, сообщает пресс-служба порта.

"Со стороны Одесского порта постоянно проводится огромная работа по сотрудничеству с различными круизными линиями через Ассоциацию круизных портов Средиземноморья MedCruise, через руководителей портов Черноморского бассейна по соответствующим поискам и привлечению дополнительных круизных линий", — заявил начальник ГП "Одесский морской торговый порт" Н. Павлюк.

Компания "Кайлас" поставит порту "Южный" машины для обработки минматериалов

Компания "Кайлас" (Донецк) договорилась с МТП "Южный" (Одесская обл.) о поставке 4 машин для обработки минматериалов на сумму 14,005 млн грн. до 2012 г.

Договор подписан 9.06.2011 г., сообщают *Морские новости Украины.*

МТП "Южный" получит нефтепродуктов на 35 млн грн.

Компания "Пилигрим-плюс" (Одесса) договорилась с МТП "Южный" (Одесская обл.) о поставке нефтепродуктов на сумму 35,775 млн грн. до 2012 г.

"Пилигрим-плюс" выиграл тендер на поставку морпорту "Южный" жидких продуктов нефтепереработки.

Договор на поставку был подписан 9.06.2011 г.

В феврале 2011 г. "Пилигрим-плюс" договорился с морпортом "Южный" о поставке нефтепродуктов на 54,2 млн грн., сообщают *Морские новости Украины.*

Новый угольный порт в России

Завершен очередной этап предварительной проработки проекта нового глубоководного порта в Беломорске, сообщает *SeaNews.*

Планируется, что новый порт будет ориентирован прежде всего на перевалку угля.

Его строительство предусмотрено подпрограммой "Морской транспорт" ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010—2015 гг.)".

Согласно программе, мощность порта составит 9 млн т в год, в том числе 8 млн т угля. Однако при проектировании мощность порта может быть изменена.

Предполагается, что порт сможет принимать суда дедвейтом до 30 тыс. т (в перспективе — до 70 тыс. т).

ОАО "РЖД" принципиально согласовало дополнительные предпроектные "Материалы примыкания пути необщего пользования ЗАО "Беломорский порт" к станции Беломорск Октябрьской железной дороги".

ОАО "Порт Ванино" направит 20,6 млн руб. на выплату дивидендов

ОАО "Ванинский морской торговый порт" (порт Ванино) направит 20,6 млн руб. на выплату дивидендов по итогам 2010 г., сообщает пресс-служба компании. Соответствующее решение было

принято 16.06.2011 г. на годовом общем собрании акционеров предприятия.

На одну привилегированную акцию будет начислено 244 руб., размер дивидендов по обыкновенным акциям составит 122 руб. на одну бумагу. Чистая прибыль ОАО "Порт Ванино" в 2010 г. составила 82,2 млн руб.

"Росморпорт" проведет ремонтные работы на причале № 33 Большого порта С.-Петербург

ФГУП "Росморпорт" объявило открытый запрос предложений на проведение капремонта участков покрытия верхнего строения и устранение просадок на причале № 33 Большого порта Санкт-Петербург (2 район порта). Начальная цена заказа составляет 1 млн руб. с учетом НДС. Дата окончания срока подачи котировочных заявок — 1.07.2011 г., сообщает пресс-служба "Росморпорта".

Первую очередь строительства нового порта в Баку планируется завершить в 2014 г.

Первый этап строительства Бакинского международного МТП (Азербайджан), который будет располагаться в пос. Алят Гарадагского района Баку, планируется завершить через 3 года — в 2014 г., сообщает *1news.az*.

Для строительства порта в поселке Алят выделено 400 га.

Как ранее заявлял замминистра транспорта Муса Панахов, строительство порта будет проходить в 3 этапа. После их завершения планируется построить 14 терминалов, в том числе паромный и контейнерный. В то же время вопрос строительства нефтяного терминала на территории морского порта не рассматривается.

Грузооборот нового порта будет минимум в 3 раза выше, чем у действующего. В настоящее время порт способен перерабатывать до 15 млн т наливных и до 10 млн т сухих грузов в год.

Новый порт должен принимать суда водоизмещением 13,5 тыс. т, что является оптимальным для Каспия.

Итоги общего годового собрания акционеров ОАО "Туапсинский морской торговый порт"

16.06.2011 г состоялось годовое общее собрание акционеров ОАО "Туапсинский морской торговый порт".

В ходе собрания акционеры рассмотрели и утвердили годовой отчет общества, годовую бухгалтерскую отчетность, отчет о прибылях и убытках за 2010 г. Чистая прибыль компании составила 862,756 млн руб.

Акционерами принято решение о выплате дивидендов в размере 10 коп. на одну обыкновенную именную акцию, в т.ч. за счет нераспределенной прибыли прошлых лет. Общая сумма дивидендов составит 874,921 млн руб.

Аудитором Общества на 2011 г. утверждено ООО "ФБК".

По словам первого вице-премьера И. Шувалова, из-за неблагоприятной рыночной конъюнктуры приватизация "Совкомфлота" может быть перенесена на 2012 г., сообщает *Интерфакс*.

Администрация порта Лонг-Бич намерена увеличить годовой бюджет

Администрация порта Лонг-Бич (Калифорния, США) намерена увеличить годовой бюджет порта на 27% в 2012 г. по сравнению с 2011 г. — до $830 млн, сообщают американские СМИ.

Увеличение бюджета связано с финансированием новых проектов по улучшению инфраструктуры порта. В частности, модернизацией причалов, железных дорог и автотрасс, ведущих к порту.

Администрация порта Лонг-Бич намерена привлечь в 2012 г. кредитов на сумму $300 млн. Также руководство порта прогнозирует, что в 2012 г. операционная прибыль предприятия вырастет на 2,8%, а контейнерооборот — на 15%.

ССЗ "Океан" завершил строительство головного судна серии для компании "НИБУЛОН"

Судостроительный завод "Океан" (г. Николаев, Украина) завершил строительство головного судна серии буксиров, уникальных для украинских акваторий, сообщает пресс-служба завода.

Судно NIBULON-1 проекта POSS-115 (украинская разработка) — первое в серии из 6 ед., создаваемой по заказу крупнейшего зернотрейдера Украины, компании "НИБУЛОН", выполняющей программу создания собственного сухогрузного флота река—море. Стоимость программы создания буксирного флота компании — порядка $80 млн.

Серию составляют буксиры-толкачи — однопалубные двухвинтовые суда ограниченного плавания с развитой надстройкой и подъемной рулевой рубкой. Суда создаются под надзором украинского Регистра и будут зарегистрированы под флагом Украины.

Размерения судна: длина — 37,81 м; ширина — 11,52 м; осадка — 2,4 м. Дедвейт судна — 150 т, валовая вместимость — 382 т. Оборудование судна составляет комплектация японского, голландского, германского, шведского, польского производства.

Судно способно развивать скорость до 11,5 узла (в караване — до 5 узлов). Его специализация — буксировка несамоходных судов и составов, проводка судов в акваториях портов и постановка к причалу, работа в качестве ледокольного буксира.

"Черноморнефтегаз" получит 4 новых судна

В т.г. госкомпания "Черноморнефтегаз" получит в свое распоряжение 4 новых технологических судна, баржу для укладки труб, плавучую буровую установку и оборудование для добычи.

2 скоростных судна-поставщика прибудут в Крым в июле 2011 г. Благодаря новому оборудованию компания намерена в ближайшие годы освоить 2 новых газовых месторождения — Одесское и Безымянное. Также планируется начать эксплуатацию первого в Черном море нефтяного Субботинского месторождения, сообщает пресс-служба КМУ.

Окская судоверфь передала ОАО "Волжское пароходство" второй сухогруз "Капитан Загрядцев"

ОАО "Волжское пароходство" приняло в эксплуатацию второе сухогрузное судно проекта RSD44 "Волга макс" дедвейтом в реке около 5540 т "Капитан Загрядцев", сообщает пресс-служба Морского Инженерного Бюро. Судно построено Окской судоверфью.

Всего в новой серии, предназначенной для замены основы сегодняшнего речного сухогрузного флота — "Волго-Донов" и "Волжских", предполагается построить на первом этапе 10 судов.

Суда строятся по лизинговой схеме, в соответствии с которой 85% средств предоставлено "Объединенной судостроительной корпорацией" ("ОСК") в рамках господдержки отечественного судостроения, а 15% профинансировано за счет "Волжского пароходства". Условия схемы — субсидирование государством 2/3 ставки рефинансирования Центробанка РФ.

Новый сухогруз "Совфрахта" класса "река—море" отправился в первый рейс

Универсальный сухогруз класса "река—море" "Сильный", приобретенный ОАО "Совфрахт" весной 2011 г., после завершения всех формальностей по оформлению документов отправился в первый рейс с грузом стального проката из порта Мариуполь в порт Волжский (Волгоградская область), сообщает пресс-служба компании.

"Сильный" был приобретен в рамках реализации стратегии развития перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов. В настоящее время разработан проект модернизации судна, после реализации которого "Сильный" будет более приспособлен для их перевозок.

Также "Сильный" будет использоваться для перевозок навалочных и генеральных грузов. В навигацию судно будет работать на внутренних водных путях России, а в межнавигационный период — в Каспийском бассейне, обслуживая грузопотоки ЗАО "Астраханский морской порт", основным акционером которого является ОАО "Совфрахт".

Справка. *ОАО "Совфрахт" осуществляет интермодальные и мультимодальные перевозки, включая доставку грузов на условиях "от двери до двери" с полным контролем над всеми этапами транспортировки на суше, в порту и в море.*

ЛСЗ "Пелла" провел госиспытания буксира "Поморье"

На Ленинградском судостроительном заводе "Пелла" успешно завершились государственные ходовые испытания буксира "Поморье" (строительный № 924) проекта 90600, сообщает пресс-служба завода.

В т.г. буксир будет введен в эксплуатацию в составе Северного флота РФ.

Основные технические параметры: длина наибольшая — 25,4 м; ширина наибольшая — 8,8 м; высота борта — 4,66 м; осадка — 4,2 м; скорость — 11,8 узла; мощность силовой установки — 2*1014 кВт; винто-рулевой комплекс — 2 ВРК фирмы Rolls-Royce.

"Казмортрансфлот" планирует инвестировать $750 млн

АО "Казмортрансфлот" планирует инвестировать $750 млн в развитие своего флота до 2020 г., сообщает *Kazinform*.

Компания планирует приобрести 2 нефтеналивных танкера типоразмера Aframax, 2 сухогруза дедвейтом 5—7 тыс. т, несколько паромов и серию вспомогательных судов.

Справка. *АО "Казмортрансфлот" создано решением правительства республики в декабре 1998 г. в целях развития морского транспорта Казахстана, создания национального морского торгового флота. Основными видами деятельности компании являются транспортировка нефти, оказание услуг по перевалке и транспортировке каменной породы для строительства искусственных островов на шельфе Каспия, оказание экспедиторских услуг.*

NOL выбирает 14-тысячники

NOL подписал соглашение о намерениях по строительству 12 новых контейнеровозов. 10 из них, вместимостью 14 тыс. TEU, будут задействованы на сервисах Азия—Европа. Еще 2 судна вместимостью 9,2 тыс. TEU встанут на транстихоокеанские маршруты, сообщает *Logistic.ru*.

Строительство будет осуществляться на верфях DSME. Стоимость контракта оценивается в $1,54 млрд. Часть этой суммы предполагается покрыть за счет выпуска ценных бумаг. Часть планируется оплатить за счет заемных средств.

Планируется оборудовать р. Днепр для интенсивного судоходства

Для выполнения задач и мероприятий по проведению в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 г. по футболу речную инфраструктуру планируется обеспечить новыми пассажирскими причалами. На всей протяженности р. Днепр будет обеспечена стабильная радиосвязь, все судоходные пролеты Днепровских мостов оснащены навигационными знаками и огнями. Береговая инфраструктура также претерпит качественные изменения: гостей Евро-2012 будут встречать обновленные речные вокзалы, павильоны, яхт-клубы и т.д., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Кроме того, будут созданы бункеровочные мощности для обеспечения судов топливом и водой — как береговые, так и плавучие, а также обеспечена возможность приема нефтесодержащих и фекальных вод, бытового мусора.

"Совкомфлот" может продлить инвестпрограмму

ОАО "Совкомфлот" может продлить инвестпрограмму размером $5,5 млрд на 2 года (до 2017 г.), заявил президент госкомпании Сергей Франк.

В 2011—2013 гг. на заказ 22 новых судов будет направлено около $1 млрд; привлекать займы не планируется.

"ЛУКОЙЛ" поставит "Совкомфлоту" более 20 тыс. т судовых масел

В Санкт-Петербурге в рамках Международного экономического форума президент ОАО "ЛУКОЙЛ" Вагит Алекперов и Генеральный директор ОАО "Совкомфлот" Сергей Франк подписали контракт на поставки судовых смазочных материалов и техсервис по действующим международным стандартам, сообщает пресс-служба нефтяной компании.

Документ предусматривает, что в период с 1 июля т.г. по 1 июля 2014 г. "ЛУКОЙЛ" поставит в адрес "Совкомфлота" в общей сложности более 20 тыс. т различных смазочных материалов 67 наименований, сообщает *РЖД-Партнер.*

S&P присвоило "Совкомфлоту" кредитный рейтинг BBB

Международное рейтинговое агентство Standard & Poor's присвоило "Совкомфлоту" (СКФ) долгосрочный кредитный рейтинг "BBB-" и рейтинг по национальной шкале "ruAAA", сообщает пресс-служба СКФ.

Прогноз по обоим рейтингам — "стабильный".

Справка. *Группа компаний СКФ — одна из ведущих в мире судоходных компаний, специализирующаяся на перевозке нефтепродуктов и сжиженного газа. Флот включает 156 судов общим дедвейтом около 11,8 млн т. Компания зарегистрирована в С.-Петербурге, имеет представительства в Москве, Новороссийске, Мурманске, Владивостоке, Лондоне, Лимассоле, Мадриде и Сингапуре.*

Речные танкеры освободят от лоцманской проводки

На период летней навигации в порту С.-Петербург речные танкеры, доставляющие груз на танкеры-накопители на якорной стоянке 5А, освобождаются от обязательной лоцманской проводки.

Освобождение действует только на акватории якорной стоянки, где суда могут самостоятельно подходить к рейдовому перевалочному комплексу и отходить от него. От якорной стоянки до приемного буя и от буя до стоянки суда могут передвигаться только с лоцманом на борту.

Рейдовая перевалка в порту началась в середине мая. На внешнем рейде Петербурга в районе Кронштадта работают 3 танкера — Ashkini Spirit (флаг Багамские острова), NS Burgas (флаг Либерия) и Prisco Mizar (флаг Кипр). Увеличивать количество танкеров-накопителей на рейде не предполагается. Грузовые операции на якорной стоянке осуществляет ЗАО "Ин-Транзит", сообщает *Seanews.*

Из Сочи в Сухуми будет ходить паром

Между российским Сочи и абхазским Сухуми планируется наладить паромное сообщение. Этот вопрос обсуждался на встрече вице-премьера Абхазии Вахтанга Пипии с директором Сочинского филиала "Росморпорта" В. Богословским. Предполагается, что вместимость парома составит 50 легковых автомобилей. Паромное сообщение позволит разгрузить пропускной пункт Псоу на российско-абхазской границе в пик курортного сезона. Были ли приняты на встрече конкретные решения (по поводу, в частности, сроков реализации этого проекта), не уточняется, сообщает *Seanews.*

A.P. Moller-Maersk откладывает выпуск облигаций на сумму $1,44 млрд

Датская компания A.P. Moller-Maersk откладывает выпуск облигаций на сумму $1,44 млрд в связи с плохой ситуацией на рынке, сообщает *The Journal of Commerce.*

Maersk намерена была начать выпуск облигаций 31.05.2011 г. Однако это решение было отложено.

Аналитики предполагают, что выпуск облигаций Maersk состоится в ближайшее время, когда условия на мировых финансовых площадках будут более благоприятными.

Примечание. *A.P. Moller-Maersk намеревалась выпустить облигации на сумму $1,44 млрд сроком на 10 лет.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Грузоотправители готовятся к внедрению "Укрзалізницею" электронного документооборота

По данным на середину июня, клиентами было получено 70 сертификатов на право использования ключа электронной цифровой подписи.

Справка. *Электронный документооборот будет введен с июля т.г. Планируется, что переход от бумажных перевозочных документов на электронное оформление повысит оперативность оформления перевозочных документов и уменьшит время простоя вагонов.*

Роль защитного элемента в электронных накладных будет играть электронная подпись, которую клиенты смогут получить как в главном электронно-вычислительном центре "Укрзалізниці", так и в других центрах сертификации ключей.

С введением электронного документооборота клиенты смогут со своего рабочего места отслеживать перевозочный документ на разных стадиях оформления, вносить свои данные и направлять дальше за несколько минут, сообщает пресс-центр "УЗ".

В январе—мае 2011 г. украинский железнодорожный транспорт нарастил грузоперевозки

По данным Государственной службы статистики, в январе—мае 2011 г. перевозки грузов железнодорожным транспортом Украины возросли по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 9,9% — до 186,6 млн т, в т.ч.

отправление грузов — на 9,9%. В частности, отправление грузов на Юго-Западной железной дороге возросло на 26,3%, на Львовской — на 25%, на Южной — на 3,3%, на Одесской — на 19,4%, на Приднепровской — на 5,3%, на Донецкой — на 8,6%.

Что касается номенклатуры грузов, то отправление строительных материалов выросло на 31,1%, хим- и минудобрений — на 44,4%, цемента — на 8,3%, лома черных металлов — на 12,9%, лесных грузов — на 12,4%, каменного угля — на 8%, кокса — на 2,7%, железной и марганцевой руды — на 5,6%, черных металлов — на 5,4%, нефти и нефтепродуктов — на 2,4%. В то же время отправление зерна и продуктов помола снизилось на 8%, сообщает *ugmk.info.*

"Эрнст энд Янг" проведет аудит "Укрзалізниці" за 2010 г.

ООО "Эрнст энд Янг Аудиторские услуги" выиграло тендер "Укрзалізниці" на консультационные услуги по трансформации сводной финансовой отчетности ведомства в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, а также на услуги по аудиту сводной финансовой отчетности железнодорожной администрации за 2010 г.

Как сообщается в *Вестнике государственных закупок,* контракт с "Эрнст энд Янг" подписан 8.06.2011 г.; стоимость контракта — 6,42 млн грн. (без НДС).

Справка. *Компания Ernst & Young является одной из четырех ведущих международных компаний по предоставлению профессиональных услуг.*

В Украине компания Ernst & Young ведет деятельность с 1991 г.

Оплатить билеты в Украине теперь можно через платежную систему "Единый кошелек"

ДП "Расчетный центр Минтранссвязи" внедрил для своих пользователей новый инструмент по покупке билетов в Интернете (www.dprc.gov.ua), а именно технологию платежного сервиса "Единый кошелек". Теперь за билет можно рассчитаться и электронными денежными средствами.

Также преимуществом данного платежного сервиса является возможность оплаты билетов наличными средствами в платежных терминалах Украины в течении 50 минут с момента осуществления заказа. Для этого достаточно сформировать заказ и выбрать способ оплаты Единый кошелек/терминалы Украины.

В ближайшее время планируется подключение платежных сервисов Webmoney и MoneXy.

Заказать билеты можно на сайте ГП "Расчетный центр Минтранссвязи" — www.dprc.gov.ua.

"Укрзалізниця" рассматривает варианты подключения поездов к Интернету

В течение 2—3 месяцев "Укрзалізниця" примет решение относительно способа внедрения Интернета в поездах. По словам гендиректора "Укрзалізниці" В. Козака, ведомство рассматривает два варианта подачи Интернет-сигнала и телефонии в поездах — посредством системы WiMAX и через спутник. В настоящее время ведется подготовительная работа с тем, чтобы начать опытную эксплуатацию услуги Интернета на одном из участков железной дороги, сообщает *logistic.ru.*

Разработка интерьера и экстерьера поездов производства Hyundai Rotem уже закончена

По словам заместителя гендиректора "Укрзалізниці" Л. Лобойко, 6 межрегиональных двухсистемных электропоездов производства Hyundai Rotem поступят в Украину до начала Евро-2012, а еще 4 — до конца 2012 г. Поезда производства Hyundai Rotem призваны обеспечить комфортную перевозку пассажиров на направлениях внедрения скоростного движения и будут курсировать в дневное время.

Л. Лобойко отметил, что разработка интерьера и экстерьера корейских поездов уже закончена. Каждый поезд будет иметь по 9 вагонов, в каждом из которых 579 мест. Работы над поездами ведутся с опережением заявленных сроков. В январе—феврале 2012 г. пройдут испытания новой техники на заводе в Корее, а в апреле—мае приемочные испытания будут осуществляться в Украине на Южной железной дороге, сообщает пресс-служба "УЗ".

В декабре т.г. украинские специалисты поедут в Корею для обучения специфике эксплуатации поездов такого типа.

По словам Л. Лобойко, система обслуживания в поездах Hyundai будет отличаться от нынешней в обычных поездах. Весь поезд будут обслуживать лишь 2 проводника, в то время как в обычных поездах работает по 2 проводника в каждом вагоне.

"Укрзалізниця" намерена построить новое депо в Киеве для обслуживания скоростных поездов Hyundai. В настоящее время ведутся проектные работы.

В мае 2011 г. Крюковский вагонзавод выпустил 900 грузовых вагонов

В январе—мае 2011 г. ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ, Кременчуг Полтавской обл.) увеличило производство грузовых вагонов на 22% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 4337 ед.

В мае предприятие выпустило 902 грузовых вагона.

Справка. *В апреле КВСЗ выпустил 900 грузовых вагонов (на 4%, или 35 ед. больше по сравнению с мартом 2011 г.). В целом в т.г. завод намерен произвести около 9 тыс. грузовых вагонов. В 2010 г. завод увеличил выпуск грузовых вагонов более чем в 2,7 раза, или на 5,776 тыс. ед. — до 9,090 тыс., пассажирских вагонов произведено 38 ед. (+52%), сообщает* ugmk.info.

"Луганськтепловоз" в мае увеличил выпуск продукции в 2,3 раза

В мае т.г. компания "Луганськтепловоз" выпустила продукции на 116,5 млн грн., что в 2,3 раза превышает показатели аналогичного периода прошлого года.

По данным пресс-службы ком-

пании, в мае "Луганськтепловоз" изготовил 4 секции магистрального грузового тепловоза 2ТЭ-116УМ для Улан-Баторской железной дороги (Монголия) и еще 4 секции тепловоза 2ТЭ116У для "РЖД". Кроме того, произведены запчасти для локомотивов, узлы и агрегаты, выполнены другие работы.

С начала года цехами завода выпущены 30 секций тепловоза 2ТЭ-116УМ, 4 секции тепловоза 2ТЭ116У и 4 секции электровоза 2ЕЛ5 для "Укрзалізниці". В целом, выпуск товарной продукции в 3 раза превышает производственные итоги первых 5 месяцев прошлого года.

По словам гендиректора ПАО "Луганськтепловоз" С. Михеева, в июне продолжится изготовление тепловозов для Монголии и России, будут выпущены 2 секции грузового магистрального электровоза 2ЭЛ4 для ДЖД. Во исполнение договоров, подписанных с "Укрзалізницею", идут работы по подготовке производства двух пригородных дизель-поездов ДЭЛ02 для Львовской и Донецкой железных дорог, а также пригородного электропоезда ЭПЛ2Т и маневрового тепловоза ТЭМ103 для Львовской дороги.

Справка. *ПАО "Луганськтепловоз" — крупнейшее предприятие Украины, специализирующееся на выпуске магистральных и маневровых тепловозов, электровозов, электропоездов постоянного и переменного тока, дизель-поездов.*

За 5 месяцев 2011 г. при выполнении грузовых работ было повреждено 444 вагона ДЖД

За 5 месяцев т.г. донецкие железнодорожники выявили 444 случая повреждений грузовых вагонов, вызванных нарушениями технических условий при выполнении грузовых операций, а также правил эксплуатации при маневровой и поездной работе. Таким образом, количество случаев повреждений вагонов возросло на 55 по сравнению с январем—маем 2010 г. Промышленникам Донбасса выставлен счет за нанесенный ущерб в размере 1706 тыс. грн., что на 939 тыс. грн. больше, чем за соответствующий период прошлого года, сообщает пресс-служба "УЗ".

Примечание. *Железнодорожники настаивают на ужесточении требований к "вредителям", чтобы те возмещали не только стоимость ремонта, но и упущенную выгоду за неработающий вагон.*

В настоящее время на ремонт поврежденного вагона уходит до 5—6 дней.

На заводе "Вагон Парс" впервые произведены двухосные железнодорожные платформы-контейнеровозы

Как сообщил гендиректор иранской компании "Вагон Парс" Х. Ашури, предприятием впервые спроектированы и построены двухосные железнодорожные платформы, предназначенные для перевозки контейнеров.

Иранские железнодорожные платформы имеют осевую нагрузку 22,5 т и способны перевозить один 40-футовый контейнер или два 20-футовых контейнера. Зарубежные же аналоги имеют осевую нагрузку не более 17,5 т, сообщает *iran.ru.*

Примечание. *В настоящее время "Вагон Парс" имеет контракт с компанией "Саманд рейл" на производство и поставку ей 50 двухосных железнодорожных платформ. По данным на начало июня, заказчику уже было передано 30 указанных вагонов. Оставшиеся 20 платформ будут переданы в течение ближайшего месяца.*

В 2010 г."ТрансКонтейнер" отремонтировал почти 3/4 парка своих вагонов-платформ

В 2010 г. ОАО "ТрансКонтейнер" (дочерняя компания АО "РЖД") отремонтировало почти 3/4 своего парка вагонов-платформ для перевозки контейнеров. В частности, на предприятиях центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов (ЦДРВ) "РЖД" отремонтировано 18,924 тыс. вагонов "ТрансКонтейнера" на сумму около 924 млн руб.

Справка. *В настоящее время в собственности ОАО "ТрансКонтейнер" находится 25,5 тыс. фитинговых платформ.*

Выбор "РЖД" как контрагента по ремонту вагонов обусловлен тем, что перевозчик имеет свои вагоноремонтные и эксплуатационные депо по всей сети железных дорог РФ. Это существенно повышает оперативность работ.

Что касается контейнеров, то их "ТрансКонтейнер" в основном ремонтирует сам, сообщает logistic.ru.

ФАС разрешила холдингу "СДС-Маш" приобрести 100% голосующих акций "Алтайвагона"

Федеральная антимонопольная служба (ФАС России) удовлетворила ходатайство ОАО "Холдинговая компания "СДС-Маш" о приобретении 100% голосующих акций ОАО "Алтайвагон" (г. Новоалтайск, Алтайский край).

Холдинг "СДС-Маш" — один из крупнейших в России производителей грузовых железнодорожных вагонов. Ведущим предприятием холдинга является "Алтайвагон", сообщает *РЖД-Партнер.*

ТВСЗ вступил в НП "Объединение вагоностроителей"

ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" стало членом Некоммерческого партнерства производителей и пользователей железнодорожного подвижного состава "Объединение вагоностроителей". Председатель совета директоров завода И. Цыплаков включен в состав наблюдательного совета НП.

Справка. *НП "Объединение вагоностроителей" создано с целью оказания содействия развитию отрасли вагоностроения, максимально полного удовлетворения потребностей в современной продукции транспортного машиностроения предприятий промышленности и транспорта. В настоящее время членами партнерства в т.ч. являются ОАО "НПК Уралвагонзавод", ОАО "Тверской вагоностроительный завод", ОАО "Алтайвагон", ОАО "РКТМ", ОАО "СГ-Транс", ОАО "Вагонтрэйд", ОАО "ПК "Бежицкий сталелитейный завод", ОАО "МТЗ-Трансмаш", ОАО*

"Транспневматика", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод", ЗАО "Лукойл-Транс", НПФ "Центральное конструкторское бюро арматуростроения", ОАО "НИИ Вагоностроения", ОАО "НВЦ "Вагоны", ОАО "Уральский научно-технологический комплекс", ОАО "Рузхиммаш", сообщает РЖД-Партнер.

"Сбербанк Лизинг" передаст в лизинг группе Rail Garant подвижной состав на 6 млрд руб.

ЗАО "Сбербанк Лизинг" передаст в лизинг группе компаний Rail Garant подвижной состав на сумму 6 млрд руб. Оператору будет передано более 2,5 тыс. вагонов российских и украинских производителей, 78% из которых составят полувагоны. Ввод нового подвижного состава в работу Rail Garant планирует завершить к ноябрю 2011 г.

Срок договора — 7 лет. Фондирование сделки обеспечил Московский банк Сбербанка России.

Общая кредитная линия Rail Garant с учетом предыдущей сделки составила 12 млрд руб., сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *В 2010 г. "Сбербанк Лизинг" передал в лизинг группе Rail Garant парк подвижного состава на сумму свыше 5,5 млрд руб., включая полувагоны, крытые вагоны и фитинговые платформы.*

Справка. *Rail Garant — транспортный холдинг, объединяющий собственников и операторов железнодорожного подвижного состава. Консолидированный парк группы насчитывает 20 тыс. вагонов, годовой объем перевозок составляет порядка 20 млн т. В структуру Rail Garant входят ООО "Трубная транспортная компания" (ТТК), ООО "Спецтрансгарант" (СТГ), ООО "Оптима Транс-Авто" (ОТА) и др.*

В. Якунину продлили полномочия главы ОАО "РЖД" на новый срок

Премьер-министр РФ В. Путин подписал распоряжение правительства о продлении полномочий В. Якунина в должности главы ОАО "РЖД" на новый срок — на 4 года. По словам В. Путина, "решение принято в связи с положительными показателями в работе компании, с хорошей динамикой, и учитывая то, как компания проходила сложный период экономического кризиса", сообщает ОАО "РЖД".

Глава Росжелдора выделил приоритеты в решении задачи по развитию контейнерных перевозок в России

По мнению главы Росжелдора Г. Петракова, для развития контейнерных и контрейлерных перевозок приоритетным является формирование конкурентоспособных тарифных условий как во внутреннем, так и в международном сообщении. Другой необходимой составляющей является развитие терминально-логистических комплексов, обеспечивающих переработку контейнеров, ускорение их доставки.

Выступая на заседании Госкомитета Госдумы по транспорту, Г. Петраков отметил, что в крупных транспортных узлах России планируется масштабное строительство терминально-логистических центров, которые будут оказывать полный комплекс терминально-складских и таможенных услуг как по обработке контейнеров различных типов, так и грузов.

Глава Росжелдора подчеркнул важность качественного сервиса и соблюдение принципа доставки "точно и в срок". По его мнению, следует предложить рынку новые "скоростные контейнерные маршруты", которые могут снять с автомобильного транспорта часть контейнерных перевозок дальностью от 1 тыс. км и выше, сообщает *Portnews.ru.*

В 2010 г. "ПГК" увеличила чистую прибыль по МСФО в 4,5 раза

В 2010 г. ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК") увеличило чистую прибыль по МСФО в 4,5 раза по сравнению с 2009 г. — до 19,9 млрд руб. Выручка "ПГК" составила 103,5 млрд руб., что на 44,5% превышает соответствующий показатель 2009 г.

По словам гендиректора "ПГК" И. Асатурова, существенный рост финансовых показателей компании достигнут на фоне общего оживления экономики и соответственно роста (более чем на 30%) объема погрузки. Кроме того, увеличилось количество вагонов, находящихся в управлении компании.

Справка. *ОАО "Первая грузовая компания" — крупнейший оператор железнодорожных перевозок в России. Основным учредителем и владельцем обыкновенных акций "ПГК" является ОАО "РЖД". В настоящее время в собственности "ПГК" — свыше 200 тыс. ед. подвижного состава разного типа, сообщает* logistic.ru.

Итоги работы ОАО "Первая грузовая компания" в январе—мае 2011 г.

В январе—мае 2011 г. объемы перевозок ОАО "Первая грузовая компания" возросли по сравнению с показателями аналогичного периода 2010 г. на 12,8% и составили свыше 123 млн т. В т.ч. было перевезено 47,3 млн т каменного угля (+24,4%); 29 млн т нефтяных грузов (-8,7%), 10,7 млн т цветной и железной руды (+8,4%), 9,2 млн т строительных грузов (+63,6%), 5,2 млн т цемента (+7,6%), 8,5 млн т черных металлов (+14,7%), 2,3 млн т хим- и минудобрений (+5,3%) и 1,9 млн т кокса (+14,6%). Доля ОАО "ПГК" в объемах перевозок грузов по сети "РЖД" составила 21,8%.

В мае ставки "ПГК" были в среднем на 6% ниже совокупных транспортных затрат при перевозке в вагонах инвентарного парка (тариф Прейскуранта 10-01 + плата за пользование вагоном за период погрузки-выгрузки), сообщает *logistic.ru.*

В три раза увеличен объем перевозок в вагонах "ПГК" из Китая в Россию

По итогам мая объем перевозок "ПГК" через российско-китайский погранпереход Забайкальск—Манчжурия впервые превысил 80 тыс. т. Достигнутый показатель в 3 раза выше среднемесячных показателей по ввозу грузов в Россию в вагонах "ПГК" (не более 25 тыс. т).

Как сообщает *logistic.ru,* такой

динамичный рост перевозок связан, прежде всего, с увеличением объема импорта сельхозтехники из КНР и повышенным интересом поставщиков к перевозке продукции машиностроения в вагонах "ПГК". Поставки техники осуществляются "ПГК" в агропромышленные районы юга Западной Сибири.

Объем перевозок грузов по Белорусской железной дороге увеличился в январе—мае на 14,8%

Согласно предварительной информации, в январе—мае т.г. по БЖД было перевезено более 62,4 млн т грузов, что на 14,8% превышает уровень аналогичного периода прошлого года. В т.ч. транзит грузов составил более 21,9 млн т (+11,1%).

Развитие торговли между Беларусью и зарубежными странами позволило нарастить экспортно-импортные перевозки грузов. По предварительным данным, объем вывоза грузов ж/д транспортом на экспорт более чем в 2 раза превысил объем ввоза. Вывоз грузов по БЖД достиг 15,1 млн т (+31,8% к уровню января—мая 2010 г.). В т.ч. вывоз нефти и нефтепродуктов увеличился по итогам 5 месяцев на 57,8%, строительных грузов — на 16,2%, хим- и минудобрений — на 13%, лесных грузов — на 34,2%, химикатов — в 3 раза, промышленного сырья и формовочных материалов — на 4,2%.

В разрезе отдельных стран в январе—мае вывоз грузов по БЖД через порты Латвии возрос на 32,6% к уровню того же периода 2010 г., через порты Литвы — на 20,5%, в Украину и ее порты — на 27,9%, Эстонию и ее порты — в 4 раза, в Польшу и далее в страны Западной Европы — на 16,2%.

С начала т.г. наблюдается устойчивая тенденция роста объема грузоперевозок по БЖД в рамках Таможенного союза. Так, в январе—мае по магистрали на экспорт в Россию и Казахстан было перевезено около 1,5 млн т грузов, что превысило уровень аналогичного периода 2010 г. на 8%. В частности, вывоз строительных грузов в эти страны увеличился на 16,6%, черных металлов — на 35,7%, промышленного сырья — на 1,7%, сообщает пресс-служба БЖД.

СКЖД в январе—мае увеличила погрузку на 17,6%

В январе—мае 2011 г. Северо-Кавказская железная дорога (СКЖД, филиал ОАО "РЖД") увеличила погрузку на 17,6% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 30,3 млн т. В т.ч. было перевезено: нефти — 7,1 млн т (+9%), строительных грузов — 9,6 млн т (+0,2%), химикатов — 468 тыс. т (+1,4%), сахара — 437,8 тыс. т (+44%), зерна — 2,4 млн т (+77%), цемента — 1,8 млн т (-1%), каменного угля — 2,6 млн т (-12%). Перевозки импортных грузов составили 1,6 млн т (+21%).

В мае было погружено более 6,6 млн т грузов (+0,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года). При этом произошло увеличение погрузки зерна (на 53%), каменного угля (1,6 %), продовольственных грузов (3,7%), импортных грузов (2%). В то же время снижена погрузка цемента (на 8%) и удобрений (17%).

По сравнению с апрелем 2011 г. в мае погрузка увеличилась на 1,2%, в т.ч. черных металлов — на 13%, удобрений — на 1,4%, строительных грузов — на 35%, химикатов — на 18%.

Грузооборот СКЖД в мае составил 8,3 млрд тарифных ткм, что на 3,1% больше, чем за аналогичный период 2010 г. За январь—май грузооборот составил 41,3 млрд тарифных ткм (+5,7% к аналогичному периоду прошлого года), сообщает *logistic.ru.*

На Дальнем Востоке ищут варианты привлечения инвестиций для реализации проекта БАМ-2

По мнению В. Ишаева, полпреда президента РФ в Дальневосточном федеральном округе, проект БАМ-2 должен финансироваться из разных источников, в т.ч. с привлечением частных инвестиций. При этом он не исключил возможность использования механизма концессии.

В. Ишаев отметил, что прокладка второй колеи на БАМе и развитие зоны БАМа имеют особое значение, поскольку экспортно-импортные грузопотоки через порты Ванино и Советская Гавань динамично растут. Так, компании "Мечел" и СУЭК заявили об объемах перевозок в Ванино до 50—60 млн т угля в год. Предстоят также крупномасштабные транспортировки черных и цветных металлов, руды, древесины и других грузов. Резко растут объемы контейнерных перевозок в западном направлении.

С вводом в строй Кузнецовского тоннеля перевозочный потенциал ветки железной дороги от Комсомольска-на-Амуре до Ванино увеличится максимум до 28 млн т в год, сообщает *РЖД-Партнер.*

"РЖД" в 2011 г. направят 300 млн руб. на реконструкцию примыкания томской ветви к Транссибу

В 4 квартале 2011 г. ОАО "РЖД" завершит реализацию второго этапа реконструкции парка "А" станции "Тайга" (бывший разъезд "Тайга II") на Транссибе. Будут построены и электрифицированы второй соединительный путь и дополнительный станционный путь общей протяженностью более 2,5 км, уложены 18 стрелочных переводов. Реконструкция парка позволит пропускать грузовые поезда с Транссиба в томский узел и обратно, значительно сокращая срок доставки грузов и увеличивая пропускную способность станции "Тайга". По данным *РЖД-Партнера,* в 2011 г. на реконструкцию примыкания томской ветви к Транссибу будет направлено 300 млн руб.

АО "Казтемиртранс" и ЗАО "Русагротранс" создают СП по перевозке зерновых грузов

1.06.2011 г. делегация АО "НК "Казакстан темир жолы" во главе с президентом А. Маминым приняла участие в VI Международном железнодорожном бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520" в г.Сочи. В рамках форума было подписано рамочное соглашение между АО "НК "КТЖ"

и ОАО "Трансконтейнер", а также соглашение о создании СП по перевозке зерновых грузов между АО "Казтемиртранс" (дочернее предприятие "КТЖ") и ЗАО "Русагротранс". Согласно документу, общий вагонный парк СП составит порядка 10 тыс. вагонов-зерновозов. Капитализация проекта превысит $90 млн, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Справка. *Ключевой предпосылкой создания СП является организация Таможенного союза, который значительно упрощает процедуру перемещения товарных партий, в т.ч. зерновых грузов. Возможность консолидации вагонных парков стран-участниц ТС создаст условия для повышения эффективности транспортной логистики. Таким образом, проект станет одним из первых крупных проектов в области логистики и транспорта, реализованных в рамках Таможенного союза.*

Казахстан и Китай разрабатывают ТЭО высокоскоростной железной дороги между Астаной и Алматы

Казахстанские и китайские специалисты разрабатывают ТЭО строительства высокоскоростной железной дороги между Астаной и Алматы. Как подчеркнул президент Казахстана Н. Назарбаев, речь идет о реализации проекта трансконтинентального коридора Западная Европа—Западный Китай. При этом он подтвердил намерение наращивать взаимодействие с Китаем в сфере транспорта и коммуникаций, сообщает *logistic.ru.*

В Тегеране прошло рабочее совещание железнодорожных ведомств Ирана и Афганистана

Во второй декаде июня в Тегеране прошло первое рабочее совещание железнодорожных ведомств Ирана и Афганистана. В ходе мероприятия Иранские железные дороги (ИЖД) заявили о готовности к расширению сотрудничества между Ираном и Афганистаном в области железнодорожного транспорта.

Глава афганской делегации — директор департамента планирования Министерства общественных работ Афганистана Мохаммад Салим Бидиа — обратился к ИЖД с просьбой о содействии вступлению Афганистана в региональное подразделение Международного союза железных дорог (UIC), сообщает *iran.ru.*

Начат капремонт железной дороги Баку—Беюк-Кясик

ЗАО "Азербайджанские железные дороги" приступило к реконструкции железной дороги Баку—Беюк-Кесик протяженностью 317 км, считающейся частью транспортного коридора Баку—Тбилиси—Карс. Работы по реконструкции стартовали с 97 км участка Агстафа—Татлы. После завершения капитального ремонта поезда на данном участке смогут развивать скорость до 140 км/час.

В перспективе "Азербайджанские железные дороги" планируют осуществить капремонт путевых рельсов на участке протяженностью 870 км в направлении Баку—Беюк-Кясик. Кроме того, направление Баку—Беюк-Кесик планируют перевести с постоянного тока на переменный, сообщает *logistic.ru.*

"РЖД" доразместили евробонды на £300 млн

До 2015 г. ОАО "РЖД" планирует привлечь дополнительно до 700 млрд руб. В связи с этим 15.06.2011 г. "РЖД" доразместили 20-летние евробонды на 300 млн ф. ст. Размещение прошло по цене 101,75% от номинала, доходность — 7,317%.

Т.о. объем выпуска 20-летних евробондов, размещенного в марте, увеличен с 350 млн до 650 млн фунтов. Новые (дополнительные) облигации будут консолидированы и образуют единую серию с мартовским выпуском облигаций. Срок погашения по кредиту — 2031 г.

15.06.2011 г. "РЖД" купили у инвесторов по оферте 10,9% облигаций 16-й серии на 1,6 млрд руб. (общий объем облигаций — 15 млрд руб.; размещены в 2009 г. на 8 лет), сообщают *Ведомости.*

Примечание. *По словам старшего вице-президента по корпоративному управлению и стратегическому развитию ОАО "РЖД" В. Решетникова, компания планирует частично профинансировать свою инвестпрограмму до 2015 г. за счет заимствований. Так, общий объем инвестпрограммы составит 2,4 трлн руб., из которых 400 млрд руб. должны составить госсубсидии, 700 млрд руб. — заемные средства, 900 млрд руб. — амортизация основных средств. Остальные деньги будут получены за счет сокращения издержек и повышения внутренней эффективности. Основной пик заимствований придется на 2013—2014 гг.*

"РЖД" незаконно отказывали грузоотправителям в предоставлении вагонов

Федеральная антимонопольная служба (ФАС РФ) признала ОАО "Российские железные дороги" нарушившим закон "О защите конкуренции" в части необоснованного прекращения оказания услуг и создания дискриминационных условий в отношении отдельных грузоотправителей. Как сообщает пресс-служба ведомства, монополист отказывал грузоотправителям в предоставлении вагонов.

Справка. *Комиссия ФАС установила, что 23.08.2010 г. ОАО "РЖД" направило в Западно-Сибирский филиал телеграмму, которой уведомило о введении запрета на подачу и погрузку в полувагоны инвентарного парка любой другой номенклатуры груза, кроме угля для нужд ЖКХ и в адрес энергетических предприятий. На основании указанной телеграммы Западно-Сибирский филиал ОАО "РЖД" в августе и сентябре 2010 г. не предоставил ЗАО "ЭПМ-НовЭЗ" полувагоны в полном объеме. Во избежание срыва поставок, в т.ч. по экспортным контрактам, ЗАО "ЭПМ-НовЭЗ" было вынуждено в экстренном порядке находить вагоны у третьих лиц и переоформлять заявки на перевозку. Это повлекло дополнительную финансовую нагрузку на предприятие.*

В своем предписании ФАС отметила, что при поступлении к "РЖД" заявок на осуществление перевозок в вагонах перевозчика и отсут-

ствии у перевозчика вагонов для исполнения этой заявки, "РЖД" и ОАО "Первая грузовая компания" (дочернее общество "РЖД") обязаны обеспечить грузоотправителей вагонами "ПГК". Таким образом, действия "РЖД" "являются злоупотреблением доминирующим положением, поскольку представляют собой экономически и технологически не обоснованное прекращение оказания услуги в адрес конкретного грузоотправителя".

Заместитель руководителя ФАС РФ А. Голомолзин отметил: "В последнее время часто имеют место случаи, когда ОАО "РЖД" издает разного рода запретительные телеграммы. Они подписываются разными должностными лицами, зачастую не имеющими полномочий, вне рамок, установленных правовыми актами, без необходимых мотивировок. Принятое решение направлено на пресечение такого правонарушения, а предписание — на предупреждение подобных нарушений в будущем", сообщает logistic.ru.

В "РЖД" готовятся к модернизации инфраструктуры для запуска скоростного движения к Чемпионату мира по футболу 2018 г.

В ОАО "РЖД" разработан проект "Концепции модернизации существующей железнодорожной инфраструктуры для организации транспортного обслуживания пассажиров в период Чемпионата мира по футболу 2018 г. Отмечено, что оптимальным способом быстрого, своевременного, всепогодного и безопасного перемещения пассажиров являются скоростные и высокоскоростные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом. В соответствии с проведенными проработками специалистами "РЖД" определена необходимость реализации проектов по следующим направлениям:

— организация высокоскоростного движения по спецмагистралям: со скоростями 300—400км/ч(научасткахМосква—С.-Петербург, Москва—Н. Новгород и Н. Новгород—Казань с дальнейшим продлением его до Екатеринбурга); с максимальной скоростью — до 160—200 км/ч (направления Москва—Харьков—Р.-на-Дону—Краснодар—Адлер и Москва— Ярославль);

— организация ускоренного движения пассажирских поездов на ряде направлений в Приволжском регионе — в связках Нижнего Новгорода, Саранска, Самары, Волгограда, Казани как между собой, так и с Москвой, а также в связках центрального региона с Калининградом);

— организация скоростных и ускоренных международных сообщений для доставки иностранных туристов к местам проведения турнира (направления Москва—Минск—Варшава—Берлин, Москва—Киев, Москва—Рига и С.-Петербург—Таллинн);

— организация в городах, где будут проводиться матчи, интермодальных перевозок "аэропорт—город".

При реализации проектов концепции планируется организация полигонов со временем следования в пути между городами проведения матчей от 2 до 5 часов с использованием поездов с местами для сидения. Это, в частности, Центральный полигон (Москва, С.-Петербург, Ярославль, Нижний Новгород), Южный полигон (Ростов-на-Дону, Краснодар, Адлер) и Приволжский полигон (Нижний Новгород, Казань, Саранск, Самара), сообщает пресс-служба "РЖД".

При отсутствии возможности сокращения времени в пути следования между городами до 5 часов на ряде направлений (Москва—Казань, Саранск, Самара, Ростов-на-Дону, Краснодар) предполагается организовать ускоренное движение пассажирских поездов со временем хода от 8 до 12 часов (комфортабельные "ночные" поезда).

Необходимые размеры движения дополнительных скоростных, ускоренных и высокоскоростных поездов во всех сообщениях в период проведения Чемпионата мира оцениваются в размере до 70 пар в сутки в зависимости от стадии проведения турнира.

По итогам обсуждения Концепции на научно-техническом совете будут сформулированы замечания и предложения. После этого проект документа планируется направить на рассмотрение в Минтранс РФ.

Справка. *Проект концепции был разработан ОАО "Институт экономики и развития транспорта" — дочерним обществом "РЖД".*

По словам президента ОАО "РЖД" В. Якунина, подготовка железных дорог к Чемпионату мира по футболу 2018 г. предполагает инвестиции в объеме до 2,6 трлн руб., сообщает РЖД-Партнер.

***

В компании "Скоростные магистрали" (дочернее предприятие ОАО "РЖД") считают, что проект организации высокоскоростного движения между городами-хозяевами Чемпионата мира по футболу 2018 г. можно удешевить почти вдвое. Так, компания подготовила обоснование инвестиций проекта строительства высокоскоростной магистрали между Москвой и С.-Петербургом (ВСЖМ-1), согласно которому итоговая стоимость трассы составит 500—700 млрд руб. Ранее "Ленгипротранс" оценил стоимость строительства высокоскоростной линии в 1,2 трлн руб. (EUR37 млн/км).

По словам гендиректора "Скоростных магистралей" Д. Муратова, длина трассы составит 660 км, время в пути сократится до 2 ч 30 мин. Максимальная скорость движения по ВСЖМ-1 увеличится до 400 км/ч. Тендер на выбор подрядчика для строительства ВСЖМ-1 компания "Скоростные магистрали" проведет в конце т.г. Компания, которая его выиграет, будет обязана не только построить магистраль, но и заниматься ее обслуживанием в течение 30 лет. Государство возьмет на себя финансирование 50% от суммы строительства. Остальное предоставят частные инвесторы. Проектами строительства высокоскоростных линий уже заинтересовались иностранные инвесторы. В их числе китайская China Railway Engineering Corporation (CREC), немецкая Deutsche Bahn, южнокорейская Hyundai Construction, французская Inexia и испанская ADIF. Завершить строительство ВСЖМ-1 планируется в 2017 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина выступает за равноправное членство в едином европейском небе

ЕС и Украина продолжают работать над реализацией проекта Единого европейского неба. В рамках семинара, проходившего 8—9.06.2011 г. в Киеве, стороны обсудили влияние положений Единого европейского неба (ЕЕН) и функциональных блоков воздушного пространства стран, не являющихся членами ЕС.

Это уже третий семинар, посвященный данному вопросу. На первом были определены концепция и цели, на втором — рассмотрены вопросы сертификации участников проекта. На последнем участники подошли к вопросу реализации политики ЕС по ЕЕН вместе с представителями соседних стран.

Как пояснил зампредседателя Госавиаадминистрации Дмитрий Бабейчук, единое европейское небо — это проект, связанный с аэронавигацией (т.е., с обслуживанием воздушного движения, организацией воздушного пространства диспетчерскими службами, управляющими движением, синхронизированной модернизацией аэронавигационных систем) и не следует путать его с единым воздушным пространством.

По его словам, украинское воздушное пространство очень важно в плане европейской интеграции, поскольку Украина — транзитное государство (почти 70—80% воздушного движения является транзитным). Помимо того, полет воздушного судна должен проходить по наиболее оптимальной траектории, что важно как для пассажиров, так и для авиакомпаний, а также для окружающей среды — чем меньше судно находится в воздухе, тем меньше вредных выбросов в атмосферу.

Реализация положений Единого европейского неба повлияет на украинских авиаперевозчиков, поставщиков аэронавигационных услуг и надзорные регуляторные органы.

"Конечно, Украина стремится к равноправному участию в Едином европейском небе. Поэтому этот семинар очень важен для того, чтобы мы отработали соответствующие рекомендации для Евроконтроля и Евросоюза", — отметил Д. Бабейчук.

"Украина — один из основных игроков в этой сфере. Это большая страна с очень большими объемами перелетов через нее. Поэтому мы счастливы работать вместе", — сказал замруководителя Генерального директората ЕК "Мобильность и транспорт" Франсуа Уе.

Заинтересованные организации из Украины и соседних стран во время семинара обменялись мнениями и опытом относительно влияния реализации положений ЕЕН на их конкретные организации.

На практическом семинаре были рассмотрены принципы инициативы Единого европейского неба, которая имеет целью организовать воздушное пространство и аэронавигацию на панъевропейском, а не на местном уровне, исходя из эксплуатационных нужд, а не национальных границ.

Европейское воздушное пространство все еще имеет фрагментарную организацию: каждый раз, когда самолет входит в воздушное пространство страны, он обслуживается различными организациями в соответствии с разными правилами и эксплуатационными требованиями. Существующая фрагментация приводит к несовершенному обеспечению авиаперевозок, влияющему на безопасность, ограничивает пропускную способность и, наконец, ведет к большей стоимости перелетов.

Следовательно, ключевым элементом положений Единого европейского неба является снижение количества районов полетной информации, уже существующих в Европе (67) и их замена на 9 функциональных блоков воздушного пространства. Реализация положений ЕЕН утроит пропускную способность воздушного пространства, снизит транспортные расходы вдвое, значительно улучшит безопасность, снизит воздействие на окружающую среду от каждого перелета на 10%.

"Мы пытаемся дефрагментировать воздушное пространство, т.е. создать блоки воздушного пространства без границ, которые существовали раньше и будут отвечать требованиям, в которых нуждаются объемы потоков движения, а также требованиям эксплуатации воздушных судов", — подчеркнул Франсуа Уе.

В настоящее время Европейская комиссия обсуждает преимущества, которые могут получить страны-не члены ЕС при внедрении базовых принципов ЕЕН. Слияние отдельных участков национального воздушного пространства в более широкие блоки приведет к значительному росту пропускной способности и более эффективному использованию воздушного пространства всего континента, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Примечание. *Темы, поднятые на практическом семинаре, полностью соответствуют Транспортной стратегии Украины до 2020 г., имеющей целью интеграцию системы авиаперевозок в европейскую транспортную сеть. Они также отвечают целям договора о совместном европейском авиационном пространстве, который сейчас обсуждается между ЕС и Украиной.*

Справка. *Двухдневный международный семинар организован с помощью Госавиаадминистрации Мининфраструктуры и проекта поддержки интеграции Украины в трансъевропейскую транспортную сеть, при финансировании Европейского Союза.*

Проблем по Керченскому проливу между Украиной и РФ меньше не стало

Слова российского министра иностранных дел Сергея Лаврова о том, что в вопросе о делимитации российско-украинской границы в Керченском проливе достигнут качественный прорыв, являются манипулированием ранее достигнутыми договоренностями и рассчитаны на внутреннего российского потребителя, сообщает *Зеркало недели* со ссылкой на источники в украинском МИДе.

Официальный Киев на переговорах и далее придерживается своей старой позиции по делимитации керченской акватории, а Москва, в свою очередь, все так же стоит на своем, говорят в МИДе.

Для Украины важно подтверждение существовавшей еще с советских времен административной границы в Керченском проливе. Это позволяет Украине и далее владеть Керчь-Еникальским каналом — единственным водным путем из Черного моря в порты Волго-Донского бассейна. Такой расклад недопустим для Кремля, геополитические амбиции которого растут по мере очередного скачка мировых цен на нефть и газ: в Москве боятся, что Киев может в любой момент закрыть Азовское море для России.

Российские дипломаты предлагают всевозможные варианты делимитации Керчь-Еникальского канала, которые позволили бы сохранить контроль России над ним. Но если ранее россияне говорили преимущественно о совместных водах, то теперь они готовы вести переговоры о проведении границы в керченской акватории. Например, о разграничении по середине Керчь-Еникальского канала.

Российская позиция давно известна: провести границу по Керчь-Еникальскому каналу и сместить линию границы в Черном и Азовском морях в сторону Украины так, чтобы в российской части акватории оказались нефтегазовые месторождения.

Максимум, на который сегодня готов пойти Киев — немного сместить границу в Азовском и Черном морях в сторону Украины, несколько "модифицировав" принцип срединной линии. Неизменным остается требование к россиянам подтвердить в проливе административную границу времен СССР.

И в этой ситуации даже вчерашние проигрыши сегодня преподносятся как достижения. Как, например, подтверждение принципов, зафиксированных в украинско-российском соглашении "О сотрудничестве в использовании Азовского моря и Керченского пролива", подписанного Л. Кучмой и В. Путиным в декабре 2003 г. Их суть в следующем: Азовское море и Керченский пролив — внутренние воды Украины и России, военные суда третьих стран не могут заходить туда без согласия Киева и Москвы, сообщает *Logistic.ru*.

Работа Комиссии ОСЖД по облегчению пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в Евроазиатском пространстве

31.05—2.06.2011 г. в Варшаве прошло совещание экспертов Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития по теме "Разработка комплексных мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в Евроазиатском пространстве". В работе совещания приняли участие представители стран-членов ОСЖД от: Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Литовской Республики, Республики Польша, Российской Федерации, Румынии, Словацкой Республики, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины, Чешской Республики, а также представители ЗАО "Транс-Телеком" и Комитета ОСЖД.

В ходе мероприятия был проведен анализ причин простоя пассажирских и грузовых поездов, а также выполнения мероприятий, направленных на облегчение пересечения границ на погранпереходах: Брест (БЧ)—Тересполь (ПКП), Чоп (УЗ)—Чиерна над Тиссоу (ЗССК Карго/ЖСР), Достык (КЗХ)—Алашанькоу (КЖД), Сухэбаатар (МТЗ)—Наушки (РЖД), Забайкальск (РЖД)—Манчжурия (КЖД), Дорнешти (ЧФР-Марфа)—Вадул-Сирет (УЗ), Медыка (ПКП)—Мостиска (УЗ); Хальмеу (ЧФР Марфа)—Дьяково (УЗ), Замын-Ууд (МТЗ)—Эрлянь (КЖД), Даньдун (КЖД)—Синыйджу (ЗЧ), Бранево (ПКП)—Мамоново (РЖД), Ягодин (УЗ)—Дорохуск (ПКП), Димитровград (ЖС)—Драгоман (БДЖ), Куты (ЗССККарго/ЖСР)—Ланжгот (ЧД), Донг Данг (ВЖД)—Пинсян (КЖД), Лаокай (ВЖД)—Шаньяо (КЖД), а также на железнодорожно-паромной переправе Констанца (ЧФР-Марфа)—Батуми (ГР).

Участники совещания также ознакомились и рассмотрели обобщенные материалы за 2010 г., представленные рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития. В качестве мер, направленных на облегчение пересечения границ, было предложено:

— усилить контроль за качеством оформления перевозочных документов международного сообщения при приеме грузов к перевозке;

— обеспечивать прием к перевозке грузов в технически исправном подвижном составе.

В условиях структурного реформирования железных дорог одним из факторов в ускорении пропуска грузов через границы и сокращении времени на проведение контрольных процедур и оптимизации времени обработки транзитных грузов в пунктах пропуска является внедрение информационных технологий и электронного документооборота, повышение качества информации при обмене данными в электронном виде между железнодорожными администрациями.

Представитель от Украины проинформировал участников совещания о том, что 1.07.2011 г. заканчивается предварительная фаза выполнения требований Регламента таможенного кодекса ЕС о предварительном предоставлении таможенным органам информации о ввозимых грузах и отметил, что при своевременной передаче информации сдающей железной дорогой вся ответственность за информирование таможенных органов лежит на перевозчике принимающей железной дороги и это не может служить причиной неприема переданных вагонов и контейнеров.

Для решения общих проблем, направленных на облегчение процедуры пересечения границ, рассматривался на совещании вопрос о проекте сборника, обобщающего практический опыт законодательно-нормативного, организационного и инновационного характера для решения проблем пересечения границ. Ведущим исполнителем от Чешской Республики была представлена презентация "Проблемы пересечения границы".

Обсуждался на совещании также вопрос относительно проведения Международного мероприятия по этой проблематике. Совещание экспертов считает целесообразным проведение в 2012 г. Международного мероприятия под эгидой ЕЭК ООН по вопросам облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом.

Руководство ОСЖД обратилось к представителям присутствующих стран с просьбой рассмотреть возможность проведения в своих странах в 2012 г. Международного мероприятия под эгидой ЕЭК ООН по вопросам облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом.

Председатель совещания, зампредседателя Комитета ОСЖД В. Жуков проинформировал участников совещания о проводимой работе по проекту Приложения 9 "Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок" к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 г. Он отметил, что работа над проектом указанного Приложения 9 завершена. Проект Приложения 9 был рассмотрен на 5 заседании Административного комитета КВТ ЕЭК ООН. Административный комитет согласовал и отправил проект Приложения 9 в штаб-квартиру ООН в Нью-Йорке для проведения процедур, предусмотренных Уставом ООН. Если в течение одного года не поступит замечаний по тексту предложенного проекта Приложения 9, то через три месяца после этого страны могут выполнить процедуру принятия в соответствии со своим национальным законодательством.

В. Жуков проинформировал участников совещания о Международной Конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы 1952 г. с целью обсуждения возможности и целесообразности присоединения к этой Конвенции. Участники совещания выступили с предложением к рабочему аппарату Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития направить письмо странам-членам ОСЖД о возможности и целесообразности присоединения к Международной Конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы 1952 г.

В ходе совещания экспертов был рассмотрен и согласован проект Плана работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития на 2012 г. по теме "Разработка мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках на Евроазиатском пространстве".

Участники совещания согласовали проект Программы работы на 2013 г. и последующие годы в области транспортной политики и стратегии развития.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Совместная деятельность

Закон от 12.05.2011 г. № 3322-VI

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно совместной деятельности"

Вступает в силу со дня, следующего за днем опубликования.

Уточнено, что **не может быть вкладом в совместную деятельность** имущество объектов государственной собственности, не подлежащих приватизации. В случае внесения государственными предприятиями, учреждениями и организациями имущества в совместную деятельность право государственной собственности на такое имущество не прекращается и право совместной собственности участников не возникает (дополнения в Хозяйственный кодекс).

В функции КМУ вменено:

— утверждение **типового договора о совместной деятельности**, сторонами которого являются государственные предприятия, учреждения, организации, а также хозобщества, в уставном капитале которых доля государства превышает 50%;

— определение порядка заключения госпредприятиями, учреждениями, организациями, а также хозобществами, в уставном капитале которых доля государства превышает 50%, договоров о совместной деятельности, договоров комиссии, поручения и управления имуществом;

— определение порядка проведения аукционов по привлечению инвесторов государственными предприятиями, учреждениями и организациями.

В свою очередь, центральные органы исполнительной власти согласовывают предприятиям, учреждениям, организациям, принадлежащим к сфере их управления, а также хозяйственным обществам, в уставном капитале которых доля государства превышает 50%, полномочия по управлению корпоративными правами государства которых они осуществляют, договоры о совместной деятельности.

Стоимость имущества, вносимого в совместную деятельность, участником которой является государственное предприятие, учреждение или организация, определяется **на основании независимой оценки** с применением базы оценки, которая отвечает рыночной стоимости.

Во время заключения договоров о совместной деятельности размер доли госпредприятий, учреждений, организаций, а также хозяйственных обществ, в уставном капитале которых доля государства превышает 50%, должен составлять более 50% общего имущества участников совместной деятельности.

Упрощение процедур прекращения предпринимательской деятельности

Закон от 19.05.2011 г. № 3384-VI

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно упрощения процедур прекращения юридических лиц и предпринимательской деятельности физических лиц-предпринимателей по их решению"

Вступает в силу через 6 месяцев со дня опубликования — 18.12.2011 г.

В **Кодексе об административных правонарушениях** приблизительно в 2 раза повышены размеры штрафов за нарушение порядка прекращения юрлица или предпринимательской деятельности физлица-предпринимателя. Кроме того, значительно детализирован перечень действий, за которые наступает указанная ответственность. В т.ч. установлено, что безосновательное возражение органов ГНСУ, ПФ, фондов соцстрахования против проведения госрегистрации прекращения юрлица или предпринимательской деятельности физлица-предпринимателя влечет наложение штрафа на должностных лиц указанных органов в размере 200—250 н.м. Такие же штрафы предусмотрены за непроведение/несвоевременное проведение проверок, связанных с прекращением предпринимательской деятельности, непредоставление/несвоевременное предоставление соответствующих справок.

Гражданский кодекс дополнен ст. "Обязанности физлица-предпринимателя по обязательствам, связанным с прекращением его предпринимательской деятельности", которой в т.ч. установлена очередность удовлетворения требований его кредиторов в случае прекращения его предпринимательской деятельности.

В новой редакции изложены статьи "Выполнение решения о прекращении юридического лица" и "Порядок ликвидации юридического лица".

Соответствующие изменения внесены в законы "О хозяйственных обществах", "О коллективном сельскохозяйственном предприятии", "О сельскохозяйственной кооперации", "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей" и др.

Изменения в Налоговый кодекс

Закон от 19.05.2011 г. № 3387-VI

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и о ставках вывозной (экспортной) пошлины на некоторые виды зерновых культур"

Вступает в силу с 1 числа месяца, наступающего за месяцем, в котором он опубликован.

Установлено, что консультационные, инжиниринговые, инженерные, юридические (в т.ч. адвокатские), бухгалтерские, аудиторские, актуарные и др. подобные услуги консультационного характера, а также услуги по разработке, поставке и тестированию программного обеспечения, по обработке данных и предоставлению консультаций по вопросам информатизации, предоставление информации и др. услуг в сфере информатизации, в т.ч. с использованием компьютерных систем **являются объектом обложения НДС** (из Налогового кодекса исключен п. 196.1.14).

Также в состав базы обложения НДС включены операции по предоставлению услуг иностранным судам и отечественным судам, осуществляющим международные перевозки пассажиров, их багажа и грузов и оплачиваемые ими в составе портовых сборов (из Налогового кодекса исключен п. 197.9).

Установлено, что к объектам, с которых взимается **плата за пользование недрами, не относятся** объемы запасов полезных ископаемых, которые согласно утвержденным техническим проектам (планам) их разработки оставлены в отчетном (налоговом) периоде в охранительных и барьерных целиках (между шахтами), в т.ч. в целиках общешахтного назначения, для предотвращения обрушения земной поверхности, прорыва воды в горные выработки и сохранения наземных или подземных объектов.

Изменены ставки платы за пользование недрами для добычи полезных ископаемых – по большинству позиций ставок, определенных в грн. за ед. погашенных полезных ископаемых и за ед. добытых полезных ископаемых, ставки повышены в 1,5 раза (неизменными остались ставки по железной руде, каменному и бурому углю, природному газу, нефти, доломиту, кварциту для производтва кремния, известняку и каменной соли). Кроме того, определены ставки платы за погашенные руды ванадия, гафния и барита (5,5 грн./ед., 8,5 грн./ед. и 5,8 грн./ед. соответственно).

Утверждены **ставки экспортной пошлины (действуют до 1.01.2012 г.)** на следующие виды зерновых культур:

— пшеницу и меслин, полбу — 9%, но не менее EUR17/т;

— ячмень — 14%, но не менее EUR23/т;

— кукурузу — 12%, но не менее EUR20/т.

Со дня вступления в силу данного Закона вышеуказанные товары изымаются из режима свободной торговли с иностранными государствами.

Перечень документов разрешительного характера в сфере хоздеятельности

Закон от 19.05.2011 г. № 3392-VI

"О Перечне документов разрешительного характера в сфере хозяйственной деятельности"

Вступает в силу 1.01.2012 г.

Утвержден Перечень документов разрешительного характера в сфере хоздеятельности (далее — Перечень).

Установлен запрет на требование от хозсубъектов документов разрешительного характера, не внесенных в Перечень.

Документы разрешительного характера, не внесенные в Перечень, но необходимость выдачи которых установлена международными договорами, согласие на обязательность которых предоставлено ВР, выдаются согласно международным договорам.

Выдача документов разрешительного характера в сферах госэкспортконтроля, госрегулирования рынков финансовых услуг, охраны государственной тайны, защиты экономической конкуренции и использования ядерной энергии осуществляется согласно законам, регулирующим отношения в этих сферах.

Установление других видов документов разрешительного характера в сфере хоздеятельности может осуществляться путем внесения соответствующих изменений в данный Закон.

Примечание. *Президент в письме к Премьер-министру отметил, что п. 118 и п. 119 Перечня документов разрешительного характера в сфере хоздеятельности свидетельства о праве на занятие адвокатской деятельностью и о праве на занятие нотариальной деятельностью отнесены к документам разрешительного характера. Однако согласно законам "Об адвокатуре" и "О нотариате" деятельность адвокатов и нотариусов не является хоздеятельностью, а следовательно на нее не распространяются требования Закона "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности".*

Учитывая указанное, Президент предлагает Премьер-министру безотлагательно обеспечить подготовку и внести на рассмотрение ВР законопроект, который исключит указанные свидетельства из Перечня документов разрешительного характера в сфере хоздеятельности.

Право, применяемое к ДТП

Закон от 15.06.2011 г.

"О присоединении Украины к Конвенции о праве, применяемом к дорожно-транспортным происшествиям"

Конвенция устанавливает общие положения о праве, которое применяется к гражданской недоговорной ответственности, возникающей в результате ДТП. Конвенция состоит из 21 статьи.

Ст. 1—2 Конвенции установлена ее цель — определение права, применяемого к гражданской недоговорной ответственности, которая возникает вследствие ДТП, и определены случаи, в которых Конвенция не применяется.

Ст. 3 установлено общее правило, согласно которому применяемым правом является внутреннее право государства, в котором произошло ДТП.

Ст. 4—6 определены исключения из общего правила, содержащегося в ст. 3. При этом ст. 4 применяется к определению ответственности относительно физлиц, а ст. 5 регулирует ответственность за повреждение вещей. Ст. 6 охватывает случаи определения ответственности, когда ТС не зарегистрировано или зарегистрировано в нескольких государствах.

Ст. 7 закрепляет положение, что во время определения ответственности учитываются правила относительно контроля и безопасности дорожного движения.

Ст. 8 определяются границы применения права. Ст. 9 предусматривает возможность непосредственного обращения к страховщику или лицу, которое несет ответственность.

Ст. 10 содержит положение относительно отказа в применении права по мотивам его несоответствия публичному порядку.

Ст. 11 определяет, что применение статей 1—10 Конвенции не зависит от какого-либо требования взаимности.

Ст. 12—14 касаются государств с неунифицированными правовыми системами.

Ст. 16—21 содержат заключительные положения, которыми определены правила и порядок присоединения к Конвенции, вступления ее в силу, распространения ее действия, предъявления заявлений и денонсации.

Конвенция не применяется к ответственности:

— производителей, продавцов или тех, кто ремонтирует транспортные средства;

— собственника или любого другого лица, отвечающего за содержание дороги, открытой для движения, или за безопасность тех, кто ею пользуется;

— за действия других лиц, за исключением ответственности собственника транспортного средства или ответственности руководителя;

— обратным требованиям между ответственными лицами;

— обратным требованиям и суброгации, когда это касается страховщиков;

— искам и обратным требованиям от или к учреждениям социального страхования, другим подобным учреждениям и государственным автомобильным гарантийным фондам.

Кредиты "Укравтодора"

Закон от 15.06.2011 г.

"О ратификации Кредитного соглашения (Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на подъездах к г. Киеву (панъевропейские коридоры) между Украиной и Европейским банком реконструкции и развития"

Внедрение проекта "Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на подъездах к г. Киев" будет оказывать содействие улучшению транзитного потенциала в регионах (Киевская, Житомирская, Черниговская обл.) благодаря повышению качества покрытия участков дорог на подходах к г. Киеву.

В результате реализации проекта будут приведены в надлежащее состояние 6 участков автодорог, которые ведут к Киеву. Среди дорог, вошедших в проект: М-01 (Киев—Чернигов—Новые Яриловичи), М-05 (Киев—Одесса), М-06 (Киев—Чоп), М-07 (Киев—Ковель—Ягодин), Н-01 (Киев—Знаменка), Р-02 (Киев—Иванков—Овруч).

Деятельность научных парков

Закон от 16.06.2011 г.

"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно деятельности научных парков"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Определено, что господдержка в рамках выполнения проекта научного парка предоставляется научным паркам и их партнерам, уточняется место и роль научного парка и его партнеров в выполнении проектов научного парка.

Предусмотрена возможность предоставления в аренду помещений и оборудования ВУЗа и/или научного учреждения для осуществления связанной с реализацией проекта научного парка научно-технической деятельности и размещения исполнительного органа научного парка.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Размещение товаров в режим таможенного склада

Постановление от 9.06.2011 г. № 601

"О внесении изменений в перечень товаров, которые не могут помещаться в режим таможенного склада, и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины"

Вступает в силу со дня опубликования.

Из перечня товаров, которые не могут помещаться в режим таможенного склада, утвержденного пост. КМУ от 12.12.2002 г. № 1867, исключены:

— транзитные подакцизные товары;

— спирт и алкогольные напитки по кодам УКТ ВЭД 2203 00, 2204—2208;

— табачные изделия по кодам УКТ ВЭД 2402 10 00 00, 2402 20 10 00, 2402 20 90, 2403 10 10 00, 2403 10 90 00, 2403 99 10 00.

Примечание. *Реализация норм постановления позволит размещать в режим таможенного склада транзитные подакцизные товары (легковые автомобили, бензины, дизельное топливо, спирт, алкогольные напитки), которые до этого времени были запрещены для такого размещения.*

Господдержка инновационных проектов

Постановление от 9.06.2011 г. № 611

"Об утверждении Порядка и условий предоставления в 2011 году государственных гарантий для обеспечения выполнения долговых обязательств по займам субъектов хозяйствования, привлеченным для реализации инвестиционных, инновационных, инфраструктурных и других проектов развития, которые имеют стратегическое значение и реализация которых будет содействовать развитию национальной экономики"

Утвержден Порядок и условия предоставления в 2011 г. госгарантий по обязательствам украинских хозсубъектов по займам, привлеченным для реализации инвестиционных, инновационных, инфраструктурных и др. проектов развития, имеющим стратегическое значение.

Действие Порядка и условий **не распространяется** на выполнение долговых обязательств по займам:

— привлеченным под госгарантии по проектам, которые поддерживаются международными финансовыми организациями;

— "Укравтодора" по оплате введенных инвесторами в эксплуатацию объектов и по договорам концессии;

— хозсубъектов, объекты госсобственности которых принадлежат к сфере управления Укревроинфрапроекта;

— по инпроектам, для реализации которых в реальном секторе экономики предоставляется господдержка.

Госгарантии могут предоставляться по займам, привлеченным:

— хозсубъектами госсектора экономики-резидентами (кроме ГИФКУ и ГП "Государственная инвестиционная компания") для реализации ими проектов развития, которые имеют стратегическое значение;

— ГИФКУ и ГП "Госинвесткомпания" для кредитования хозсубъектов-резидентов независимо от цели реализации ими проектов.

Отбор проектов проводится **на конкурсных началах**.

Объявление о проведении конкурсного отбора проектов размещается Минторгэкономразвития в газете "Урядовый курьер" и на сайте Министерства **не позднее чем за 10 дней** до его проведения.

Хозубъект **для участия в конкурсном отборе**:

— разрабатывает предложение по реализации проекта (далее — проектное предложение) и подает его центральному органу исполнительной власти, ответственному за реализацию госполитики в сфере, в которой предполагается реализация проекта, для принятия решения о его поддержке;

— подает проектное предложение вместе с решением о его поддержке на рассмотрение Госинвестагентства (в случае кредитования ГИФКУ или ГП "Госинвесткомпания" — на их рассмотрение).

Установлены требования к содержанию проектного предложения.

Госреестр баз персональных данных

Постановление от 25.05.2011 г. № 616

"Об утверждении Положения о Государственном реестре баз персональных данных и порядке его ведения"

Вступает в силу со дня опубликования.

Госреестр баз персональных данных (далее — Реестр) — единая государственная информсистема сбора, накопления и обработки сведений о зарегистрированных базах персональных данных.

Держатель Реестра — Госслужба по вопросам защиты персональных данных (ГСЗПД).

Администратор Реестра — госпредприятие "Информационный центр" Минюста (обеспечивает предоставление регистраторам доступа к Реестру, хранение и защиту данных, содержащихся в Реестре).

ГСЗПД осуществляет регистрацию баз персональных данных, а также вносит изменения в сведения, содержащиеся в Реестре, о зарегистрированной базе персональных данных на основании заявления, представленного владельцем такой базы или уполномоченным им лицом (далее — заявитель).

Заявление подается относительно каждой базы данных, находящейся во владении заявителя, по форме и в порядке, утверждаемым Минюстом.

Заявление должно содержать:

— информацию о владельце базы персональных данных;

— информацию о наименовании и местонахождении базы персональных данных;

— информацию о цели обработки персональных данных в базе со ссылкой на нормативно-правовые акты, положения, учредительные или другие документы, регулирующие деятельность владельца базы персональных данных, в т.ч. об их категориях и правовых основаниях такой обработки;

— информацию о других распорядителях баз персональных данных;

— документ, подтверждающий обязательство относительно выполнения требований законодательства по защите персональных данных.

После внесения в Реестр сведений о заявлении, ему автоматически присваивается регистрационный номер, фиксируются дата и время регистрации заявления.

ГСЗПД принимает **на протяжении 10 рабочих дней** со дня поступления заявления решение о регистрации базы персональных данных путем выдачи ее владельцу свидетельства о госрегистрации базы персональных данных или уведомления об отказе в регистрации, о чем вносит запись в Реестр.

ГСЗПД предоставляет информацию из Реестра, в т.ч. извлечения из него, по запросу любого физ- или юрлица согласно законодательству о защите персональных данных.

С 1.01.2012 г. пользователи получают доступ к сведениям Реестра через сайт, который ведется администратором Реестра, путем поиска и пересмотра такой информации о базе персональных данных:

— наименование базы персональных данных;

— сведения о владельце базы персональных данных;

— цель обработки персональных данных;

— регистрационный номер записи о базе персональных данных в Реестре.

Госреестр баз персональных данных должен быть создан Госслужбой по вопросам защиты персональных данных до 1.07.2011 г. **С 1.07.2011 г. в указанном Реестре начинается регистрация** баз персональных данных по результатам рассмотрения заявлений владельцев баз персональных данных.

Свидетельство о госрегистрации базы персональных данных является бланком строгой отчетности.

Документация водителя

Постановление от 9.06.2011 г. № 620

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины относительно отмены талона к удостоверению водителя"

Изъяты положения о необходимости водителям иметь при себе талон к удостоверению водителя из:

— Правил предоставления услуг пассажирского автотранспорта;

— Правил дорожного движения;

— Порядка проведения гостехосмотра колесных транспортных средств;

— Перечня документов, необходимых для осуществления перевозки грузов автотранспортом во внутреннем сообщении.

Подготовка проектов экономического развития Украины, которые поддерживаются международными финансовыми организациями

Постановление от 9.06.2011 г. № 622

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 26 ноября 2008 г. № 1027"

Внесены изменения в Порядок инициирования, подготовки и реализации проектов экономического и социального развития Украины, которые поддерживаются международными финансовыми организациями, утвержденный пост. КМУ от 26.11.2008 г. № 1027.

Установлено, что в плане мероприятий по подготовке инвестпроекта предполагается разработка документации конкурсных торгов и определяются источники и объемы финансирования разработки такой документации.

Ответственный исполнитель непосредственно или через бенефициара во время подготовки инвестпроекта к проведению переговоров с МФО готовит и высылает на рассмотрение Минторгэкономразвития проект плана закупки вместе с обоснованием предмета закупки или его части (лота), методов закупки и информацией о проведении анализа опыта отечественных и иностранных производителей, подрядчиков и поставщиков согласно проекту плана закупки.

Если Минторгэкономразвития не высказало своей позиции относительно проекта плана закупки на протяжении 2 недель, бенефициар высылает проект плана закупки МФО и проводит вместе с МФО, ответственным исполнителем и Минторгэкономразвития консультации относительно его согласования.

В случае если высказаны замечания или возникли расхождения во время рассмотрения проекта плана закупки со стороны Минторгэкономразвития и/или МФО, ответственный исполнитель организует работу по их урегулированию.

Если министерства и др. заинтересованные органы исполнительной власти не высказали на протяжении определенного срока своей позиции относительно согласования пакета документов или предоставили существенные замечания, ответственный исполнитель в 10-дневный срок осуществляет согласительные процедуры (консультации, совещания, рабочие встречи и т.п.).

Проведение расследований по установлению фактов дискриминационных действий по отношению к украинским субъектам ВЭД

Постановление от 9.06.2011 г. № 628

"О внесении изменений в Порядок проведения расследований с целью установления фактов дискриминационных и/или недружественных действий других государств, таможенных союзов или экономических группировок относительно Украины"

Порядок проведения расследований с целью установления фактов дискриминационных и/или недружественных действий других государств, таможенных союзов или экономических группировок относительно Украины, утвержденный пост. КМУ от 22.11.1999 г. № 2120, изложен в новой редакции.

В новой редакции порядка определено, что дискриминационными считаются действия, которые не только ставят украинских субъектов ВЭД в худшее положение по сравнению с иностранными хозсубъектами, но и приводят к ухудшению их положения по сравнению с иностранными хозсубъектами.

Расследование проводится Минторгэкономразвития по заявлению украинского субъекта ВЭД или органа исполнительной власти (ранее — Межведомственной комиссией по международной торговле, по решению, принятому двумя третями голосов ее членов).

В заявлении указываются:

— адрес, номера телефона/телефакса, адрес электронной почты, фамилии и инициалы контактных лиц, которые могут предоставить соответствующую информацию;

— наименование соответствующего компетентного органа другого государства, таможенного союза или экономической группировки (далее — иностранный компетентный орган), который совершил/совершает дискриминационное действие, его адрес, номера телефона/телефакса, адрес электронной почты;

— факт (факты) дискриминационных действий со ссылкой на доказательства. В случае, если такие действия причиняют вред или создают угрозу ее причинения государству и/или субъектам ВЭД Украины, также приводится ссылка на доказательства, подтверждающие указанные факты.

Расследование проводится Минторгэкономразвития **на протяжении 60 календарных дней** после предоставления заявления.

Датой завершения расследования является дата утверждения вывода Минторгэкономразвития.

Минторгэкономразвития подает вывод Межведомственной комиссии по международной торговле для принятия решения о наличии или отсутствии факта (фактов) дискриминационных действий и на протяжении 10 дней направляет заявителю сообщение о принятом решении.

Господдержка дорожного строительства

Постановление от 6.06.2011 г. № 634

"О предоставлении в 2011 году государственных гарантий по обязательствам Государственной службы автомобильных дорог"

Госгарантии предоставляются в пределах общего объема, установленного Законом "О Государственном бюджете Украины на 2011 год", в случае, если размер обязательств относительно возврата займов не превышает **3 млрд грн**.

Займы используются для финансирования строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта автодорог общего пользования и приобретения дорожной техники и оборудования для дочерних предприятий ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины".

Перечень финансируемых объектов утверждается распоряжением КМУ.

Для предоставления госгарантий за займам "Укравтодор" подает Минфину:

— проекты кредитных договоров;

— сведения о займе вместе с графиками их погашения и обслуживания;

— технико-экономический расчет (бизнес-план);

— копию годового баланса за прошлый год с приложениями и копию баланса на последнюю отчетную дату с отметкой ГУ Госказначейства в г. Киеве.

Минфин заключает с "Укравтодором" договор о порядке возмещения затрат госбюджета, которые могут возникнуть в случае выполнения государством гарантийных обязательств.

Подписывать документы по предоставлению госгарантий по обязательствам "Укравтодора" уполномочен министр финансов.

Проверки органов ФСС НСП

Постановление от 15.06.2011 г. № 636

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 3 июня 2009 г. № 540"

Установлено, что проверки хозсубъектов рабочими органами ФСС ВПТ, ФСС НСП, ФСС на случай безработицы относительно правильности начисления, своевременной уплаты страховых взносов за период до 1.01.2011 г. проводятся **единовременно.**

Для одновременного проведения указанных проверок день их проведения согласовывается с планом проверок плательщиков единого взноса органов ПФ.

Критерии оценки степени риска хоздеятельности, связанной с госнадзором в сфере государственного соцстрахования от несчастного случая на производстве, утвержденные пост. КМУ от 3.06.2009 г. № 540, изложены в новой редакции.

К хозсубъектам **с высокой степенью риска** относятся субъекты, которые:

— не подали в установленные сроки предусмотренные отчеты и сведения;

— осуществляют вид деятельности, о котором не проинформированы ФСС НСП и ПФ;

— подали ФСС НСП и ПФ сведения об изменении основного вида деятельности, который влечет снижение класса профессионального риска производства;

— по данным Госгорпромнадзора, в предыдущем календарном году допустили повышение коэффициента частоты травматизма не менее чем на 10% по сравнению со средним показателем в соответствующих отраслях экономики;

— по информации госорганов, юр- или физлиц, в случае наличия фактов несчастных случаев на производстве на протяжении отчетного года не проводили соответствующие расследования и не вели учет таких случаев.

К хозсубъектам **со средней степенью риска** относятся субъекты, которые:

— подают 2 и более раз на протяжении отчетного года сведения об изменении вида деятельности, в т.ч. основного;

— по результатам анализа состояния производственного травматизма за 3 предыдущих года имеют тенденцию к увеличению количества случаев производственного травматизма и профзаболеваний.

Прочие хозсубъекты относятся к хозсубъектам **с незначительной степенью риска**.

Плановые проверки осуществляются с такой **периодичностью**:

— с высокой степенью риска — не чаще 1 раза в год;

— со средней степенью риска — не чаще 1 раза в 2 года;

— с незначительной степенью риска — не чаще 1 раза в 5 лет.

Финансовый план Одесского морского порта

Распоряжение от 9.06.2011 г. № 527-р

"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Одесский морской торговый порт" на 2011 год"

Утвержден финансовый план ГП "Одесский морской торговый порт" на 2011 год".

Финансовый план Одесского припортового завода

Распоряжение от 15.06.2011 г. № 537-р

"Об утверждении финансового плана акционерного общества "Одесский припортовый завод" на 2011 год"

Финплан предприятия разработан ФГИУ. ОАО "Одесский припортовый завод" должно обеспечить в 2011 г. поступления в государственный и местный бюджеты и государственные целевые фонды в сумме 279,7 млн грн. Также запланировано получение предприятием чистой прибыли в размере 121,259 млн грн.

Создание Херсонской государственной морской академии

Распоряжение от 15.06.2011 г. № 540-р

"О создании Херсонской государственной морской академии"

Принято предложение Минобразования о создании на базе Херсонского государственного морского института Херсонской государственной морской академии.

ГТСУ

Принятие решения об определении таможенной стоимости товаров

Приказ от 30.03.2011 г. № 261

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Гостаможслужбы"

(Зарегистрирован в Минюсте 7.06.2011 г. под № 684/19422)

Вступает в силу через 10 дней со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Порядок заполнения решения об определении таможенной стоимости товаров (приказ ГТСУ от

29.05.2009 г. № 506), согласно которым исключено положение о том, что контроль за правильностью определения таможенной стоимости товаров после окончания операций их таможенного контроля, таможенного оформления и пропуска через границу проводится путем камеральных проверок и проверок.

В случаях срабатывания системы анализа рисков по направлениям таможенной стоимости решение об определении таможенной стоимости принимается **уполномоченным должностным лицом таможни** по согласованию с руководителем соответствующего структурного подразделения таможни (ранее — начальником подразделения) согласно сообщениям к таможенным процедурам, сформированным в электронном виде модулем автоматизированной системы анализа и управления рисками.

Пункты пропуска для перемещения товаров с применением карнетов А.Т.А.

Письмо от 7.06.2011 г. № 11.1/7-12.2/8568-ЕП

"О перечне пунктов пропуска на российско-украинской границе, через которые разрешено перемещение товаров с применением книжек (карнетов) А.Т.А."

Ввоз на территорию России (вывоз с этой территории) товаров с применением карнетов А.Т.А. в настоящее время возможен через следующие пункты пропуска на украинско-российской границе (приказ ФТС РФ от 25.01.2011 г. № 139): Погар—Гремяч и Климовский—Сеньковка (Черниговская обл.); Гайворон—В. Писаревка, Троебортное—Бачевск, Рыльское—Екатериновка и Суджан—Юнаковка (Сумская обл.); Нехотеевка—Гоптовка, Шебекино—Плетеновка (Харьковская обл.); Ровеньки—Танюшевка, Кантемировск—Просяное, Новошахтинск—Должанский и Волошино—Кр. Таловка (Луганская обл.); Весело-Вознесенка—Новоазовск и Матвеев-Курган—Успенка (Донецкая обл.).

ГНАУ

Обложение предприятий экологическим налогом

Письмо от 6.05.2011 г. № 12789/7/15-0817

Начиная с 1.01.2011 г. (в условиях действия Налогового кодекса) у предприятия **объектом и базой ежеквартального налогообложения экологическим налогом являются отходы** (в т.ч. отходы производства: макулатура, металлолом (черный и цветной), отходы древесины, полиэтилена и полипропилена, люминесцентные лампы и бытовые отходы и т.п.), которые временно размещаются (хранятся) в т.ч. на конец отчетного квартала на собственной территории предприятия (до их передачи на утилизацию или размещение другому хозсубъекту). **Исключение составляют** объемы и виды (классы) отдельных отходов как вторсырья, которые размещаются на территориях (объектах) хозсубъектов, имеющих лицензию на сбор и заготовку отдельных видов отходов как вторсырья.

Класс опасности отходов, характер места размещения отходов и зоны размещения отходов устанавливаются органами Минздрава по согласованию с органами Минэкоресурсов.

Обложению экологическим налогом не подлежит часть производственных отходов, оставшаяся на начало года (остатки отходов, оприходованные в материально-сырьевом балансе производства и т.п.), и за размещение которых уплачен сбор за загрязнение окружающей природной среды в течение 2010 г., что документально подтверждено. Это касается производственных отходов, удаленных и накопленных отходов по состоянию на 1.01.2011 г. (шахтные (карьерные) воды, ил и т.п.) на собственных территориях предприятия, за размещение которых уплачен сбор за загрязнение окружающей природной среды в течение предыдущих лет, что документально подтверждено.

Налоговый учет по импорту товаров

Письмо от 2.06.2011 г. № 10233/6/15-0416

В случае импорта товаров в Украину до 1.04.2011 г. (до вступления в силу III раздела Налогового кодекса) такие товары подлежали включению в состав валовых затрат по правилам, установленным Законом "О налогообложении прибыли предприятий", в том отчетном периоде, в котором состоялось оприходование таких товаров.

В условиях действия Налогового кодекса валовые затраты по приобретению товаров, которые включаются в себестоимость, в налоговом учете нужно учитывать в национальной валюте по официальному курсу на дату признания доходов от реализации таких товаров, а в случае осуществления предоплаты — на дату оплаты таких товаров.

Начисление пени при самостоятельном выявлении ошибок

Письмо от 3.06.2011 г. № 15666/7/16-1517-26

"О применении пени в случае самостоятельного выявления ошибок"

Налогоплательщик, который до начала его проверки контролирующим органом самостоятельно обнаруживает факт занижения налогового обязательства прошлых налоговых периодов, обязан:

— или выслать уточняющий расчет и уплатить суммы недоплаты и штраф в размере 3% от такой суммы до предоставления такого уточняющего расчета;

— или отобразить сумму недоплаты в составе декларации по этому налогу, которая подается за налоговый период, следующий за периодом, в котором выявлен факт занижения налогового обязательства, увеличенную на сумму штрафа в размере 5% от такой суммы, с соответствующим увеличением общей суммы денежного обязательства по этому налогу.

При самостоятельном выявлении налогоплательщиком занижения суммы налогового обязательства пеня начисляет-

ся на сумму занижения и за весь период занижения (со дня наступления срока погашения налогового обязательства по день фактической уплаты (включительно) суммы заниженного налогового обязательства) из расчета 120% годовых учетной ставки НБУ, действующей на день занижения.

Отчетность по сбору за специальное использование воды

Письмо от 9.06.2011 г. № 16087/7/15-0817
"О налоговой декларации по сбору за специальное использование воды в 2011 году"

Поскольку в налоговых декларациях плательщик должен задекларировать суммы сбора, подлежащие к уплате на соответствующий счет, открытый согласно коду бюджетной классификации, ГНАУ рекомендует плательщикам сбора заполнять налоговые декларации следующим образом:

— в стлб. 10 "в государственный бюджет" налоговой декларации (перерасчета) сбора за специспользование поверхностных и подземных вод; за специспользование поверхностной воды теплоэлектростанциями с прямоточной системой водоснабжения; за специспользование поверхностных и подземных вод жилищно-коммунальными предприятиями; за специспользование воды, входящей исключительно в состав напитков; за специспользование поверхностных и подземных вод для потребностей рыбоводства; за специспользование карьерной, шахтной, дренажной воды; в стлб. 6 налоговой декларации (перерасчета) сбора за специспользование воды для нужд гидроэнергетики и стлб. 7 налоговой декларации (перерасчета) сбора за специспользование поверхностных вод для нужд водного транспорта (кроме стояночных и служебно-вспомогательных судов) нужно указывать 50% от общей начисленной суммы сбора за использование воды госзначения;

— в стлб. 11 "в местные бюджеты" налоговой декларации (перерасчета) сбора за специспользование поверхностных и подземных вод; за специспользование поверхностной воды теплоэлектростанциями с прямоточной системой водоснабжения; за специспользование поверхностных и подземных вод жилищно-коммунальными предприятиями; за специспользование воды, которая входит исключительно в состав напитков; за специспользование поверхностных и подземных вод для потребностей рыбоводства; за специспользование карьерной, шахтной, дренажной воды; стлб. 7 налоговой декларации (перерасчета) сбора за специспользование воды для нужд гидроэнергетики и стлб. 8 декларации (перерасчета) сбора за специспользование поверхностных вод для нужд водного транспорта (кроме стояночных и служебно-вспомогательных судов) нужно указывать 50% от общей начисленной суммы сбора за использование воды госзначения и всю начисленную сумму за использование воды местного значения.

Т.о., значение стлб. "Всего начислено сбора" должно состоять из суммы значений стлб. "в государственный бюджет" и "в местные бюджеты".

НБУ

Замена информации в реквизите "Назначение платежа"

Письмо от 9.06.2011 г. № 25-111/1438-7141
"О замене информации в реквизите "Назначение платежа"

Банк не имеет права делать исправления в платежном поручении клиента, если иное не установлено законом или банковскими правилами.

Реквизит платежного поручения "Назначение платежа" заполняется плательщиком так, чтобы предоставить полную информацию о платеже и документах, на основании которых осуществляется перечисление средств получателю. Полноту информации определяет плательщик, который отвечает за данные, указанные в реквизите платежного поручения "Назначение платежа". Банк проверяет заполнение этого реквизита только по внешним признакам.

Плательщик имеет право в любое время до списания платежа со счета отозвать из банка, его обслуживающего, платежные поручения в порядке, определенном внутренними правилами этого банка. Плательщик может изменить реквизит "Назначение платежа" до списания средств с его счета, оформив новое платежное поручение.

После списания средств со счета плательщика вопрос относительно уточнения информации, указанной в реквизите "Назначение платежа", решается между сторонами перевода **без участия банка**.

РАЗНОЕ

ГЛАВНАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ ПО КАРАНТИНУ РАСТЕНИЙ

Порядок ввоза из стран ЕС продукции растительного происхождения

Письмо от 9.06.2011 г. № 4250-012-1

Временно ввоз из стран ЕС на территорию Украины объектов регулирования кода товаров согласно УКТ ВЭД 0701 (картофель свежий или охлажденный), 0702 (помидоры, свежие или охлажденные), 0703 (лук, лук-шалот, чеснок, лук-порей и др. луковичные овощи, свежие или охлажденные), 0704 (капуста кочанная, капуста цветная, капуста брокколи, кольраби и аналогичные съедобные овощи рода Brassica, свежие или охлажденные), 0705 (салат-латук (Lactuca sativa) и цикорий (Cichorium spp.), свежие или охлажденные), 0706 (морковь, репа, столовая свекла, сладкий корень, редька, сельдерей корневой и аналогичные съедобные корнеплоды, свежие или охлажденные), 0707 (огурцы и корнишоны свежие или охлажденные), 0708 (бобовые овощи лущеные или нет, свежие или охлажденные), 0709 (др. овощи свежие или охлажденные), 0712

(овощи сушеные, целые, нарезанные на куски или на ломти, или хорошо измельченные или размолотые, но не подверженные дальнейшей обработке), 0713 (овощебобы сушеные, лущеные, очищенные или неочищенные от семенной оболочки, измельченные или неизмельченные), 0714 (маниок, маранта, салеп, топинамбур, сладкий картофель (батат) и аналогичные корнеплоды или клубни с высоким содержанием крахмала или инулина, свежие, охлажденные, сушеные, целые или в кусках, или в виде гранул или ломтей; сердцевина саговой пальмы (кроме мороженной)) осуществляется **при наличии официального документа** относительно проведенных исследований на бактерии группы кишечной палочки (БГКП), выданного уполномоченным органом страны-экспортера продуктов растительного происхождения.

В случае отсутствия такого документа указанные продукты растительного происхождения ввозятся в Украину **после прохождения исследований** на БГКП в государственных лабораториях ветмедицины.

Указанные условия ввоза применяются к продуктам растительного происхождения, которые отгружены из стран ЕС с 10.06.2011 г.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

14.06.2011 г.:

— Закон от 12.05.2011 г. № 3326-VI "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно количества участников общества с ограниченной ответственностью";

— Закон от 12.05.2011 г. № 3332-VI "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине";

— Закон от 19.05.2011 г. № 3385-VI "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно увеличения объемов доходной части бюджетов фондов общеобязательного государственного социального страхования";

— Закон от 19.05.2011 г. № 3395-VI "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно усовершенствования разрешительных процедур".

17.06.2011 г.:

— Закон от 15.02.2011 г. № 3024-VI относительно расширения полномочий НБУ, требований к деловой репутации и удовлетворительности финансового состояния учредителей и лиц, приобретающих существенное участие в банке;

— Закон от 12.05.2011 г. № 3322-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно совместной деятельности";

— Изменения в перечень товаров, которые не могут помещаться в режим таможенного склада (Пост. КМУ от 9.06.2011 г. № 601);

— Форма Расчета части чистой прибыли (дохода), подлежащей уплате в госбюджет государственными унитарными предприятиями и их объединениями (Приказ ГНАУ от 16.05.2011 г. № 285);

— Новый срок действия паспортов автобусного маршрута (Приказ Мининфраструктуры от 31.05.2011 г. № 125).

18.06.2011 г.:

— Закон от 14.06.2011 г. № 3491-VI "О внесении изменений в Закон Украины "О Государственном бюджете Украины на 2011 год";

— Изменения в некоторые постановления КМУ относительно отмены талона к удостоверению водителя (Пост. КМУ от 9.06.2011 г. № 620).

— Порядок проведения аукционов по продаже спецразрешений на пользование недрами (Пост. КМУ от 30.05.2011 г. № 594).

ЗАКОНОПРОЕКТЫ

Упрощенная система налогообложения

Верховная Рада. Проект Закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые другие законодательные акты Украины (относительно упрощенной системы налогообложения, учета и отчетности субъектов малого предпринимательства)"

Зарегистрирован в ВР 16.05.2011 г. под № 8521. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 16.06.2011 г.

Проект предусматривает:

— отмену ограничения отнесения на расходы плательщика налога на прибыль затрат на приобретение товаров (работ, услуг) у физлиц-плательщиков единого налога;

— предоставление плательщиками налога на прибыль перечня доходов и расходоа в разрезе контрагентов, которые являются плательщиками единого налога;

— установление обязанности регистрации плательщиком НДС в случае предоставления услуг плательщикам НДС;

— определение положений о налогообложении доходов физлиц, осуществляющих несистематическую продажу товаров, в виде краткосрочного свидетельства;

— увеличение объемов годового дохода и их привязку к размеру минимальной зарплаты;

— привязку ставок единого налога для физлиц к размеру минимальной зарплаты:

- для доходов до 150 минимальных зарплат максимальная ставка — 10% минимальной зарплаты;

- для доходов до 1 тыс. минимальных зарплат — 20% минимальной зарплаты;

- для доходов до 2 тыс. минимальных зарплат — 3% от дохода при условии уплаты НДС, 5% от дохода без уплаты НДС;

— отмену 50% надбавки, которая применяется к фиксированным ставкам налога за каждого наемного работника физлица;

— ограничение сферы применения упрощенной системы налогообложения для отдельных видов хозяйственной деятельности (высокорентабельных, доходы от которых являются пассивными или которые по своей сути не нуждаются в господдержке в виде уплаты единого налога);

— исключение из состава единого налога ресурсных платежей;

— возврат физлицам-плательщикам единого налога права регистрироваться плательщиками НДС;

— ведение книги учета лишь доходов, ведение упрощенного учета доходов и расходов плательщиками единого налога, зарегистрированными плательщиками НДС;

— ведение юрлицами упрощенного бухгалтерского учета доходов и расходов по методике, определенной Минфином;

— установление годового отчетного периода для физлиц с объемом дохода до 150 размеров минимальной зарплаты, для других плательщиков — сохранение предоставления квартальной отчетности;

— определение оснований для аннулирования свидетельства плательщика единого налога;

— установление финансовой ответственности за нарушение условий применения упрощенной системы налогообложения.

Расширение полномочий органов местного самоуправления

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Бюджетный кодекс Украины и некоторые другие законодательные акты Украины (относительно согласования с положениями действующих законов)"

Зарегистрирован в ВР 19.05.2011 г. под № 8545. Внесен депутатами В. Барановым (Блок Литвина), П. Мельником (ПР), В. Лукьяновым (ПР).

Предусмотрено внести изменения в отдельные нормы Бюджетного кодекса, в т.ч. относительно:

— расширения перечня городов, которые могут осуществлять местные внешние займы, упорядочения положений по предоставлению государственных и местных гарантий с усилением контроля КМУ, уточнения предельной величины местного и гарантированного местного долга;

— упорядочения составляющих бюджета развития местных бюджетов путем включения в его доходы налога на недвижимое имущество и средств долевого участия в развитии инфраструктуры населенного пункта, отнесения к его затратам платежей по выполнению обязательств по местным гарантиям и предоставлению кредитов для реализации программ и мероприятий, возложенных на органы местного самоуправления;

— предусмотрения субвенции из госбюджета местным бюджетам на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание улиц и дорог коммунальной собственности.

Кроме того, предлагается сократить (с 1.01.2013 г. до 1.01.2012 г.) срок вступления в силу норм ст. 40 Закона "О регулировании градостроительной деятельности" относительно поступления в местные бюджеты средств долевого участия в развитии инфраструктуры населенного пункта с направлением на создание и развитие указанной инфраструктуры.

Отчуждение имущества хозсубъектов госсектора экономики

Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно отчуждения имущества субъектов хозяйствования государственного сектора экономики"

Зарегистрирован в ВР 22.04.2011 г. под № 8441. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 14.06.2011 г.

Предлагается внести изменения в Хозяйственный кодекс в части:

— определения госорганов приватизации организатором продажи недвижимого имущества, принадлежащего к основным фондам государственного коммерческого (казенного) предприятия, в порядке, который устанавливается КМУ;

— направления в общий фонд госбюджета средств, полученных от продажи вышеуказанного недвижимого имущества за вычетом балансовой (остаточной) стоимости такого имущества;

— внедрения отчуждения определенных видов госимущества, если другое не установлено законом, в порядке, который определяется КМУ, и только на конкурентных началах.

Также предлагается дополнить Закон "Об управлении объектами госсобственности" нормой, согласно которой ФГИУ выступает в установленных законодательством случаях организатором продажи недвижимого имущества хозсубъектов госсектора экономики.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

При Министерстве инфраструктуры заработал Общественный совет

При Мининфраструктуры сформирован консультативно-совещательный орган — Общественный совет. В его состав вошли 52 специалиста, еще почти 50 представителей общественных организаций получили право совещательного голоса.

Главная задача Общественного совета — реализациЯ гражданами конституционного права на участие в управлении государственными делами, осуществление общественного контроля за деятельностью Мининфраструктуры, учитывание общественного мнения при формировании и реализации госполитики.

Работа Общественного совета обеспечит проведение консультаций с общественностью по вопросам

формирования и реализации госполитики в сферах авиационного, автомобильного, железнодорожного, морского и речного, городского электрического транспорта и в сфере использования воздушного пространства Украины, туризма, деятельности курортов, метрополитенов, дорожного хозяйства, обеспечения подготовки и реализации в Украине инфраструктурных проектов для выполнения задач и мероприятий по подготовке и проведению в Украине Евро-2012, обеспечения безопасности движения, навигационно-гидрографического обеспечения судоходства, торгового мореплавания. Председателем Общественного совета избран президент ВОО "Украинский транспортный союз" Л. Костюченко.

Во время первого заседания также создана рабочая группа по разработке проектов положения об Общественном совете и регламента Общественного совета. Ориентировочно до 20 июня члены Общественного совета должны подготовить предложения по вхождению в подотраслевые комитеты И план работы Общественного совета на текущий год, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

В Украине планируют откорректировать Закон "Об автомобильном транспорте"

Комитет по вопросам транспорта и связи рекомендует ВР принять за основу законопроект № 8029 "О внесении изменений в Закон "Об автомобильном транспорте" (относительно упорядочения международных автомобильных перевозок)". Документом предлагается определить перечень разрешительных документов и лицензионных карточек, необходимых для осуществления автомобильных перевозок, исключить необходимость наличия лицензии (лицензионной карты) на осуществление перевозки пассажиров и грузов, а также конкретизировать размер штрафных санкций за нарушение законодательства об автомобильном транспорте.

Проектом также предлагается внедрить европейский подход к процедуре выдачи документов на право осуществления автомобильных перевозок и обязать владельцев транспортных средств устанавливать контрольные устройства — тахографы, запретить перевозку из третьей страны и(или) в третью страну нерезидентами Украины без получения соответствующих разрешений, сообщает *Logistic.ru.*

1,5 тыс. км автодорог построят до конца 2011 г.

К концу 2011 г. в Украине будет построено 1,5 тыс. км автодорог. Об этом заявил Премьер-министр Николай Азаров на открытии автодорожного движения в обход пгт Бабанка Черкасской обл.

"То задание, которое перед нами ставит Президент, о строительстве 1,5 тыс. км автодорог, я думаю, что в этом году мы должны выполнить, а в следующем году мы будем наращивать и выходить на объемы строительства примерно 2—3, возможно 4 тыс. км дорог в год", — сказал Н. Азаров.

Он добавил, что правительство рассматривает дорожное строительство как один из механизмов ускоренного развития страны. По его словам, выделение средств на строительство дорог является мультипликатором для развития смежных отраслей, создания новых рабочих мест.

Кроме того, глава правительства отметил, что в Украине необходимо за 10 лет построить около 50 тыс. км автодорог, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Стратегией развития морского и речного транспорта и инфраструктуры будет заниматься Департамент государственной политики Мининфраструктуры Украины

Стратегией развития морского и речного транспорта и инфраструктуры, формированием тарифной и ценовой политики на водном транспорте, координацией перевозок морским и речным транспортом будет заниматься Департамент государственной политики в отрасли морского и речного транспорта Мининфраструктуры Украины.

Примечание. *В соответствии с приказом от 25.05.2011 г. № 72-К его возглавил Севрюков Владимир Васильевич.*

Первые результаты проверки Ильичевского порта

Первыми результатами внеплановой проверки деятельности Ильичевского МТП (проводится согласно приказу Мининфраструктуры от 14.06.2011 г. №52-г) стало установление факта незаконного, без проведения тендерных процедур, перечисления руководителем порта К. Лавриненко в пользу частной компании ООО "Хай-Рейз Констракшнз" 80 млн грн. госсредств.

19.04.2011 г. между Ильичевским МТП и ООО "Хай-Рейз Констракшнз" был заключен договор на реконструкцию причала № 29 и строительство берегоукрепления для холодильно-рефрижераторного перегрузочного терминала порта. По условиям договора стоимость работ составила 97,561 млн грн. 14,6 млн грн. в качестве авансового платежа порт перечислил ООО "Хай-Рейз Констракшнз" 20.05.2011 г.

23.05.2011 г. между портом и ООО "Хай-Рейз Констракшнз" вопреки Закону "О государственных закупках" было заключено допсоглашение, согласно которому порт еще до начала работ перечислил подрядчику авансовый платеж в сумме 55 млн грн.

При этом уже 30.05.2011 г. между портом и ООО "Хай-Рейз Констракшнз" было подписано очередное допсоглашение, по условиям которого госпредприя-

тие обязалось перечислить частной компании до начала работ 100% стоимости договора.

Всего за период с 20.05—16.06.2011 г. портом на счет ООО "Хай-Рейз Констракшнз" было перечислено 79,634 млн грн.

Несмотря на то, что по условиям договора подрядчик должен был приступить к выполнению работ не позднее 30.05.2011 г., до настоящего времени работы не начаты. Более того, законных оснований для начала строительных работ нет: портом не оформлен акт на право постоянного пользования земельным участком, на котором размещен объект реконструкции (8.06.2011 г. инспекция ГАСК в Одесской обл. отказала порту в предоставлении разрешения на выполнение строительных работ по реконструкции причала № 29); сам титул строительства объекта не согласован Мининфраструктуры, сообщает *Logistic.ru.*

Материалы переданы в Генпрокуратуру.

Справка. *14.06.2011 г. Мининфраструктуры уволило начальника ГП "Ильичевский МТП" К. Лавриненко за невыполнение показателей эффективности использования госимущества и прибыли и назначило внеплановую проверку деятельности порта. Во время руководства К. Лавриненко только в 1 кв. 2011 г. порт потерял более 600 тыс. т грузооборота по сравнению с 1 кв. 2010 г. и более 24,2 млн грн. чистой прибыли.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" утвердила программу электрификации железных дорог на 2011—2016 гг.

Об этом сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Реализация программы позволит увеличить пропускную способность железных дорог, внедрить скоростное движение поездов, повысить экономическую эффективность железнодорожного транспорта, уменьшить негативное воздействие на окружающую среду, а также обеспечить высокие социальные стандарты транспортных услуг.

На сегодня пропускная способность отдельных участков и направлений железных дорог Украины не удовлетворяет требованиям по объемам и скорости грузовых перевозок, а смешанное движение грузовых и пассажирских поездов по одним и тем же участкам сдерживает внедрение скоростного движения поездов.

Согласно программе, ориентировочная сумма капитальных инвестиций составляет более 17,3 млрд грн. ($2,166 млрд). При этом на конец реализации программы (2016 г.) годовой экономический эффект капитальных вложений с учетом прогноза роста цен на энергоносители составит свыше 2,1 млрд грн. ($263 млн), а средний срок окупаемости капитальных вложений — около 8 лет.

Перевод движения поездов на электротягу позволит снизить потребление дизтоплива на 198,9 тыс. т в год, при этом выбросы газов в атмосферу от сгорания дизтоплива уменьшатся на 646,6 тыс. т в год,

Программа, в частности, предусматривает электрификацию 1562 км эксплуатационной длины железнодорожных путей на участках, входящих в направления разграничения движения пассажирских и грузовых поездов и на участках внедрения скоростного движения по пяти железным дорогам: Южной, Одесской, Приднепровской, Юго-Западной и Донецкой.

Предусмотрено электрифицировать следующие участки:

— Полтава—Красноград—Лозовая на направлении основного коридора внедрения ускоренных и скоростных поездов Львов—Киев—Полтава—Донецк;

— Полтава—Кременчуг на направлении смешанного движения Тополи—Купянск—Основа—Люботин—Полтава—Кременчуг—Знаменка;

— Знаменка—Долинская—Николаев—Херсон—Вадим—Джанкой, который является смешанным для движения грузовых и пассажирских поездов и необходим для создания второго электрифицированного хода в Крым и порты Черного моря;

— Волноваха—Камыш—Заря—Запорожье преимущественно для грузового движения, в частности, для перевозки сырья из региона Кривого Рога и Запорожья на металлургические предприятия Донецкого региона и Мариуполя;

— Фастов—Житомир—Новоград-Волынский, электрификация которого необходима для отклонения движения грузовых поездов с основного пассажирского коридора на участке Фастов—Казатин;

— Одесса—Колосовка, который позволит совместно с электрификацией участков Долинская—Николаев—Херсон—Вадим—Джанкой осуществлять грузовые и пассажирские перевозки из Одессы в Крым и на север страны;

— Ворожба—Сумы—Люботин на направлении Конотоп—Люботин—Полтава и далее на запад и юг для разгрузки направлении Конотоп—Дарница—Киев и далее на Львов;

— Красноград—Новомосковск для внедрения скоростного движения на направлении Киев—Днепропетровск.

Справка. *Основной этап электрификации железнодорожного транспорта Украины был осуществлен в 60—80 гг. XX века, когда за год вводилось в эксплуатацию 500—600 км новых электрифицированных линий. За годы независимости Украины за средства железных дорог проведена электрификация более 1,7 тыс. км железнодорожных линий, полигон электрификации увеличен на 21%.*

По состоянию на 1.01.2011 г. длина электрифицированных железных дорог Украины составляет 9877 км, из которых на однофазном переменном токе электрифицировано 5112,6 км, на постоянном — 4764 км.

Доля электрифицированных участков от общей эксплуатационной длины железных дорог составляет 45%, при этом доля электротяги в общем грузообороте составляет 89,7%. По абсолютной длине электрифицированных железных дорог Украина занимает 10-е место среди стран мира и 6-е — среди стран Европы.

Оптимальной для страны с развитой железнодорожной инфраструктурой является электрификация 50—60% общей длины железнодорожных сетей страны с выполнением ими 90—95% общего объема перевозок.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения

УКРАИНА

Донецкая обл. На автодорогах Донецкой обл. из-за жары введены ограничения для большегрузного транспорта. Согласно сообщению ГАИ Донецкой обл., в летний период при температуре воздуха свыше 28 градусов введено ограничение на проезд большегрузного транспорта общей массой свыше 24 т или нагрузкой на ось свыше 7 т с 9:00 до 21:00 по автодорогам общего пользования.

Ограничения введены на участках следующих автодорог: М-14 (Одесса—Мелитополь—Новоазовск); Т-05-08 (Донецк—Новоазовск—Седово); Т-05-23 от а/д Н-20 (Славянск—Донецк—Мариуполь) до а/д Кременевка—Ялта; Т-05-18 (Богатырь—Великая Новоселка—Володарское).

РОССИЯ

С 15.06.2011 г. тяжеловесным транспортным средствам запрещено передвигаться по федеральным трассам в особо жаркие дни, когда температура воздуха поднимается до отметки 32 градуса и выше. В такие дни их движение разрешено с 21:00 до 9:00. Нарушителям грозит штраф.

Полный список трасс, на которых вводятся временные ограничения, можно найти на Интернет-странице "Росавтодора".

Действовать ограничения будут до 15.08.2011 г.

МОЛДОВА

Временное ограничение движения большегрузных автомобилей в дневное время суток при температуре, превышающей 30 градусов по Цельсию, будет введено в июле—августе.

Машины смогут ездить по бетонной дороге в вечернее и ночное время до 11:00. Ограничения не распространяются на транспортные средства, осуществляющие перевозку пассажиров, продуктов питания и материалов для предотвращения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, сообщает *Logistic.ru*.

БЕЛЬГИЯ

Ассоциация автоперевозчиков Бельгии (FEBETRA, Brussels) сообщила, что с 20.06.2011 г. по 7.09.2011 г. на участке кольцевой дороги вокруг Брюсселя Vilvoorde Bridge будут проводиться ремонтные работы.

В Украине при отсутствии тахографа нужно иметь контрольную книжку водителя

По информации АсМАП Украины, в последнее время участились запросы перевозчиков относительно случаев наложения штрафов Украинской транспортной инспекцией за отсутствие Индивидуальной контрольной книжки водителя при выполнении внутренних перевозок транспортными средствами, не оборудованными тахографом.

Согласно ст. 6.3 приказа Минтранссвязи от 7.06.2010 г. № 340 "Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей транспортных средств" водитель, управляющий транспортным средством, не оборудованными тахографом, должен вести Индивидуальную контрольную книжку водителя.

Одновременно, согласно этому приказу требование наличия тахографа при выполнении внутренних перевозок вступает в силу в следующем порядке:

— при нерегулярных и регулярных специальных пассажирских перевозках, регулярных пассажирских перевозках на междугородных автобусных маршрутах протяженностью более 500 км, перевозках опасных грузов — с 1.06.2012 г.;

— при перевозках грузов колесными транспортными средствами с полной массой свыше 12 т — с 1.06.2013 г.;

— при перевозках грузов колесными транспортными средствами с полной массой от 3,5 т до 12 т — с 1.06.2015 г.

О грузоперевозках тяжеловесными ТС с использованием документа об уплате за проезд

Тяжеловесные транспортные средства общей массой до 40 т, нагрузкой на одиночную ось до 11,55 т, на сдвоенные оси — до 18,0 т, на строенные оси — до 24,0 т могут проследовать на въезд в Украину при наличии согласования ГАК "Автомобильные дороги Украины" и документа, подтверждающего внесение платы за проезд по автодорогам с превышением допустимых весовых параметров (пост. КМУ от 21.05.2009 г. за № 516).

Стоимость услуги по получению данного согласования составляет 350,0 грн. с НДС.

Если украинский перевозчик желает следовать на въезд в Украину по согласованию, в информации об ограничениях движения после п. 16 необходимо обязательно указать "Ждет согласования".

Примечание. *18.05.2011 г. в АсМАП было проведено согласительное совещание, в ходе которого представителями "СМАП" была подтверждена действительность приведенного распоряжения.*

ЕС вводит контурную маркировку для грузовиков и прицепов

10.07.2011 г. вступает в силу директива ЕС (2007/35/ЕС), которая предписывает наносить контур-

ную маркировку для вводимых в эксплуатацию грузовиков и прицепов.

Правила будут касаться грузовых автомобилей полной массой свыше 7,5 т и прицепной техники полной массой свыше 3,5 т, сообщает *Автоцентр*.

Примечание. *Более трети всех ДТП происходит при плохой видимости и в ночное время. Именно в таких условиях транспортные средства с контурной маркировкой можно различить значительно быстрее. Кроме того, задняя контурная маркировка намного раньше позволяет распознать во впереди движущемся автомобиле большегрузное транспортное средство.*

Бельгия, Германия и Франция присоединились к проекту MCAT TIR-EPD

Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) сообщил, что с 6.06.2011 г. Бельгия, Германия и Франция присоединились к проекту MCAT TIR-EPD.

Это означает, что с 6.06.2011 г. международные автомобильные перевозчики имеют возможность самостоятельно, без использования платных услуг третьих лиц, направлять электронную предварительную информацию при перевозке товаров с использованием процедуры МДП в бельгийские, французские и немецкие таможенные органы, как при въезде на территорию ЕС, так и при выезде из ЕС.

Т.о., практическая реализация проекта MCAT TIR-EPD с 6.06.2011 г. будет возможна на территории 15 государств, в т.ч. в 14 странах-членах ЕС: Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Латвии, Литве, Польше, Румынии, Словакии, Словении, Финляндии, Франции, Чехии, Эстонии, а также в стране, не являющейся членом ЕС — Молдове.

В Польше появился первый бюджетный автобусный перевозчик

Польская автобусная компания PolskiBus, начавшая перевозки 19.06.2011 г., предлагает пассажирам билеты по ценам в 2 злотых (EUR0,5). Такой тариф можно найти в ряде случаев при предварительном бронировании на сайте компании, сообщает *Travel.ru*.

Новый перевозчик собирается поначалу обслуживать 8 маршрутов, в т.ч. международных, с частотой от 1 до 5 рейсов в день.

Все они отправляются из Варшавы и следуют в т.ч. в Гданьск, Белосток, Люблин, Краков, Катовице, Познань, Щецин, Вроцлав, Лодзь, Берлин, Прагу, Братиславу и Вену. При этом цена в 2 злотых действует только для внутрипольских маршрутов, на международных цена начинается от 11 злотых (EUR2,8). Во всех автобусах доступен бесплатный беспроводной Интернет, сообщает *Logistic.ru*.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

Авиакомпания **Georgian Airways** ("Грузинские авиалинии") увеличивает количество прямых рейсов между **Киевом и Батуми.** С 17.06.2011 г. вылеты производятся 4 раза в неделю: по понедельникам, средам, пятницам и субботам.

***

10.06.2011 г. авиакомпания **Brussels Airlines** ввела дополнительный утренний рейс в **Брюссель** из Московского аэропорта **"Домодедово"**. Полет выполняется по пятницам в 5:15 (мск.) на Airbus 319.

TNT Express запускает грузовой рейс между Индией и Европой

Компания TNT Express ввела в эксплуатацию отдельную линию грузовых авиационных перевозок между Индией и Европой. Рейсы между Нью-Дели и европейским сортировочным центром TNT в Бельгии планируется осуществлять 5 раз в неделю, с промежуточной посадкой в Дубае на обратном пути в Индию. Введение в работу новой грузовой авиалинии предоставит клиентам TNT Express ряд очевидных преимуществ: сокращение транзитных сроков, расширение возможностей по отслеживанию и контролю отправлений, доставляемых между Индией и Европой.

Новый рейс, на котором будет использоваться широкофюзеляжный грузовой авиалайнер Боинг 767, способен обеспечить перевозку 210 т грузов. Грузы отправляются из Нью-Дели в конце каждого рабочего дня и прибывают в Европу до начала следующего рабочего дня. Обратный рейс позволяет компании TNT Express формировать и обеспечивать отправление из Европы в тот же день.

Авиакомпания easyJet разрешила "бюджетный" выбор

Европейская бюджетная авиакомпания easyJet ввела на своем сайте возможность выбора между двумя уровнями тарифов — обычным базовым и более дорогим Flexi.

Несколькими месяцами ранее продажи по Flexi-тарифу начались через агентскую сеть. Он включает приоритетную посадку в самолет (это позволяет выбрать место в салоне в числе первых), бесплатный провоз одного места багажа и возможность изменения даты рейса.

Менять дату и время вылета можно неограниченное число раз — но только в пределах месячного коридора: неделя до вылета первоначально забронированного рейса и три недели после. Минимальный уровень Flexi-тарифа у easyJet составляет в большинстве случаев 99 ф. ст., или EUR113. Как правило, он превышает обычный тариф того же рейса на EUR70—130, сообщает *aviation.com.ua*.

"АэроСвит" и Skyways увеличат трафик между Украиной и скандинавскими странами в 1,5 раза

Украинская и шведская авиакомпании "АэроСвит" и Skyways ввели в действие пакет коммерческих соглашений — о совместной эксплуатации (Code-share agreement) воздушных линий Стокгольм—Киев и Ко-

пенгаген—Киев, о применении специальных тарифов (Special Prorate Agreement) и о взаимном признании перевозочной документации (Interline agreement). На линиях, соединяющих столицы Швеции и Дании с Киевом, оперирующим перевозчиком является авиакомпания "АэроСвит", маркетинговым — Skyways.

"АэроСвит" и Skyways в т.ч. намерены перенаправить через киевский аэропорт "Борисполь" значительные транзитные пассажирские потоки из стран Скандинавии. В частности, пассажиры из Дании, Швеции и Норвегии смогут воспользоваться маршрутами "АэроСвита" через Киев в крупнейшие административные центры Украины, включая Днепропетровск, Донецк, Ивано-Франковск, Львов, Одессу, Симферополь и Харьков, а также в пункты международной сети украинского перевозчика, в частности в Бангкок, Пекин, Дубай, Дели, Тель-Авив, Нью-Йорк, Тбилиси, Баку, Ереван, Алматы, Астану, Актау, Костанай, Ташкент, Москву, Новосибирск, Афины, Ларнаку, Софию и другие города.

Справка. *Линии Стокгольм—Киев и Копенгаген—Киев "АэроСвит" обслуживает, соответственно, с осени 2001 г. и 2010 г. На каждом из направлений в период летней навигации 2011 г. осуществляется по 10 парных авиарейсов в неделю.*

За счет кооперации с новым партнером из Швеции "АэроСвит" рассчитывает к концу года в полтора раза увеличить пассажиропотоки между Украиной и скандинавскими странами по сравнению с 2010 г.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

РАСПИСАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ЛИНИЙ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO
ZIM VOY	17	283	11	18	284	12
Ашдот					18.06 19.06	26.06 27.06
Хайфа				16.06 18.06	19.06 22.06	27.06 29.06
Лимассол				19.06 19.06	23.06 23.06	30.06 30.06
Одесса			14.06 15.06	22.06 23.06	27.06 27.06	04.07 04.07
Ильичевск			15.06 15.06	23.06 23.06	27.06 28.06	04.07 05.07
Варна			16.06 17.06		29.06 29.06	
Амбарлы (IST)			18.06 18.06	24.06 25.06	30.06 01.07	06.07 07.07
Измир-EVYAP			18.06 19.06	25.06 26.06	01.07 01.07	07.07 08.07
Салоники	10.06 13.06	13.06 14.06	20.06 21.06	27.06 27.06	03.07 03.07	09.07 09.07
Измир	13.06 14.06	14.06 15.06	22.06 23.06	28.06 30.06	04.07 05.07	10.07 11.07
	ILHFA 16–18.06					
Пирей		16.06 16.06	24.06 24.06	30.06 01.07	06.07 06.07	12.07 12.07
Ашдот		18.06 19.06	26.06 27.06	02.07 03.07	08.07 09.07	14.07 15.07

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	160	161
PARTNER'S VOY	176	177
Констанца	13.06 14.06	20.06 21.06
Поти	16.06 17.06	23.06 24.06
		BGVAR 26–27.06
Констанца	20.06 21.06	27.06 28.06

East Med Express Service

СУДНО	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO	ZIM MONACO	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA
ZIM VOY	111	14	8	13	18	18
Суэцкий канал						11.06 12.06
Хайфа					08.06 10.06	13.06 14.06
Ашдот						14.06 15.06
Амбарлы (IST)				05.06 08.06	12.06 14.06	17.06 19.06
Новороссийск				09.06 13.06	15.06 17.06	20.06 22.06
Констанца				13.06 15.06	18.06 19.06	23.06 24.06
Гемлик				15.06 16.06	20.06 21.06	24.06 26.06
Амбарлы (IST)			06.06 09.06	16.06 17.06	21.06 22.06	26.06 27.06
Хайфа			11.06 13.06	19.06 21.06	24.06 27.06	29.06 03.07
Суэцкий канал		07.06 08.06	14.06 14.06	22.06 22.06	28.06 28.06	04.07 04.07
Нхава Шева		15.06 16.06	22.06 23.06	29.06 30.06	06.07 07.07	13.07 14.07
Коломбо	11.06 12.06	18.06 19.06	25.06 26.06	02.07 03.07	09.07 10.07	16.07 17.07
Порт Келанг	15.06 17.06	22.06 23.06	29.06 30.06	06.07 07.07	13.07 14.07	20.07 21.07
	CNOJA 20–21.06					
	KRPUS 24–25.06					
Чиндао (SD)		29.06 30.06	06.07 07.07	13.07 14.07	20.07 21.07	27.07 28.07

VOYAGE REMARKS : ZIM KINGSTON/111 – OMIT ASH/HFA EB/NHV/QIN EB; ZIM INDIA/14 – OMIT COLOMBO/HFA WB/KPX EB; ZIM COLOMBO/8 – OMIT HFA; ZIM SHEKOU/18 – OMIT ASH

СУДНО	ZIM ISTANBUL	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA
ZIM VOY	8	4	22	12	112	15
Чиндао (SD)				08.06 16.06		29.06 30.06
Пусан				17.06 18.06	24.06 25.06	01.07 02.07
Шанхай (SH)			13.06 14.06	19.06 20.06	26.06 26.06	03.07 04.07
Нингбо (ZJ)		06.06 10.06	14.06 15.06	20.06 20.06	27.06 27.06	04.07 05.07
Шенцен-Дак		11.06 12.06	17.06 17.06	22.06 23.06	29.06 30.06	06.07 07.07
Порт Келанг	08.06 09.06	15.06 16.06	21.06 21.06	27.06 27.06	04.07 05.07	11.07 12.07
Коломбо	11.06 13.06	19.06 20.06	24.06 25.06	30.06 01.07	08.07 09.07	15.07 16.07
Суэцкий канал	20.06 20.06	27.06 28.06	03.07 03.07	09.07 10.07	17.07 17.07	24.07 24.07
Хайфа	21.06 23.06	29.06 30.06	04.07 05.07	11.07 12.07	18.07 19.07	25.07 26.07
Ашдот		30.06 01.07	05.07 06.07	12.07 13.07	19.07 20.07	26.07 27.07
Амбарлы (IST)	25.06 26.06	04.07 05.07	09.07 10.07	16.07 17.07	23.07 24.07	30.07 31.07
Новороссийск	28.06 30.06	06.07 08.07	11.07 13.07	18.07 20.07	25.07 27.07	01.08 03.08
Констанца	01.07 02.07	09.07 10.07	14.07 15.07	21.07 22.07	28.07 29.07	04.08 05.08
Гемлик	03.07 04.07	11.07 12.07	16.07 17.07	23.07 24.07	30.07 31.07	06.08 07.08
Амбарлы (IST)	04.07 05.07	12.07 13.07	17.07 18.07	24.07 25.07	31.07 01.08	07.08 08.08
Хайфа	07.07 11.07	16.07 19.07	21.07 24.07	28.07 31.07	04.08 07.08	11.08 14.08
Суэцкий канал	12.07 12.07	20.07 20.07	25.07 25.07	01.08 01.08	08.08 08.08	15.08 15.08
Нхава Шева	20.07 21.07	27.07 28.07	03.08 04.08	10.08 11.08	17.08 18.08	24.08 25.08
Коломбо	23.07 24.07	30.07 31.07	06.08 07.08	13.08 14.08	20.08 21.08	27.08 28.08
Порт Келанг	27.07 28.07	03.08 04.08	10.08 11.08	17.08 18.08	24.08 25.08	31.08 01.09
	03.08 04.08	10.08 11.08	17.08 18.08	24.08 25.08	31.08 01.09	07.09 08.09
	KRPUS 24–25.06					
Чиндао (SD)		29.06 30.06	06.07 07.07	13.07 14.07	20.07 21.07	27.07 28.07
VOYAGE REMARKS : ZIM ISTANBUL/8 – OMIT ASH; ZIM ALABAMA/4 – ZIM ALABAMA – PHASE IN; ZIM LIVORNO/22 – PAHSE IN						
г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com						

MSC UKRAINE LTD. (MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY)

Ukraine-Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	ISTANBUL(A)		Odessa(R)		Ilyichevsk(R)		ISTANBUL(A)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
MSC SAMANTHA	120		11/05 03:00	12/05 17:00	13/05 19:00	13/05 21:00	14/05 21:00	15/05 21:00
MSC SAMANTHA	121	15/05 21:00	17/05 03:00	19/05 06:00	19/05 22:00	20/05 00:00	21/05 00:00	22/05 01:00
MSC SAMANTHA	122	22/05 01:00	24/05 01:00	25/05 06:00	25/05 22:00	26/05 06:00	27/05 06:00	28/05 05:00
MSC SAMANTHA	123	28/05 05:00	30/05 06:00	31/05 18:00	01/06 22:00	02/06 00:00	03/06 06:00	04/06 08:00
MSC SAMANTHA	124	04/06 08:00	06/06 06:00	07/06 18:00	07/06 22:00	08/06 00:00	09/06 06:00	10/06 08:00
MSC SAMANTHA	125	10/06 08:00	12/06 06:00	13/06 06:00	13/06 22:00	14/06 06:00	15/06 06:00	16/06 10:00
MSC SAMANTHA	126	16/06 10:00	18/06 06:00	19/06 06:00	19/06 22:00	20/06 00:00	21/06 01:00	22/06 01:00
г. Одесса, Лидерсовский бул., 5, оф. 234-237; тел.: + 38 (048) 7847272; факс: +38 (048) 7847274; e-mail: odessa@mscukraine.com; веб-сайт: www.mscgva.ch								

Hapag-Lloyd Container Line

ABX — Constanza

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Пуссана	Прибытие в Констанцу
MONACO	13W	33	ABX	7.05.2011	9.06.2011
GENOVA	18W	33	ABX	14.05.2011	16.06.2011
SHEKOU	18W	33	ABX	21.05.2011	23.06.2011
ISTANBUL	08W	33	ABX	28.05.2011	30.06.2011
65125 Украина, г.Одесса, ул. Успенская, 39, оф. 4, тел. 734-21-74, 734-21-75, факс 734-21-82/td					

* Из Констанцы контейнеры доставляются на сервисе Arkas Line.

ARKAS-UKRAINE LTD

Vessel	Hilde A	Marguerite A	Hilde A
Port	CBS12-11	CBS13-11	CBS12-11
Izmir	02.05	11.05	20.05
MARPORT	03.05	13.05	21.05
Constanta	06.05	15.05	24.05
Odessa	08.05	17.05	26.05
Varna	09.05	18.05	27.05
Constanta	11.05	20.05	29.05
MARPORT	12.05	21.05	30.05
CAGLIARI	16.05	25.05	03.06
г. Одесса, пер. Вице-Адмирала Жукова, 3/7, оф. 62 Тел.: +38 (048) 7860708, 7860852, 7860246; факс: +38 (048) 7860853 E-mail: n_boronina@arkas.com.ua			

ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound

VESSEL	E.R. BERLIN	RHL FIDELITAS	CHAITEN	TALASSA	WESTERBROOK	TAMINA
VOYAGE	1114	1115	1116	1117	1118	1119
XINGANG	05-APR	13-APR	19-APR		06-MAY	13-MAY
QINGDAO (TSINGTAO)	08-APR	15-APR	22-APR	02-MAY	09-MAY	15-MAY
SHANGHAI	11-APR	18-APR	25-APR	04-MAY	12-MAY	16-MAY
NINGBO	12-APR	19-APR	26-APR	05-MAY	13-MAY	18-MAY
XIAMEN	14-APR	21-APR	28-APR	07-MAY	15-MAY	19-MAY
CHIWAN	16-APR	23-APR	30-APR	08-MAY	16-MAY	21-MAY
PORT KLANG (PORT KELANG)	20-APR	28-APR	04-MAY	13-MAY	20-MAY	25-MAY
JEDDAH	01-MAY		14-MAY	23-MAY		04-JUN
PORT SAID (BUR SA ID)	04-MAY	09-MAY	17-MAY	25-MAY	02-JUN	07-JUN
ISTANBUL	08-MAY	12-MAY	21-MAY	29-MAY	05-JUN	11-JUN
ODESSA (BLACK SEA)	10-MAY	15-MAY	23-MAY	31-MAY	07-JUN	13-JUN
ILLICHEVSK	11-MAY	16-MAY	24-MAY	01-JUN	08-JUN	14-JUN
CONSTANTA (CONSTANTA)	12-MAY	18-MAY	26-MAY	02-JUN	09-JUN	16-JUN

VESSEL	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN	E.R. BERLIN	RHL FIDELITAS	CHAITEN
VOYAGE	1120	1121	1122	1123	1124	1125
XINGANG	18-MAY	23-MAY	31-MAY	07-JUN	14-JUN	21-JUN
QINGDAO (TSINGTAO)	20-MAY	25-MAY	02-JUN	09-JUN	16-JUN	23-JUN
SHANGHAI	21-MAY	27-MAY	04-JUN	11-JUN	18-JUN	25-JUN
NINGBO	23-MAY	28-MAY	06-JUN	13-JUN	20-JUN	27-JUN
XIAMEN	24-MAY	30-MAY	07-JUN	14-JUN	21-JUN	28-JUN
CHIWAN	26-MAY	31-MAY	09-JUN	16-JUN	23-JUN	30-JUN
PORT KLANG (PORT KELANG)	30-MAY	05-JUN	14-JUN	20-JUN	27-JUN	04-JUL
JEDDAH	10-JUN	15-JUN	24-JUN	01-JUL	08-JUL	15-JUL
PORT SAID (BUR SA ID)	13-JUN	18-JUN	27-JUN	04-JUL	11-JUL	18-JUL
ISTANBUL	16-JUN	21-JUN	30-JUN	07-JUL	14-JUL	21-JUL
ODESSA (BLACK SEA)	18-JUN	25-JUN	02-JUL	09-JUL	16-JUL	23-JUL
ILLICHEVSK	20-JUN	27-JUN	04-JUL	11-JUL	18-JUL	25-JUL
CONSTANTA (CONSTANTA)	22-JUN	29-JUN	06-JUL	13-JUL	20-JUL	27-JUL

BSA Ukraine Ltd., 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor.
Tel.: (+38-0482) 34-81-85, fax: (+38-0482) 34-76-84.
E-mail: as@bsa-ukraine.com

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 20.06.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Украина, Краматорск Дон. ж/д (491802)	по ЕТСНГ: клинкер, цемент (245)	с 17.06.2011 г. до отмены	ОАО "Евроцемент-Украина" (2882)	Фокино Моск. ж/д (200905), Абазинка С-Кав. ж/д (531107), Стойленская Ю-Вост. ж/д (438406)	ЦЗМ-14/602 от 14.06.2011 г.	
Украина, Ясная Заря Од. ж/д (419602)	по ЕТСНГ: щебень пр. (232431); шпаки гранулир. (271)	с 16.06.2011 г. до отмены	ПАО "Юцемент" (5458)	УЗ (22)	ЦД/152а от 15.06.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), инвентарного парка
Словацкая Республика ЖСР (56), Республика Австрия ОББ (81), Чешская Республика ЧД (54) через Чоп (эксп. ЖСР) Льв. ж/д (380309), Чоп (эксп. ОББ) Льв. ж/д (380506), Чоп (эксп. ЧД) Льв. ж/д (380600)	по ЕТСНГ: руда желез. марг. (14)	с 16.06.2011 г. до отмены	для всех получателей	Золотнишино Южн. ж/д (425603), Вечерний Кут Придн. ж/д (457801), Грековатая Придн. ж/д (457407), Днепрорудное Придн. ж/д (476605), Кривой Рог Придн. ж/д (467201), Кривой Рог-Главный Придн. ж/д (467004), Роковатая Придн. ж/д (457905), Терны Придн. ж/д (457303), Шмаково Придн. ж/д (457708) отправителели ОАО "Полтавский ГОК" (4907),	ЦД/160а от 16.06.2011 г.	Запрещается погрузка в вагонах типа 903, 906,598 и нового построения CD-нов

				ПАО "Северный ГОК" (5344), ПАО "Центральный ГОК" (5346), ПАО "КЗРК" (1288), ПАО "Эвраз Сухая Балка" (7041), ПАО "Арселормиттал Кривой Рог" (3437), ОАО "Южный ГОК" (5343), ЗАО "ЗЗРК" (4945)		
Чешская Республика станции ЧД (54), код ЦИМ станция Пасков (34514-0) через Чоп (эксп. ЖСР) Льв. ж/д (380309)	по ГНГ: лесоматериалы необработанные (4403)	с 21.06.2011 г. до 11.07.2011 г.	"Биоцел Пасков" (0000)	УЗ (22)	ЦД/169 от 16.06.2011 г.	
Украина, Кривой Рог-Главный Придн. ж/д (467004)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 18.06.2011 г. до отмены	ПАО "Арселормиттал Кривой Рог" (3437)	УЗ (22)	ЦД/179 от 17.06.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), инвентарного парка
Украина, Стаханов Дон. ж/д (495409)	по ЕТСНГ: кокс кам. уг. (171)	с 18.06.2011 г. до отмены	ПАО "Стахановский завод ферросплавов" (7173)	Донецкая Дон. ж/д (48)	ЦД/186 от 17.06.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Азербайджанская Республика АЗ (57), Республика Армения АРМ (58), Республика Болгария БДЖ (52), Республика Беларусь БЧ (21), Грузия ГР (28), Республика Казахстан КЗХ (27), Киргизская Республика КРГ (59), Республика Литва ЛГ (24), Республика Латвия ЛДЗ (25), РФ РЖД (20), Республика Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Республика Узбекистан УТИ (29), Республика Молдова ЧФМ (23), Республика Эстония ЭВР (26)	все грузы	с 17.06.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/187 от 17.06.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности ООО "Грузинская железная дорога" (28) инвентарного парка
Украина, Авдеевка Дон. ж/д (482803)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 23.06.2011 г. до отмены	ПАО"Авдеевский КХЗ" (3236)	Замчалово С-Кав. ж/д (580300), Каменоломни С-Кав. ж/д (513109)	ЦЗМ-14/621 от 20.06.2011 г.	

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 17.06.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	12000,00	12700,00	12650,00	10350,00
Минимальная	11830,00	12350,00	12650,00	9600,00
Средняя	11932,50	12512,00	12650,00	9960,00

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	935,00	1015,00	1035,00	895,00
Минимальная	835,00	865,00	875,00	820,00
Средняя	888,57	961,59	989,22	863,44

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	980,00	1035,00	1115,00	999,00
Минимальная	920,00	950,00	970,00	900,00
Средняя	943,82	997,19	1035,49	976,68

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 14—17.06.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	+0,90	+1,20	-1,56	+1,03
Мелкий опт	+0,35	+0,63	+0,35	+0,31
Розница	+0,04	+0,15	+0,03	+0,02

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 17.06.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,65	10,19	10,52	9,90	5,68
Винницкая	9,49	9,99	10,36	9,78	5,65
Волынская	9,46	9,96	10,31	9,73	5,66
Днепропетровская	9,49	9,88	10,27	9,75	5,51
Донецкая	9,49	10,18	10,57	9,78	5,42
Житомирская	9,51	9,90	10,28	9,76	5,50
Закарпатская	9,49	10,03	10,37	9,75	5,57
Запорожская	9,47	9,88	10,27	9,76	5,57
Ивано-Франковская	9,49	10,01	10,37	9,75	5,70
Киев	9,46	9,96	10,33	9,71	5,30
Киевская	9,47	9,99	10,33	9,69	5,32
Кировоградская	9,46	9,90	10,23	9,73	5,26
Луганская	9,49	10,05	10,40	9,72	5,30
Львовская	9,47	10,02	10,38	9,76	5,71
Николаевская	9,50	10,04	10,39	9,73	5,56
Одесская	9,47	10,03	10,39	9,74	5,63
Полтавская	9,39	10,00	10,23	9,75	5,42
Ривненская	9,47	9,98	10,32	9,74	5,70
Сумская	9,38	9,90	10,19	9,74	5,18
Тернопольская	9,48	10,01	10,36	9,76	5,51
Харьковская	9,41	9,90	10,21	9,71	5,45
Херсонская	9,47	9,94	10,34	9,76	5,60
Хмельницкая	9,50	9,97	10,35	9,75	5,45
Черкасская	9,46	10,03	10,31	9,75	5,37
Черниговская	9,40	9,94	10,23	9,75	5,41
Черновицкая	9,43	9,91	10,27	9,74	5,67
Средняя по Украине	**9,47**	**9,98**	**10,33**	**9,75**	**5,50**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 17.06.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,376 ↓	1,376 ↓	1,538 ↓	1,538 ↓	1,324 ↑	1,324 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,209 ↓	1,209 ↓	1,269 ↓	1,269 ↓	1,099 ↓	1,099 ↓
Беларусь	EUR	EUR	0,635 ↓	0,635 ↓	-	-	0,628 ↓	0,628 ↓
Бельгия	EUR	EUR	1,606 ↓	1,606 ↓	1,639 ↓	1,639 ↓	1,465 ↑	1,465 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,400 ↓	1,238 ↓	2,560 ↓	1,320 ↓	2,460 ↑	1,269 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,300 ↓	-	2,400 ↓	-	2,350 ↓	-
Великобритания	GBP	EUR	1,360 ↓	1,541 ↓	1,433 ↓	1,624 ↓	1,396 ↓	1,582 ↓
Венгрия	HUF	EUR	389,0 ↑	1,453 ↑	-	-	379,0	1,416
Германия	EUR	EUR	1,516 ↓	1,516 ↓	1,623 ↓	1,623 ↓	1,406 ↑	1,406 ↑
Голландия	EUR	EUR	1,697 ↓	1,697 ↓	1,764 ↓	1,764 ↓	1,393 ↑	1,393 ↑
Греция	EUR	EUR	1,656 ↓	1,656 ↓	1,737 ↓	1,737 ↓	1,461 ↓	1,461 ↓
Грузия	GEL	EUR	2,300	0,975	2,350	0,996	2,400	1,017
Дания	DKK	EUR	12,49 ↓	1,674 ↓	12,83 ↓	1,720 ↓	11,47 ↑	1,538 ↑
Ирландия	EUR	EUR	1,499 ↓	1,499 ↓	-	-	1,429 ↓	1,429 ↓
Испания	EUR	EUR	1,330 ↓	1,330 ↓	1,450 ↓	1,450 ↓	1,260	1,260
Италия	EUR	EUR	1,536 ↓	1,536 ↓	1,671 ↓	1,671 ↓	1,409 ↓	1,409 ↓
Казахстан	KZT	KZT	119,0 ↑	119,0 ↑	124,0 ↑	124,0 ↑	87,00 ↑	87,00 ↑
Конго	EUR	EUR	1,340 ↓	1,340 ↓	1,400	1,400	1,250 ↓	1,250 ↓
Латвия	LVL	EUR	0,917 ↑	1,293 ↑	0,947 ↑	1,335 ↑	0,887	1,251
Литва	LTL	EUR	4,660 ↓	1,350 ↓	4,800 ↓	1,390 ↓	4,340 ↑	1,257 ↑
Люксембург	EUR	EUR	1,304 ↓	1,304 ↓	1,340 ↓	1,340 ↓	1,180 ↑	1,180 ↑
Македония	MKD	EUR	74,50 ↓	1,198 ↓	76,00 ↓	1,223 ↓	65,00 ↓	1,046 ↓
Молдова	MDL	MDL	16,43	16,43	16,89	16,89	15,69	15,69
Норвегия	NOK	EUR	14,43 ↓	1,834 ↓	14,74 ↓	1,873 ↓	13,40 ↑	1,703 ↑
Польша	PLN	EUR	5,120 ↓	1,289 ↓	5,340 ↓	1,344 ↓	4,950 ↓	1,246 ↓
Португалия	EUR	EUR	1,584 ↓	1,584 ↓	1,700 ↓	1,700 ↓	1,392 ↑	1,392 ↑
Россия	RUB	EUR	28,28 ↑	0,706 ↑	-	-	26,16 ↑	0,653 ↑
Румыния	RON	EUR	5,370 ↑	1,270 ↑	5,860 ↑	1,386 ↑	5,240 ↑	1,240 ↑
Сербия	RSD	EUR	129,9 ↑	1,272 ↑	-	-	134,9 ↑	1,321 ↑
Словакия	SKK	EUR	1,462 ↓	0,049 ↓	-	-	1,344 ↓	0,045 ↓
Словения	EUR	EUR	1,264 ↓	1,264 ↓	1,275 ↓	1,275 ↓	1,233 ↑	1,233 ↑
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,045 ↓	0,732 ↓
Турция	TRY	EUR	4,170 ↓	1,831 ↓	4,250 ↑	1,866 ↑	3,590 ↑	1,576 ↑
Украина	UAH	EUR	10,50 ↑	0,922 ↑	11,50 ↑	1,010 ↑	9,800	0,861
Финляндия	EUR	EUR	1,575 ↓	1,575 ↓	1,624 ↓	1,624 ↓	1,362 ↓	1,362 ↓

Франция	EUR	EUR	1,531	1,531	1,571	1,571	1,360	1,360
Хорватия	HRK	EUR	9,650	1,303	10,000	1,350	9,110	1,230
Чехия	CZK	EUR	34,74	1,440	36,33	1,506	33,99	1,409
Швейцария	CHF	EUR	1,750	1,446	1,810	1,495	1,850	1,529
Швеция	SEK	EUR	14,33	1,560	14,73	1,603	14,29	1,555
Эстония	EEK	EUR	1,209	1,209	1,249	1,249	1,209	1,209

По данным International Road Transport

Авиационное биотопливо находятся на стадии сертификации

Сертификационный орган ASTM International готов одобрить использование гидрированного возобновляемого авиационного топлива (HRJ) для коммерческой авиации.

Окончательно голосование было проведено в соответствующих технических комитетах ASTM 8.06.2011 г. В то время как официального одобрения еще дано не было, исполнительный директор компании Commercial Aviation Alternative Fuels Initiative (CAAFI) Р. Альтман сказал, что "с практической точки зрения вопрос решен".

Сертификация топлива должна была быть завершена 20.06.2011 г.

Как только использование биотоплива будет официально одобрено, такие перевозчики, как Lufthansa, смогут осуществлять полеты с применением биотопливных смесей.

Справка. *Компания Lufthansa изначально планировала начать шестимесячные испытания в апреле 2011 г. с участием самолета Airbus A321 с двигателями от International Aero Engines, выполняющего рейсы по маршруту Франкфурт—Гамбург. В ходе данных испытаний один из двигателей самолета использовал бы в качестве топлива смесь, содержащую 50% биотоплива, полученного из растительного масла. Однако перевозчик был вынужден отложить реализацию данной программы, поскольку топливо не было сертифицировано уполномоченными органами в установленные сроки, сообщает* aex.ru.

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 11.06.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**319,4**	**134,2**	**1057,4**	**1,9%**	**3,1%**	**53,7%**
Азия и Океания	22%	317,1	133,2	1052,3	3,0%	2,1%	56,3%
Европа и СНГ	28%	321,1	134,9	1062,9	2,5%	3,3%	52,2%
Бл. Восток и Африка	7%	314,0	131,9	1040,4	2,9%	3,2%	55,4%
Сев. Америка	39%	319,1	134,0	1057,4	0,9%	3,4%	53,2%
Южная и Центральная Америка	4%	331,9	139,4	1073,3	1,0%	4,1%	53,8%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 17.06.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			695,0	-20,0	1025,0	-31,0
Дурбан			693,0	-3,0	1026,0	-19,0
Азия и Океания						
Буссан	675,0	+5,0	693,0	+7,0	992,0	-8,0
Каошинг	683,0	-8,0	695,0	-8,0	1005,0	-10,0
Сингапур	639,0	+2,0	647,0	-3,0	930,0	-4,0
Южная Америка						
Маракайбо	676,0	-2,0	715,0	+6,5	1047,0	-16,0
Рио де Жанейро	638,0	0,0	661,5	0,0	1030,0	0,0
Сантос	653,0	0,0	674,5	0,0	1030,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	685,0	+5,0	700,0	+5,0	1035,0	+10,0
Хьюстон	636,0	+1,0	675,0	-2,0	973,0	-1,0
Ближний Восток						
Фуджейра	641,0	-1,0	668,0	-2,0	1020,0	+3,0
Северная Европа						
Горейт Белт	644,0	-1,0	679,0	-2,0	977,0	-8,0
Роттердам	620,0	-1,0	645,0	-1,0	933,0	-7,0
Южная Европа						
Стамбул	657,0	-3,0	684,0	-2,0	986,0	-8,0
Лиссабон	653,0	-2,0	681,0	-2,0	1007,0	-2,0
Пирей	634,0	-2,0	665,0	-5,0	955,0	-10,0

По материалам Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Новый пункт перехода построят на молдавско-украинской границе

До 2012 г. Молдова и Украина планируют построить и открыть новый совместный пункт перехода молдавско-украинской границы Унгурь—Броница. Реализация данного проекта общей стоимостью EUR18,46 млн, с учетом строительства подъездных путей, предусмотрена протоколом о намерениях по сотрудничеству в таможенной сфере, который недавно подписали руководители таможенных служб Молдовы и Украины.

Планируется, что проект совместного пункта перехода границы Унгурь—Броница будет полностью финансироваться Еврокомиссией, которая выделит на его реализацию Молдове и Украине равные суммы денег, сообщает *logistic.ru*.

Правительство РФ продлевает запретительные пошлины на вывоз бензина

90%-ная экспортная таможенная пошлина на бензин будет продлена еще на месяц — до 31.07.2011 г. Об этом сообщил 17.06.2011 г. журналистам в С.-Петербурге министр энергетики РФ С. Шматко.

Беларусь запретила вывозить свою макулатуру

С 1 .07.2011 г. вступает в силу запрет на вывоз макулатуры с территории Беларуси за пределы Таможенного союза. Ограничения вводятся до 1.01.2012 г.

Совмин Беларуси поручил МИД уведомить о запрете на вывоз макулатуры Комиссию Таможенного союза и вынести на ее рассмотрение вопрос об аналогичной мере со стороны других участников союза — Казахстана и России.

Справка. *По данным белорусского правительства, значительная часть вторсырья вывозится на переработку за пределы страны. При этом в 2010 г. белорусские предприятия заготовили 225,8 тыс. т отходов бумаги и картона, что на 7,5% больше годового плана и на 11% больше показателя 2009 г.*

Ранее было запрещено вывозить за пределы Беларуси топливо, сигареты и другие товары. Жесткие экономические меры связаны с валютным кризисом.

23.05.2011 г. Нацбанк страны девальвировал национальную валюту: официальный курс доллара вырос сразу на 56% — до 4930 белорусских руб. с 3155 руб., а нацвалюта формально подешевела к доллару на 36%, сообщает vch.ru.

Запрет на вывоз бензина из Беларуси спровоцировал неразбериху на границе

С 11.06.2011 г. выехать за пределы Беларуси с полным баком бензина можно только раз в пять суток. В противном случае придется заполнять декларацию и платить пошлину. Журналисты "Еврорадио" попытались выяснить, заставят ли их платить дополнительно, если в баке — минимум бензина и понятно, что его хватит всего на одну поездку. Однако единого мнения на этот счет у пограничников нет. Так, на погранпункте в Ошмянах журналистам сказали, что за половину бака деньги не берут. Объем топлива определяют там по датчику, а если он неисправен, считают, что бак заполнен полностью. При этом сотрудники таможни отмечают: "Государственный таможенный комитет дает разрешение вывозить топливо до ближайшей заправки, чтобы хватило. Но "до ближайшей заправки" — понятие растяжимое... Поэтому мы так определились, что работаем только на полных баках. Если половина бака, то видно, что это люди не в коммерческих целях везут..."

Между тем, в Государственном таможенном комитете журналистам заявили, что если в баке топлива всего на одну поездку, все равно надо платить пошлину. Иначе могут возникнуть проблемы.

По словам сотрудника Таможенного комитета, платить пошлину надо не на границе, а во внутреннем пункте таможенного оформления. И случаев, когда людей разворачивали с границы, масса, сообщает *Logistic.ru*.

Российские товары разрешили экспортировать через Калининградскую область без дополнительных деклараций

Вступление с силу Таможенного кодекса Таможенного союза России, Беларуси и Казахстана могло стать причиной осложнения экспорта российских грузов через Калининградскую область и снижения логистической привлекательности региона. Предполагалось, что товары, оформленные на экспорт, при ввозе на территорию области должны были декларироваться и помещаться на временное хранение в соответствии с таможенной процедурой, что ощутимо увеличивало затраты грузоотправителей.

Инициатором разрешения назревающей проблемы выступил калининградский филиал "РЖД" (на него приходится основная масса российских грузов, экспортируемых через область), который заявил, что если ситуацию своевременно не исправить, то количество транзитных деклараций, оформляемых только на таможенном посту в Черняховске, возрастет в 10—12 раз. А это неминуемо приведет к значительному росту длительности оформления грузов и снижению конкурентоспособности калининградского направления экспорта.

В результате проделанной работы в конце мая ФТС России согласилась применять ранее действующую процедуру экспорта российских товаров через Калининградскую область, не предусматривающую дополнительного декларирования. Теперь ввозить российские товары, предназначенные для экспорта, на территорию региона разрешается на основании экспортной декларации и транспортных документов, сообщает *vch.ru*.

IX День Международного экспедитора

31 мая в Одессе в день основания Международной федерации экспедиторских Ассоциаций (FIATA) собрались ведущие представители экспедиторской отрасли из разных стран мира для того, чтобы отметить это значимое событие и обсудить проблемы и перспективы развития транспорта в регионе Восточной Европы и стран СНГ. По данным FIATA, сегодня более 85% всех грузов в мире перевозится при участии экспедиторов. А транспортно-экспедиторская деятельность стала полноценным слагаемым транспортного процесса.

Следует отметить, что "День международного экспедитора" стал уже традиционным мероприятием. Он проводится уже девятый раз подряд. Основная цель Дня экспедитора — повышение профессионального уровня сотрудников транспортной отрасли и развитие сферы обеспечения сектора транспортно-экспедиторского обслуживания в Восточной и Западной Европе.

Свидетельством повышенного интереса к "Дню международного экспедитора" стало традиционное участие в нем представителей органов государственного управления, представителей национальных экспедиторских ассоциаций и международных организаций, таких как: Международная федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA), Международный союз железных дорог (МСЖД), Европейская ассоциация экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг (CLECAT), Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Украинский национальный комитет Международной торговой палаты (УНК МТП), Торгово-промышленная палата Украины (ТТП Украины), Организация Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС) и др.

"День международного экспедитора" объединяет представителей транспортной отрасли из стран СНГ, Евросоюза и Азии. На протяжении девяти лет в Одессу съезжаются как постоянно участвуюшие специалисты, так и те, кто заинтересован в продвижении и развитии транспортных "продуктов". В работе форума приняли участие представители ведомственных международных структур, министерств, государственных и региональных контролирующих органов, а также представители экспедиторского сообщества из Беларуси, Болгарии, Германии, Казахстана, Латвии, Литвы, Молдовы, Польши, России, Сингапура, Турции, Украины, Франции, Швейцарии, Эстонии. Всего — более 150 профессионалов из транспортных и логистических организаций.

Открыл "IX День международного экспедитора" приветственным словом вице-президент FIATA Иван Липтуга. Он отметил, что организация отмечает свое 85-летие и поздравил всех гостей и участников с этим знаменательным событием.

Отмечая важность развития транспортной отрасли в Одесском регионе, поскольку в Одесском морском транспортном узле сосредоточено практически 80% внешнеторговых перевозок Украины, первый заместитель мэра Одессы Сергей Черненко отметил, что ежегодный форум представителей транспортной отрасли зарекомендовал себя как важное и результативное мероприятие, объединяющее международных экспедиторов стран СНГ, Евросоюза и Азии. "Очень важно для нас, что форум ваш проходит именно в Одессе, потому что каждый город должен учиться работать. Одесса давно научилась работать, она является участником целого ряда международных транспортных коридоров и выполняет важную роль в Украине для развития транспортных потоков", — отметил представитель мэрии.

31 мая 1926 г. в Вене национальные экспедиторские ассоциации 16 европейских стран образовали Международную федерацию экспедиторских ассоциаций — FIATA. Сегодня FIATA — это самая большая, влиятельная и профессиональная в области транспорта негосударственная организация в мире, объединяющая 93 национальные ассоциации из 85 стран и около 2700 индивидуальных членов из 140 стран мира.

От лица Министерства инфраструктуры Украины и морской составляющей министерства участников и гостей "Дня международного экспедитора 2011" приветствовал Виктор Сударев, заместитель председателя Государственной администрации морского и речного транспорта. Он пожелал всем участникам успехов в профессиональной деятельности, отметив при этом, что проведение подобного рода мероприятий, на которых рассматриваются актуальные отраслевые проблемы и вырабатываются рекомендации по оптимальному их решению, не могут не повлиять на качество предоставляемых транспортно-логистических услуг.

Владимир Щелкунов, президент Украинского национального комитета Международной торговой палаты, отметил, что вопросы, касающиеся международного сотрудничества, расширения диалога транспортников Украины, стран СНГ и мирового сообщества заложат хорошую основу для дальнейшей плодотворной работы, процветания и установления новых контактов и взаимовыгодных связей.

Отмечая важность проходящего мероприятия не только для международного сообщества, а и непосредственно для Украины, Юрий Томчук, гл. специалист отдела стратегии и развития Департамента железнодорожного транспорта, отметил, что основными направлениями развития транспортного сектора экономики Украины на период до 2020 г. являются развитие транспортной инфраструктуры и модернизация подвижного состава для обеспечения возрастающей мобильности населения и ускорения перемещения товаропотоков, обеспечения конкурентоспособности и качества транспортных услуг для экономики, и во всех этих процессах важную роль должны играть международные экспедиторы.

Заместитель генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины Петр Науменко отметил, что Украинские железные дороги продолжают начатую работу в рамках совершенствования своей деятельности. В частности, стремясь выйти на качественно новый уровень в обслуживании клиентов, на Украинских железных дорогах вводится электронный документооборот. Также "Укрзалізниця" работает над широким включением ее в систему международных хозяйственных связей, поскольку приоритетным направлением для развития "Укрзалізниці" является развитие национальной сети международных транспортных коридоров как важнейшей составляющей интеграции в европейскую и мировую транспортную систему. В этом контексте, говоря о важности подобного рода мероприятий, Петр Науменко подчеркнул, что у участников и гостей есть возможность обменяться всем самым лучшим, что дает перспективу и способствует повышению производительности и качества работы.

Круг вопросов, которые рассматривались в рамках "Дня международного экспедитора" условно можно поделить на несколько блоков, в каждом из которых рассматривались важные темы, с которыми связана отрасль экспедирования грузов: профессиональная подготовка экспедиторов; работа национальных экспедиторских ассоциаций; сотрудничество с государственными органами, а также сотрудничество с международными организациями, такими как FIATA, CLECAT, МСЖД, ОЧЭС.

Рост комбинированных (мультимодальных) перевозок, усложнение транспортного процесса меняют роль и значение фигуры экспедитора, делая ее стратегической. В этих условиях выдвигаются новые требования к экспедитору, что способствует актуализации вопроса профессиональной подготовки. В своем выступлении Иван Липтуга, вице-президент FIATA, отметил, что обязательным условием оказания качественной услуги экспедиторскими организациями является наличие подготовленного, грамотного персонала и соответствие международным стандартам. На сегодняшний день дипломы FIATA признаются экспедиторской отраслью в большинстве стран мира и считаются показателем компетентности в сфере экспедирования. Консультативный орган FIATA по профессиональной подготовке разрабатывает минимальные стандарты, которые ложатся в основу программ национальных ассоциаций. Базовые программы профессиональной подготовки экспедиторов по основам международного экспедирования грузов защищены в 50 странах.

Новая программа FIATA Higher Diploma in Supply Chain Management (Высший диплом FIATA по управлению цепями поставок) была разработана и представлена сертифицированным центром по профессиональной подготовке АО "ПЛАСКЕ" от имени двух украинских ассоциаций экспедиторов "АМЭУ" и "Укрвнештранс".

В октябре 2010 г. на Всемирном конгрессе FIATA в Бангкоке (Таиланд) Украина первая в мире защитила свою программу профессиональной подготовки

на высший диплом FIATA — Higher Diploma in Supply Chain Management. И сейчас АО "ПЛАСКЕ" совместно с украинскими ассоциациями объединяет все усилия для разработки единой программы профессиональной подготовки для Беларуси, России и других национальных ассоциаций экспедиторов, использующих русский язык для интернационального общения.

Справка. *АО "ПЛАСКЕ" на собственной информационно-консультационной базе проводит широкую работу по продвижению программы профессиональной подготовки экспедиторов в Украине, в результате чего многие компании, которые оказывают услуги на транспортном рынке Украины, подготовили свой персонал. В общем объеме проведения курсов профессиональной подготовки экспедиторов в мире и получения выпускниками курсов дипломов FIATA Украина обладает долей около 10%.*

На базе центра FIATA в Одессе также осуществляется организация подготовки преподавателей национальных центров профессиональной подготовки на базе стандарта FIATA: Train the trainer (Подготовка преподавателей). Этот стандарт разработан в FIATA для того, чтобы в дальнейшем национальные ассоциации в разных странах, привлекая профессионалов-преподавателей и практиков для преподавания на курсах экспедиторов, приглашали тех, кто в полной мере понимает специфику этого курса. На сегодня уже подготовлены и получили сертификаты 40 преподавателей FIATA.

Вице-президент FIATA Иван Липтуга отметил, что в FIATA определили три центра в мире по обучению таких преподавателей. Это Сингапур, Франция (г. Мончи) и Украина (г. Одесса). Как подчеркнул Иван Липтуга: "В дальнейшем в Одессе мы будем проводить подготовку преподавателей FIATA для всех стран на территории СНГ и Восточной Европы".

Рассматривая значительные наработки в системе профобразования экспедиторов, нельзя не обратить внимание на работу Сингапурской ассоциации логистики в этом направлении. Ассоциация Сингапура является одной из самых прогрессивных и опытных в области профподготовки. Опыту обучения в Ассоциации логистики Сингапура уже более 30 лет, отметил в своем выступлении заместитель председателя логистической ассоциации Сингапура Стенли Лим. Он также подчеркнул, что транспорт и логистика являются стратегическими направлениями для развития экономики Сингапура, в связи с чем правительство государства на 80% финансирует обучение специалистов в области транспорта и логистики. Стенли Лим подчеркнул: "Мы хотим привлечь к экспедированию как можно больше высококвалифицированных людей. Мы хотим работать стабильно и надежно".

Следует отметить, что в выступлении Стенли Лима прозвучавшая позиция государства не как наблюдателя, а как активного участника в процессах развития национальной международной логистики нашла свое отражение в выступлении Сергея Желанова, вице-президента Ассоциации российских экспедиторов. Он отметил, что на сегодня нужны соответствующие стратегические программы развития в отрасли экспедирования. В частности, он остановился на необходимости программ развития национальной логистики. Он заявил, что "пока государство не повернется лицом к этому бизнесу, мы будем оставаться на последних местах".

Игнатий Карбанович, директор курсов "БАМЭ-Экспедитор", отметил, что, несмотря на наличие в Беларуси государственной программы, республика столкнулась с проблемой отсутствия квалифицированных специалистов в области экспедирования. В связи с этим в Белоруской ассоциации международных экспедиторов большое внимание сегодня уделяется информационному обеспечению экспедиторской деятельности.

Президент ассоциации Lineka ("Литовская ассоциация экспедиторов") Таутгинас Санкаускас акцентировал внимание та том, что за последние несколько

лет понятие "экспедитор" значительно расширилось, что ставит вопрос о необходимости профессионального образования экспедитора. "На сегодня литовские экспедиторы ориентированы на интермодальность не только потому, что это удобнее и помогает более качественно обслуживать клиентов, но также и потому, что это более безопасно, не наносит ущерба окружающей среде", — отметил президент ассоциации Lineka. В Литве также активно внедряется электронный документооборот, являющийся одним их ключевых факторов развития интермодальности.

"Чем живут украинские экспедиторы, как развиваются, с какими проблемами сталкиваются" — на этих вопросах в своем выступлении остановился генеральный директор ассоциации "Укрвештранс" Евгений Новиков. Подробно он прокомментировал и проанализировал динамику внедрения документов и форм FIATA в рамках ассоциации. Отмечая значение программ профессиональной подготовки экспедиторов в Украине, Евгений Новиков отметил, что, прежде всего, они способствуют формированию имиджа экспедитора. На совещании в Минске руководителями FIATA и экспедиторских ассоциаций Беларуси, России, Украины было принято решение о создании Международного общественного Комитета по вопросам профессиональной подготовки специалистов в области экспедирования, транспортной логистики, международной торговли. Председателем Комитета утвержден вице-президент FIATA Иван Липтуга.

Говоря о важности профподготовки национальных экспедиторов, Юрий Приходько, генеральный директор Ассоциации международных экспедиторов Украины, отметил, что, помимо подготовки профессионалов в области экспедирования, необходимо учитывать изменения в национальных экономиках. В Украине в работе экспедиторов грядут серьезные изменения — это изменения в структуре власти, принятый новый Налоговый кодекс, готовящиеся к принятию Таможенный кодекс, Закон "О портах", акционирование "Укрзалізниці" и т.д. В связи с этим повышается роль национальных ассоциаций не только в механизме участия в законотворчестве, но и возникает необходимость в разъяснительной просветительской работе через проведение курсов и семинаров. В этой связи также необходимо развивать сотрудничество с международными организациями, такими как FIATA, CLECAT, МСЖД, ОЧЭС, опыт работы которых окажется неоценимым для Украины.

Одним из главных политических и экономических звеньев, объединяющих Европу и Азию, на пересечении международных транспортных направлений и коммуникаций Восток—Запад и Север—Юг с точки зрения межрегиональной перспективы является Черноморский регион. Региональное сотрудничество в этом регионе рассматривается большинством участников как главный механизм присоединения к общеевропейскому интеграционному процессу. Ключевая роль в этом процессе отводится Организации Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС).

На основных направлениях и проектах сотрудничества в области транспорта остановился в своем выступлении Евгений Козий, исполнительный директор Постоянного секретариата ОЧЭС. Среди новаций в работе ОЧЭС он отметил появление нового направления — сотрудничество в области авиации. Целью развития этого направления является сокращение нагрузки на дорогу. Для иллюстрации этого тезиса Евгений Козий проинформировал о реализации и результатах автомобильного проекта "Черноморское кольцо КАРАВАН 2007" (7250 км). Рассматривались основные проблемы, с которыми столкнулись участники эксперимента, — проблемы визового режима для водителей, задержек на границе, связанные с наличием разрешений, повторным взвешиванием, дополнительным сканированием автомобилей и т.д.

О возрастающей роли грузовой авиации в транспортном процессе проинформировала Лариса Полянская, начальник отдела сертификации агентств по продаже авиационных перевозок Государственной авиационной администрации. По прогнозам ICAO, в современной авиации вызревают тенденции относительно превалирования перевозок грузовых над пассажирскими. Эти процессы Лариса Полянская проиллюстрировала на примере деятельности ГП МА "Борисполь" по обработке грузов и почты. В своем выступлении представитель Госавиаадминистрации отметила, что объемные показатели перевозки грузов авиатранспортом по годам возрастают. Для поддержания этой тенденции и развития грузовой авиации в Украине необходимо внедрить следующие меры: унифицировать акты о повреждении груза; упростить процедуры таможенного оформления по утилизации невостребованных грузов; разрешить свободное перемещение грузов из одного СВХ в другой, находящихся в одной зоне таможенного контроля, оформление (легализацию) документов, которые пришли без груза; отметку "ПМК", сделанную под бортом воздушного судна, считать разрешением также на размещение груза в СВХ; описать действия при ситуациях, когда прилетает груз и/или почта без каких-либо документов (даже без карго манифеста); упростить процедуру оформления трансферных (транзитных) грузов; заменить существующие бумажные журналы регистрации импортных грузов на электронные; разработать процедуру передачи электронных данных в базу данных таможни; начать работу над внедрением процедур E-freight.

На перспективах рынка железнодорожных грузовых перевозок ЕС остановился Иван Петров, председатель рабочей группы по железнодорожному транспорту CLECAT. Рассматривая процессы пересмотра "железнодорожного пакета", Иван Петров отметил, что CLECAT, совместно с ESC, опубликовала позиционный документ, в котором содержится:

— полное разделение инфраструктуры и железнодорожных операций;

— устранение конфликта интересов и дискриминационных практик;

Учреждение группы "законодателей в области железнодорожных перевозок" с соответствующими знаниями и полномочиями, умеющих принять меры в случаях нечестной конкуренции, подрыва свободной конкуренции, нечестного расположения железнодорожных линий.

— реализация концепции "авторизованных заявителей" на уровне ЕС;

Увеличивает "гибкость" грузовых железнодорожных перевозок и постепенно повышает общую привлекательность сектора ж/д перевозок и их качество.

Менеджеры по инфраструктуре смогут распределять ж/д слоты между различными типами "авторизованных заявителей", включая экспедиторов и грузоотправителей, а не только ж/д операторов.

— необходимость ввести строгий контроль правил по "умной" таксировке грузов.

Представитель CLECAT также озвучил позицию организации относительно развития европейских транспортных коридоров. В частности, руководство CLECAT считает, что руководством коридоров должны заниматься не только железные дороги и их дочерние компании, но и другие "заявители" и поставщики логистических услуг.

О тенденциях и прогнозах развития евразийского железнодорожного транспорта, об изменении конкурентной среды в системе евразийских транспортных услуг проинформировал директор по грузовым перевозкам Международного союза железных дорог (МСЖД) Оливер Зельник. Он отметил, что для использования огромного рыночного потенциала евразийские железнодорожные услуги должны быть значительно улучшены по всем направлениям: время, надежность, предсказуемость. Срок доставки грузов между Европой и Азией должен составлять 20 дней. Потенциал перевозок железнодорожным транспортом огромен. И этот вид транспорта надежный. Представитель МСЖД подчеркнул: "В Украине железные дороги — самый развитый вид транспорта. Только есть таможенные вопросы, которые нужно решать".

Как отметил Александр Токарчук, заместитель начальника Южной таможни: "Мы активно работаем и улучшаем качество своей работы, вводим инициативы. Например, внутренний трансшипмент "море—река", свободная практика, сухой порт и прочее". Он также сообщил, что Южная таможня одной из первых переходит на электронные декларации. У сотрудников таможни глобальные планы — до конца 2011 г. должен заработать не только пилотный проект, но и полноценная программа "Электронная таможня".

Представитель Одесского МТП, начальник службы логистики и коммерческой работы порта Вячеслав Вороной отметил, что ежегодно в Украине проводится множество различных семинаров, конференций и форумов, посвященных развитию транспортного коридора "Балтийское море—Черное море", но при всей гипотетической привлекательности данного маршрута уровень перевозок остается незначительным. С точки зрения динамики при значительном сокращении перевозок железнодорожным транспортом перевозки автомобильным значительно увеличиваются. Это значит, что необходимо интенсивней работать в направлении переориентации грузопотоков. Для интенсификации движения по коридору представитель Одесского МТП выступил со следующими предложениями:

— организация регулярного маршрута, а не отправка по мере загрузки;

— организация "Единого офиса" на станции Одесса-Лиски; утверждение всеми странами-участницами и предприятиями, задействованными в перевозке, сквозного тарифа, который, в свою очередь, будет конкурентоспособным по отношению к морской перевозке;

Учитывая, что стоимость перевозки морем из Одессы до Балтии за 20-футовый контейнер составляет $1500+EUR100 перевалка на Севере, то это видится вполне реальным.

— увеличение количества специализированных терминалов по маршруту следования;

Например, мы отправляем стройматериалы на Беларусь. Объемом 4 тыс. т в 2 мес. Из 4 станций назначения (Степянка, Жодина, Койданова, Тимковичи) ни одна не оборудована спецсредствами для проведения ПРР с контейнерами.

— создание на территории Сухого порта СЭЗ и развитие дистрибуции, что будет способствовать развитию внешнеторговых отношений между нашими странами;

— строительство контейнерного терминала.

Важность "Дня международного экспедитора 2011" определяется возрастающей ролью экспедитора в современной транспортной системе. Анализ типовых внешнеторговых операций однозначно свидетельствует, что экспедитор все больше выдвигается на центральное место как основной организатор внешнеторговой операции. В условиях рыночных отношений он становится неотъемлемым элементом транспортной инфраструктуры. Эффективное и качественное решение задачи организации и управления международным товародвижением в аспекте выполнения обязательств грузоотправителя по доставке товара точно в срок и без потери качества во многом зависит от организации работы экспедиторских компаний, оказывающих такие услуги, и состояния систем транспортного и таможенного обеспечения

Подводя итоги прошедшего "Дня международного экспедитора 2011", можно сделать вывод, что это мероприятие явилось логическим продолжением встречи Ассоциации East-West Transport Corridor II и VIII Международной грузовой конференции ОСЖД. Вопросы развития транспортных коридоров, комбинированных перевозок, электронного декларирования и "единого окна" красной нитью прошли в докладах и выступлениях участников и гостей мероприятия. Позитивным моментом "Дня международного экспедитора 2011" является не только возможность делового общения и обмена опытом, но и осознание необходимости в объединении усилий представителей разных организаций, видов транспорта и стран для реализации совместных целей.

Итоги, проблемы и планы работы Государственной таможенной службы Украины

14.06.2011 г. глава ГТСУ Игорь Калетник провел пресс-конференцию для представителей СМИ, на которой он очертил основные достижения, проблемы и перспективы работы ведомства. Комментируя функции Гостаможслужбы Украины как фискального и контролирующего госоргана, И. Калетник отметил, что за январь—май 2011 г. таможенными органами перечислено в госбюджет Украины 39,7 млрд грн. По сравнению с аналогичным периодом 2010 г. поступления таможенных платежей увеличились на 7,7 млрд грн. (или на 23,9%). Без учета природного газа таможенными органами за январь—май перечислено на 10,2 млрд грн. больше, чем за соответствующий период 2010 г.

По результатам 5 месяцев т.г. среднесуточные поступления таможенных платежей составили 400,7 млн грн. По сравнению с аналогичным периодом 2010 г. среднесуточные поступления (без учета газа) увеличились на 100,1 млн грн. (33%).

Выполнение индикативного показателя, установленного Минфином Украины на уровне 37,7 млрд грн., составляет 105,2%. ГТСУ обеспечила дополнительно 2 млрд грн. сверх установленного министерством индикативного показателя.

По данным ГТСУ, за 5 месяцев 2011 г. необлагаемый импорт составил $11,3 млрд. Кроме того, 67% общего объема импорта ($21,1 млрд) оформляется по нулевой ставке пошлины.

Отмечается рост освобождений от налогообложения при импорте товаров (в 5,3 раза).

При росте налогооблагаемого импорта (без учета газа) на 37% рост платежей по импорту составил 39%.

Руководитель ведомства подчеркнул, что в 2011 г. ГТСУ максимально сосредоточила свои усилия на таких вопросах, как:

— достоверность декларирования товаров и их правильная классификация;

— усиленный контроль за предоставлением налоговых льгот, а также их целевым использованием;

— усиленный контроль за оформлением товаров, на которые установлена нулевая ставка ввозной пошлины;

— правильность определения страны происхождения товаров.

Благодаря системной работе в направлении контроля правильности определения таможенной стоимости, таможенными органами выведена из тени база по целому ряду товаров. В результате принятых ГТСУ мер в отношении контроля за правильностью определения таможенной стоимости товаров, за 5 месяцев 2011 г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. средний уровень таможенной стоимости товаров увеличился:

— в целом — на 22,7% (с $0,65/кг до $0,79/кг);

— без учета таможенных оформлений природного газа — на 57,3% (с $0,76 до $1,19/кг).

Это свидетельствует об увеличении объемов товаров, заявленных декларантом по действительной стоимости.

Меры усиления таможенными органами контроля за внешнеэкономическими операциями, осуществленными через посредников, зарегистрированных в странах с условным названием "территории с льготным налогообложением", также привели к положительной динамике. Так, удельный вес импорта товаров, произведенных по таким операциям, по сравнению с 2009 г. снизился в 2 раза, а по сравнению с прошлым годом — на 4,1%. Кроме того, за 5 месяцев 2011 г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 55,4% увеличились объемы товаров, ввезенных по прямому контракту — с $5,89 млрд до $9,15 млрд. По словам главы ГТСУ, все это ярко свидетельствует о готовности легального бизнеса к прозрачному ведению дел и к добровольной уплате налогов в бюджет (без уклонения от налогообложения).

Отмечено, что с целью снятия напряжения вокруг вопросов таможенной стоимости товаров руководство ГТСУ пошло на такой шаг, как проведение постоянных встреч с Европейской бизнес-ассоциацией, Американской торговой палатой, бизнес-структурами, представителями посольств и СМИ. В ходе таких мероприятий ведется откровенный диалог с представителями бизнеса относительно проблем, возникающих при осуществлении таможенными органами контроля за правильностью определения таможенной стоимости товаров. Подтверждением действенности мер, предпринимаемых ГТСУ, является динамика обжалований субъектами ВЭД решений таможенных органов об определении таможенной стоимости товаров. В частности, если на протяжении 1 квартала 2011 г. среднемесячное количество жалоб составляло 68, то уже на протяжении апреля—мая этот показатель составил 23 случая. Указанные тенденции не означают, что Гостаможслужба не будет принимать меры по усилению контроля по определению таможенной стоимости.

Как позитивный результат работы ведомства И. Калетником отмечено, что в 2011 г. наблюдается рост товарооборота Украины. Это происходит как благодаря подъему экономики Украины, так и в результате эффективной работы таможенных органов, в т.ч. упрощению таможенных процедур. В частности:

— уменьшено время таможенного оформления товаров (для импорта — с 2 часов 56 минут до 1 часа 46 минут, для экспорта — до 58 минут);

— количество разрешительных документов сокращено до 65;

— уменьшилось количество безосновательных таможенных досмотров.

Отмечено, что в течение 5 месяцев 2011 г. по сравнению с 2009 г. число таможенных досмотров товаров снизилось в 3 раза. Так, в 2009 г. таможенному досмотру подлежало 69% товаров, в 2010 г. — 43%, а за 5 месяцев т.г. — 23%.

Если рассматривать этот вопрос в соответствии с режимами перемещения товаров, то:

— в 2009 г. в режиме импорт досматривалось 80% товаров, 2010 г. — 52%, за 5 месяцев 2011 г. — 31%;

— в режиме экспорт в 2009 г. досматривалось 64% товаров, 2010 г. — 34%, за 5 месяцев 2011 г. — 16%;

— в режиме транзит в 2009 г. досматривалось 14% товаров, 2010 г. — 12%, за 5 месяцев 2011 г. — 7%.

Гостаможслужба Украины и в дальнейшем продолжит работу с тем, чтобы снизить показатель таможенного досмотра товаров до 10%, что соответствует стандартам и практике работы таможенных служб стран-членов ЕС.

Административно-организационные методы ГТСУ также были направлены на совершенствование организации работы в пунктах пропуска. В частности, на:

— жесткий контроль за действиями таможенников в пунктах пропуска и выполнение ими временных нормативов оформления товаров и транспортных средств;

— четкую регламентацию действий таможенников в пунктах пропуска, а также фиксацию их действий по времени.

Кроме того, велась работа по уменьшению контрольных служб в пунктах пропуска. Так, количество таможенных органов сокращено с 48 до 28, а также уменьшено на 65 ед. количество мест таможенного оформления (с 282 до 217). Такие действия позволили сконцентрировать таможенное оформление товаров в местах с лучшей и более развитой таможенной инфраструктурой, что, с одной стороны, ускорило таможенное оформление товаров путем оформления декларации одним должностным лицом, а с другой — позволило сконцентрировать процесс оформления отдельных видов товаров (таких как цветы и транспортные средства) в одном месте.

В ходе пресс-конференции глава ГТСУ также затронул вопрос электронного декларирования товаров. Как уже сообщалось, с 5.04.2011 г. ГТСУ на базе 3-х таможен (Киевской региональной, Киевской областной и Южной) начата реализация первого этапа пилотного проекта "Электронная таможня". Электронное декларирование предполагает осуществление собственно декларирования, таможенного контроля и оформления с использованием электронной ГТД и других электронных документов. Цель электронного декларирования — создание простой и безбумажной среды для таможни и субъектов ВЭД.

Отмечено, что ГТСУ постоянно осуществляется работа по расширению перечня субъектов, допущенных к электронному декларированию. Так, по состоянию на 1.06.2011 г. в Реестр предприятий, к товарам которых может применяться процедура электронного декларирования, внесено 181 предприятие. Эти предприятия имеют возможность подавать таможенным органам в электронном виде предварительную информацию о товарах, ввозимых на таможенную территорию Украины.

Начиная с 1.06.2011 г., наступила вторая фаза пилотного проекта по электронному декларированию, в которую вовлечены уже 45 предприятий и 22 таможенных органа.

Планируется, что к концу 2011 г. должен заработать не только пилотный проект, а и полноценная программа "Электронная таможня".

Между тем, по словам главы ГТСУ, основным препятствием для широкомасштабного введения ЭГТД является существование большого количества разрешительных документов со стороны органов государственной власти, которые в настоящее время подаются только в бумажной форме. Следовательно, электронное декларирование успешно осуществляется лишь при условии, если оформление товаров предусматривает минимум документов разрешительного характера.

Отмечено, что ГТСУ осуществляется взаимодействие с органами государственной власти с целью уменьшения количества документов, необходимых для таможенного оформления. В результате такого взаимодействия количество разрешительных документов по сравнению с 2009 г. сокращено с 87 до 65.

ГТСУ предложило отменить часть разрешительных документов в сочетании с вынесением других видов госконтроля за рамки процедуры таможенного оформления. При таких условиях субъект должен предоставить все разрешительные документы исключительно по требованию госоргана и только в случае такой необходимости.

Позиция ГТСУ в этом вопросе заключается в следующем:

1. Разрешительные документы должны подаваться непосредственно при таможенном оформлении товаров только в случаях, если это прямо предусмотрено законами Украины.

С этой целью в проекте Таможенного кодекса определено, что оформление товаров будет осуществляться на основании разрешений: выданных уполномоченными органами государственной власти, полученных с использованием средств информационных технологий (если представление таких документов таможенным органам определено законом).

2. Контроль за наличием разрешительных документов может проводиться контролирующими органами при проведении санитарно-эпидемиологического, ветеринарного, фитосанитарного и экологического контроля товаров с проставлением соответствующих отметок на товаросопроводительных документах.

3. Контроль со стороны госорганов за наличием разрешительных документов на товары должен производиться:

— при их использовании на внутреннем рынке;

— после завершения таможенных процедур без участия таможенных органов.

Гостаможслужбой предложено в процессе таможенного оформления оставить только документы, которые:

— являются основанием для перемещения товаров через таможенную границу (транспортные документы);

— являются основанием для начисления налогов и сборов (коммерческие документы);

— касаются нетарифного регулирования;

— подтверждают безопасность товаров для населения.

В результате, предполагается уменьшить количество разрешительных документов, используемых в таможенном оформлении, с 65 до 20, т.е. на 70%.

Среди причин, тормозящих внедрение программы "Электронная таможня", И. Калетник назвал отсутствие должного финансирования из госбюджета. По его словам, для нормальной работы программы ГТСУ необходимо приобрести новое оборудование, а это 9 тыс. компьютеров и 125 серверов. Однако в т.г. ведомство не получило необходимых средств.

По убеждению руководителя ГТСУ, логичным шагом в налаживании диалога таможенной службы и бизнеса должно стать принятие нового Таможенного кодекса Украины. Законопроект разработан рабочей группой при Комитете ВР Украины по вопросам финансов и банковской деятельности, налоговой и таможенной политики при активном участии специалистов ГТСУ.

17.05.2011 г. проект новой редакции Таможенного кодекса Украины принят ВР Украины в первом чтении. По словам И. Калетника, главные преимущества и новшества законопроекта:

— расширены права декларантов, введен ряд новых прогрессивных инструментов, которые позволят сократить затраты времени и финансовых ресурсов на осуществление таможенных формальностей, а также противодействовать проявлениям коррупции;

— установлены сроки проведения проверок таможенными органами (пост-аудит);

— предложена действенная система управления рисками как основа таможенного контроля. Уделено значительное внимание внедрению электронного декларирования и использованию информационных технологий;

— введен институт уполномоченного оператора экономической деятельности и урегулирован его правовой статус;

— система таможенных режимов и порядок их применения приведены в соответствие с положениями Киотской конвенции и Таможенного кодекса ЕС.

По сравнению с существующими нормами, полностью изменена концепция применения таких таможенных режимов, как реэкспорт, реимпорт, таможенный склад, свободная таможенная зона, что будет способствовать развитию Украины как транзитного государства;

— существенно либерализованы вопросы пропуска и налогообложения товаров, перемещаемых (пересылаемых) через таможенную границу Украины гражданами;

— максимально урегулированы порядок и условия предоставления финансовых гарантий, определены способы и формы обеспечения уплаты таможенных платежей, виды финансовых гарантий. Четко определены критерии и требования, которым должен отвечать гарант, и порядок получения этого статуса;

— значительно либерализована процедура контроля таможенной стоимости товаров с одновременным четким определением прав, обязанностей и ответственности таможенных органов и декларантов.

Установлены исчерпывающие перечни основных и дополнительных документов, представляемых для подтвердження заявленной таможенной стоимости, а также порядок действий декларанта и таможенного органа при возникновении спорных вопросов. Кроме того, четко определены случаи, когда субъекты ВЭД имеют право на автоматическое применение

метода определения таможенной стоимости по цене сделки;

— важным новшеством проекта является определение особенностей администрирования таможенных платежей в части, не урегулированной Налоговым кодексом Украины;

— проектом предусмотрена декриминализация товарной контрабанды, т.е. перевод ее из разряда уголовных преступлений в разряд административных правонарушений (правда, придется внести соответствующие изменения и в Уголовный кодекс).

Глава ГТСУ пояснил, что процент уголовных дел о контрабанде товаров, которые доходят до суда, является относительно незначительным. Так, за 5 месяцев т.г. таможенные органы возбудили 157 уголовных дел на сумму почти 185 млн грн., при этом конфисковано было товаров лишь на 15 млн грн.

В связи с вышесказанным в переходных положениях проекта Таможенного кодекса предусмотрена уголовная ответственность лишь за незаконное перемещение предметов, изъятых из гражданского оборота:

— культурных и исторических ценностей;

— ядовитых, сильнодействующих, радиоактивных, взрывчатых веществ;

— оружия, боеприпасов;

— специальных технических средств негласного получения информации и др.

В то же время, по мнению И. Калетника, необходимо ужесточить административную ответственность за контрабанду товаров. Поэтому в новой редакции Таможенного кодекса за контрабанду товаров предлагается предусмотреть безальтернативную конфискацию и штраф в размере 100% стоимости предметов правонарушения.

В декриминализации товарной контрабанды таможенная служба видит значительный ресурс наполнения бюджета.

В целом, проект новой редакции Таможенного кодекса Украины подготовлен на основе международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур, Конвенции о временном ввозе, а также имплементации в национальное законодательство Рамочных стандартов безопасности ВТО и реформирования таможенной службы Украины.

В ходе пресс-конференции глава ГТСУ также затронул вопрос подготовки к Евро-2012. Отмечено, что в настоящее время ведется диалог с польскими коллегами о проведении совместного контроля. В частности, предполагается осуществление таможенных и пограничных формальностей в одном месте, на территории одного из сопредельных государств (Польши или Украины), в пунктах пропуска: Краковец—Корчевая, Рава-Русская—Хребенное, Шегини—Медыка, Ягодин—Дорохуск, а также в новых пунктах пропуска, которые строятся на польской территории, Угринов—Долгобичев и Грушев—Будомеж.

Также предполагается выделение в пределах смежных пунктов пропуска сплошных полос движения для перемещения сборных футбольных команд, представителей УЕФА, болельщиков и организованных тургрупп в рамках Евро-2012. В настоящее время в пункте пропуска Краковец—Корчевая уже проводится эксперимент с применением полосы движения Евро-2012.

Определены отдельные полосы, в пределах которых движение может быть изменено на противоположное, в зависимости от интенсивности потока и направления перемещения болельщиков. Согласно договоренностям с польской стороной, реверсное движение будет введено в пункте пропуска Ягодин—Дорохуск.

К ТЕМЕ:

Всемирная таможенная организация одобрила действия украинских таможенников

В середине июня т.г. в Брюсселе председатель ГТСУ И. Калетник встретился с генсекретарем ВТО Кунио Микурия и официально вручил ему Ратификационную грамоту о присоединении Украины к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (в феврале ВР одобрила присоединение Украины к Киотской конвенции).

Передача ратификации — протокольная формальность, которая окончательно удостоверяет право Украины на полноправное членство в Киотской конвенции. Ею, в частности, предусмотрены упрощение таможенных процедур между странами-участницами, информационный обмен и проведение совместных операций на границе. Конвенция также предусматривает действенные меры по упрощению процедур торговли и эффективному контролю.

Как заявил К. Микурия, ВТО положительно оценивает последние изменения в Гостаможслужбе Украины. "Я удивлен и удовлетворен теми преобразованиями, которые происходят в Таможенной службе Украины, а также темпами их внедрения. Ратифицировав соглашение о присоединении к Киотской конвенции, Украина сделала большой шаг в направлении улучшения инвестиционного климата", — отметил К. Микурия.

Кроме этого, в рамках визита И. Калетника в Брюссель состоялась встреча руководства ГТСУ с представителями бизнеса Европейского региона и Европейской бизнес-ассоциации. В формате "круглого стола" стороны дали оценку работе ведомства, а также обсудили перспективы дальнейшего развития и реформирования таможенной службы Украины.

Содействие ГТСУ улучшению условий для предпринимателей отметил руководитель директората "В" Европейской комиссии по налогообложению и таможенному союзу А. Кастриссианакис, который сообщил, что "в последнее время значительно уменьшилось количество проблемных вопросов во взаимодействии украинской таможни и европейского бизнеса, а системные преобразования, которые произошли, сделали таможенные процедуры более понятными для предпринимателей".

Положительную оценку ЕВА получили также планы ГТСУ по внедрению электронного декларирования и дерегуляции таможенного оформления, сообщает пресс-служба ГТСУ.

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

Итоги работы Седьмой ежегодной международной конференции "Практика морского бизнеса: делимся опытом. Груз"

2—3.06.2011 г. состоялась Седьмая ежегодная международная конференция "Практика морского бизнеса: делимся опытом. Груз" в г. Одессе. Конференция проходила в фешенебельном отеле Одессы "Гранд Петтин".

Организаторами конференции на протяжении семи лет являются "Международная юридическая служба"/"Интерлегал" (Украина) и юридическая фирма "Ремеди" (Россия).

Генеральными партнерами конференции выступили компания "РОСГОССТРАХ" (Россия), "ВТБ Лизинг" (Россия), страховая компания "Согласие" (Россия), "Групама Транспорт" (Латвия) и Одесский морской торговый порт (Украина).

Поддержку конференции оказали Лондонская ассоциация морских арбитров (LMAA), Международная ассоциация юристов (IBA), Балтийский и Международный морской совет (BIMCO) и Морской институт Украины.

Вопросы, обсуждаемые на конференции, были посвящены перевалке и морской перевозке грузов. Аудитория конференции состояла из участников транспортной цепочки, а именно: грузовладельцев, трейдеров, судовладельцев, экспедиторов, страховщиков, банков, представителей контейнерных и судоходных линий и терминалов.

В этом году конференцию посетило более 130 участников из разных стран. Данное мероприятие стало отличной возможностью для установления новых партнерских отношений, а также знакомства с рынком Черноморского региона.

В первый день конференции состоялся прием участников, в рамках которого была организована морская прогулка на теплоходе "Хаджибей" в акватории Одесского порта.

В основной день конференции, 2 июня, участники посетили основные секции, семинары, круглый стол, а также "Экспо-Зону". Гала-ужин был посвящен празднованию 15-летия компании "Международная юридическая служба". Социальная программа прошла 3 июня, в рамках которой участники приняли участие в футбольном турнире, после чего последовали барбекю и бассейн. Некоторые участники посетили Одесский театр оперы и балета.

На конференции в этом году выступили: Лаи Чан Расти, ЕБРР (Великобритания); Андрей Кузьменко, "Трансинвестсервис" (Украина); Александр Абузяров, "Групама Транспорт" (Латвия); Владимир Торский, Морской институт Украины (Украина); Эндрю Бикнелл, Clyde&Co (Великобритания); Альберто Батини, BB&Partners (Италия); Андрей Супруненко, "Ремеди" (Россия); Артур Ницевич, "Международная юридическая служба" ("Интерлегал") (Украина); Хосе Алькантара, AMYAAbogados (Испания); Андрей Нараевский, "Глобал Контейнер Сервисиз" (Россия); Эспер Рисхой Педерсен, "Маерск Украина" (Украина); Сергей Смоляков, "ВТБ Лизинг" (Россия); Наталья Мирошниченко, "Интерлегал" (Украина); Артем Скоробогатов, "Интерлегал" (Украина); Сергей Деревянкин, Страховая компания "Согласие" (Россия); Иван Мовляк, "Интерлегал" (Украина); Алена Лосевская, "Интерлегал" (Украина).

Партнер юридической фирмы "Ремеди" (Россия) Андрей Супруненко открыл конференцию, отметив важность подобных профессиональных мероприятий для развития морской отрасли.

Доклад партнеров "Международной юридической службы" Артура Ницевича и Николая Мельникова "Современные риски: посткризисный период" был посвящен ключевым вопросам и проблемам в современном судоходстве и транспортной отрасли. Выступление спровоцировало бурную дискуссию между участниками и докладчиками в ходе презентации.

Отметим, что одним из оппонентов на конференции выступил генеральный редактор журнала "Порты Украины" Константин Ильницкий, который умело задавал дискуссии тон, заостряя внимание на наиболее актуальных проблемах морского бизнеса.

Александр Абузяров, директор компании "Групама Транспорт", обратил внимание участников на вопросы страхования, связанные с недоставкой, порчей или утратой груза в ходе перевозки, особенно в регионах повышенных рисков, таких как Ближний Восток и Северная Африка.

В своем докладе "Успешные проекты ЕБРР в сфере финансирования индустрии" Лаи Чан Расти, ЕБРР (Великобритания), отметила прогресс и развитие участия ЕБРР в транспортной индустрии Украины, а также рассказала об основных проектах ЕБРР в этой сфере.

Презентация "Препятствия конкуренции в стивидорном секторе" Андрея Кузьменко, "Трансинвестсервис" (Украина), была информативной и актуальной. Также были проанализированы новые тенденции и проблемы на украинском рынке в стивидорной отрасли.

Выступления постоянных спикеров Альберто Батини, BB&Partners (Италия), и Эндрю Бикнелла, Clyde&Co (Великобритания), были, как всегда, практичны, полезны и основаны на делах из практики.

Докладчики Сергей Смоляков, "ВТБ Лизинг" (Россия), и Сергей Деревянкин, "Согласие" (Россия), ознакомили участников с деятельностью своих компаний, основываясь на практических вопросах.

Третья секция конференции была представлена в интерактивной форме. Участники конференции были разделены на несколько групп в зависимости от деловой деятельности и предпочтений. Модераторами, представляющими "Интерлегал", выступили Николай Мельников и Артур Ницевич, которые проанализировали конкретную проблему — "Море. Случаи из практики". Семинар основывался на обсуждении реальных случаев из практики "Интерлегал" и их партнеров — "Ремеди", Россия (представитель — Андрей Шашорин), и Marine Legal Services, Латвия (представитель — Юлия Казьмина), известных юридических фирм, специализирующихся в морской отрасли.

Наталья Мирошниченко и Артем Скоробогатов ("Интерлегал") выступили модераторами семинара "Земля. Коносамент и расписка экспедитора как ключ к деньгам", который был посвящен делам компании "Интерлегал", в основном сосредоточенных на проблемах, возникающих с грузом во время перевозки: недостача, потеря, ненадлежащая доставка, причинение ущерба в связи с этим, а также роли транспортных документов при разрешении подобных проблем.

Представитель компании AMYAAbogados Хосе Алькантара пригласил юристов на организованный им круглый стол, темой которого стала "Свобода договора в морском судоходстве".

Неподдельный интерес и оживленные обсуждения сопутствовали всей третьей секции мероприятия.

Кроме того, была организована "Экспо-Зона", действующая во время проведения всей конференции. Она стала ярким дополнением к мероприятию: организаторы и приглашенные разместили там необходимые материалы, содержащие информацию о деятельности представляемых ими компаний.

Великолепный ужин, посвященный 15-летию деятельности компании "Интерлегал", завершил конференцию. Многие приглашенные, партнеры и клиенты имели возможность выразить уважение к юбилярам, поздравить их и сказать теплые слова.

Все приглашенные выразили надежду на встречу следующим летом 2012 г. на восьмой конференции "Практика морского бизнеса".

На следующий день после конференции, 3 июня, состоялся футбольный турнир на кубок Shipping Law Cup, спонсором которого выступила Страховая Компания "Групама Транспорт" (Латвия). В турнире приняли участие 4 команды: "Сборная мира", "Ветераны", "Нортроп" и "Варамар". Команда "Варамар" стала победителем турнира.

"Интерлегал" выражает благодарность всем спонсорам конференции: "РОСГОССТРАХУ" (Россия), "ВТБ Лизинг" (Россия), Страховой компании "Согласие" (Россия), Страховой компании "Групама Транспорт" (Латвия) и ГП "Одесский морской торговый порт" (Украина) и приглашает оказать поддержку конференции "Практика морского бизнеса" в следующем году.

"Интерлегал" также благодарит информационных партнеров мероприятия:

Генерального информационного партнера конференции — журнал "Транспорт", журнал "Порты Украины"; "Логистическую платформу"; Украинскую логистическую ассоциацию; ИА "АПК-Информ"; журналы "Дистрибуция и логистика"; "Пропозиция", Maritime Risk International, InformaLaw, "Юридическую газету", Sea Review.

Основная цель конференции — поиск оптимальных решений при перевалке и перевозке грузов, анализ украинского и зарубежного опыта, а также установление новых деловых контактов — была успешно достигнута.

"Международная юридическая служба"

Директора по логистике взяли курс на прибыль

27.05.2011 г. в г. Киев Всеукраинский День Логиста отпраздновали профессиональной дискуссией на Пятой Всеукраинской практической конференции "Эффективная логистика: Курс на прибыль", традиционно организованной Порталом розничной и оптовой торговли www.TradeMaster.com.ua.

Под девизом "Увеличение прибыли компании через повышение операционной эффективности логистики" 150 практикующих логистов и экспертов смежных отраслей прошли от увеличения прибыли в цепочке поставок до оптимизации отдельных ее звеньев (склад, транспорт) и повышения эффективности логистического персонала. На этот раз организатор конференции удивил участников стилизованным действом — участники стали пассажирами авиалайнера, взявшего "курс на прибыль" — с посадочными талонами, стюардессами, розыгрышами, призами и настоящим капитаном авиалайнера, роль которого исполнил модератор конференции — Андрей Орехов, директор по логистике РК "Евротэк", ведущий бизнес-тренер по логистике.

Конференцию поддержали: эксклюзивный партнер — "КОМОРА-С", логистический партнер — "УВК", WMS-партнер — ITOGO®, IT-партнер — Quantum International, консалтинговый партнер — "Национальное тренинговое агентство NTA", при поддержке компаний "System Group Украина" и "Немецкое индустриальное представительство".

Практическую часть конференции начал российский эксперт — Евгений Панасенко, ведущий консультант компании Logist-ICS, к.т.н., руководитель Центрального Распределительного Центра METRO GROUP, Россия. С "пассажирами авиалиний TradeMaster" эксперт поделился опытом построения системы KPI в подразделениях логистики, определив важнейшие условия ее формирования: отражение основных процессов, достижимость, измеримость, объективность. По словам Е. Панасенко, директор по логистике должен проводить мониторинг исполнения графика поставок, выполнения плана поставок, вести отчет о себестоимости товарного запаса, отгруженного товара, логистической себестоимости и маржинальной прибыли отгруженного товара, состоянии товарных запасов, а также проводить анализ качества планирования поставок, продаж и экономической эффективности продаж. Также при организации информационного обеспечения департамента логистики особое внимание следует уделять регламенту актуализации и адекватности вносимой информации.

Тему управления цепочками поставок продолжила Оксана Захарова, проект-менеджер "Фуршет", с докладом "Работа через РЦ ритейлера, 3pl-оператора или дистрибутора: как сделать оптимальный выбор". "Критериями оценки эффективности различных логистических схем являются: оценка эффективности управления запасами и оценка уровня издержек, — отметила О. Захарова. — Для каждого руководителя важно контролировать уровень удовлетворенности спроса, показатель оборачиваемости запасов, индекс доходности позиций товарного запаса с учетом плановой наценки по предприятию и рентабельность вложений в запасы. При оценке издержек необходимо учитывать затраты на обработку и суммарные издержки, отнесенные к единице грузооборота".

О повышении операционной эффективности в цепочке "Заказчик—Логистический оператор" рассказал Юрий Авдыш, коммерческий директор компании "УВК". По словам Ю. Авдыша, для потребителя логистических услуг наиболее важны такие показатели: процент затрат на логистику в себестоимости товара и средняя стоимость логистики в единице по операциям. Также необходима эффективная система контроля вложенных документов по цепочке "Грузоотправитель—Грузополучатель" и инструментарий влияния на финансовый результат, который предусматривает адекватное бюджетирование (корреляционные факторы, прямые/непрямые затраты), создание системы показателей эффективности (score cards, KPI's), их мониторинг и внесение корректив в операционную деятельность, PnL-моделирование: "оборачиваемость" VS "стратегический запас".

СКЛАДСКАЯ ЛОГИСТИКА & IT

Тему "узких мест" в работе склада и повышения эффективности складских бизнес-процессов раскрыл Игорь Смирнов, директор по логистике ГК "АЛЛО". В большинстве компаний, по словам эксперта, склад рассматривается как "бутылочное горлышко", которое тормозит продажи. "Чаще всего невыполнение плана продаж сводится к проблемам склада, малым помещениям, малому запасу продукции и плохой работе складского персонала", — сказал И. Смирнов. В "АЛЛО" бюджет компании завязан на прибыли склада. Потому, если прослеживается снижение заработка, необходимо удешевлять и упрощать процессы. "Для слаженной работы компании важно качественное сотрудничество отдела продаж и склада, чтобы каждый осознавал свою ответственность за продукцию и ее наличие", — резюмировал И. Смирнов.

В продолжение складской тематики Андрей Григорьев, генеральный директор Quantum International, рассказал об опыте внедрения Qguar WMS Pro на логистическом комплексе корпорации Roshen. На предприятии была проведена автоматизация процессов учета приемки, хранения, комплектации и отгрузки готовой продукции, кондитерского сырья и вспомогательных материалов с различными видами структур упаковок. Это дало возможность контролировать состояние остатков в режиме реального времени и оптимизировать работу склада: регистрацию всех складских операций, сократить время инвентаризации и обеспечить бесперебойную работу. Функционирование WMS на логистическом комплексе за два года привело к следующим результатам: количество рекламаций от клиентов по причине ошибок склада не превышает 1—2 в месяц, производительность труда грузчиков и водителей погрузчиков увеличилась более чем в 1,5 раза, а время загрузок со-

кратилось в 1,5 раза. Также значительно снизилась себестоимость обработки в расчете на 1 т груза.

О выборе и внедрении WMS-решения на складе компании "Оригинал Авто" рассказали Николай Вишняков, руководитель направления складской логистики ITOGO® (НТООО "Спалах"), и Александр Ковалев, заместитель директора ЧП "Оригинал Авто". По словам А. Ковалева, при выборе системы WMS важно четко сформулировать существующие проблемы, рассмотреть опыт пользователей и провести мониторинг рынка решений в области автоматизации складов. После чего определить плановую дату запуска системы, назначить руководителя проекта, который будет координировать взаимодействие с поставщиком WMS и управлять ходом проекта, сформировать проектную группу со своей стороны и четко определить способ перехода на работу по новой технологии. Ответив на эти вопросы, можно приступать к внедрению, которое, как отметил Николай Вишняков, поможет качественно управлять складскими ресурсами, вести контроль остатков товара, снизить зависимость от квалификации персонала, а также количество времени на его подготовку. Внедрение WMS также помогает заказчику отыскать слабые места в безопасности склада, т.к. на основе полученных из системы сведений ведется разработка системы видеонаблюдения и контроля доступа.

ПОСТАВКИ & ТРАНСПОРТ

Денис Слуцкий, директор по логистике "Лантманнен АКСА", раскрыл видение национального производителя относительно выбора оптимальной технологии поставок в розничные сети. Эксперт отметил, что при выборе способа поставки продукции необходимо знать и контролировать стоимость внутренней логистики и отдельных ее участков. Также важно четко расписать структуру затрат, отдельно — транспорт, складские расходы, и смоделировать работу всех участков собственного склада. Не менее важно оценить информационные потоки, возможность корректировки графика доставки товаров, управление запасами готового продукта и физико-биологические свойства поставляемого товара.

Владимир Мирошниченко, начальник отдела доставки Киевского филиала "Мироновский хлебопродукт", рассказал, как организовать эффективную систему доставки товаров со сроком годности 72 часа. По словам эксперта, самыми актуальными рисками здесь являются: соблюдение температурного режима (в зимний период при минусовой температуре продукция примерзает к контейнерам, а в летний — быстро набирает температуру), очередь в торговых точках (когда продукция может ожидать приемки несколько часов, после чего теряет "товарный вид"), график доставки товара в торговую точку. Для решения этих вопросов, в первую очередь, необходимо обучать персонал и контролировать работу складских сотрудников, корректно формировать маршруты, контролировать опоздание продукции с производства, сократить время отбора продукции на складе.

О внедрении на украинском рынке инновации — современной логистической услуги "Внеофисное хранение документации" рассказал Сергей Юнаш, руководитель проекта "КОМОРА-С". По словам эксперта, эта услуга позволяет компании-заказчику не только оптимизировать работу с документацией и сэкономить офисное пространство за счет перенесения ее в документохранилище, защитить документацию от несанкционированного просмотра, но и существенно снизить затраты компании. Услуга подразумевает оперативный доступ к требуемым документам, сканирование, доставку документов по требованию и Web-доступ к архивным документам. Она защищает документы от изъятия и дает возможность их анонимного хранения с использованием штрих-кодов. "Также, благодаря услуге "Контейнерное уничтожение" и переносу данных в электронные архивы, "КОМОРА-С" способствует сокращению использования бумаги и формированию осознанного бережного отношения к природным ресурсам", — подчеркнул С. Юнаш.

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕРСОНАЛА

Андрей Орехов рассказал участникам конференции об основных принципах построения KPI персонала склада, основанных на таких правилах:

— принцип мотивации должен быть доведен до сотрудника и понятен сотруднику;

— сотрудник должен иметь возможность влиять качеством своего труда на выполнение нормативов по мотивации;

— сотрудник должен всегда иметь возможность проверить расчет собственной мотивации;

— мотивация сотрудника должна быть построена на KPI его подразделения;

— в мотивации должно быть минимизировано влияние личностного подхода;

— мотивация должна быть пропорциональна величине допущенной ошибки/полученной выгоды;

— мотивация должна учитывать принцип оплаты труда – фиксированная ставка или оплата за рабочий час;

— необходимо уделять внимание и нематериальной мотивации.

Заключительный доклад, основанный на эксклюзивных данных о динамике рынка специалистов логистики в 2010—2011 гг., был представлен Сергеем Дидковским, директором по маркетингу Международного кадрового портала hh.ua. Так, в текущем году на одну вакансию в профобласти "Транспорт и логистика" претендуют 1,6 соискателей (по сравнению с 2,2 в 2010 г.). Сегодня сегмент "Транспорт и логистика" занимает 9 место по количеству резюме, а соотношение средних зарплатных претензий специалистов логистики к среднему предложению выглядит как 7800 грн./4000 грн. Эксперт также отметил, что работодатели не поменяли требования к профессиональным качествам соискателей по сравнению с предыдущими годами.

Завершили конференцию традиционные круглые столы, где участники смогли обсудить актуальные вопросы и поделиться собственным опытом управления логистикой. Во время круглого стола, посвященного теме "Логистический оператор и Заказчик логистических услуг: стратегия "выиграл—выиграл" (модераторы: Евгений Панасенко, Юрий Авдыш, Максим Сингаевский и Сергей Юнаш), обсуждались плюсы и минусы работы с логистическими операторами. Среди плюсов называли: наличие только текущих затрат; отсутствие необходимости долгосрочных издержек, сотрудничество, которое "дисциплинирует". Среди минусов: текущие издержки могут быть выше, чем

при собственном складе; отсутствие гибкости и гарантий в пиковый сезон. В свою очередь, логистические операторы продолжают ожидать от клиента гибкости и сотрудничества.

Во время круглого стола "Инструменты повышения эффективности персонала в логистике" (модератор: Валентин Маевский ("Логистическая мастерская")) участники сошлись на мнении, что в системе оплаты персонала обязательно должна присутствовать ставка и переменная составляющая. Также, по мнению экспертов, если брать на работу студентов, то только на "черновую работу", а не на ответственные должности, из-за разницы в уровне материальной ответственности. Обсуждая вопрос карьерного роста логистических кадров, специалисты пришли к выводу, что "хорошо исполнять работу" — не одно и то же, что "руководить".

Традиционно состоялся и круглый стол по IT-решениям в логистике (модераторы: Андрей Орехов, Николай Вишняков, Андрей Григорьев), где участники обсудили наиболее важные вопросы собственных складских бизнес-процессов.

TradeMaster благодарит всех спикеров, участников и партнеров за отличную подготовку, продуктивную дискуссию, активность и интерес к опыту коллег, а также дружескую атмосферу. И приглашает на 6-ю Всеукраинскую практическую конференцию по логистике, которая состоится в Киеве 25.11.2011 г.

Фрахт и порты Азово-Черноморского бассейна 2011: факты, события, итоги

1—3.06.2011 г. в Одессе прошла международная конференция "Фрахт и порты Азово-Черноморского бассейна". Организаторы: компания "Бизнес-Форум", ИА "Металл-Курьер" и журнал "Промышленные грузы". Событие состоялось при поддержке генерального спонсора — Phaethon International, генерального партнера — ГП "Одесский МТП" и спонсора мероприятия — компании Mid Ship. Конференция собрала в Одессе 172 участника из 121 компании, которые представляли 23 страны.

Деловая программа конференции в этом году была продумана до мелочей, чтобы соответствовать интересам каждого из участников события, представляющих различные сегменты рынка: транспортников, грузовладельцев, трейдеров. Опираясь на аналитику ИА "Металл-Курьер", организаторы события предложили участникам обсудить наиболее актуальные вопросы отрасли:

— основные грузопотоки в Азово-Черноморском бассейне;

— рынок сухогрузов (суда большого тоннажа) и рынок танкеров;

— рынок судов среднего и мелкого тоннажа: Handy, Coasters, Mini-Bulkers, река—море, баржи;

— порты и инфраструктура;

— морское право и страхование.

Эти темы были раскрыты в ходе работы 5 сессий, на которых было представлено 20 докладов от компаний: Beykar Chartering, Beykim A.S., BM Shipping, Elias Marine Consultants, ERNE S&P, GAC Group, Infospectrum, Karden Shipping Agency, Phaethon International, Resource-Net, Sea Brothers Shipping, Simpson Spence & Young (SSY), Stellar Navigation, Stephenson Harwood, V.Ships Inc. Turkey, World Steel News, Мариупольский МТП, "Меру-Транс", Мурманский морской торговый порт, Одесский МТП, "ТИС — Контейнерный терминал", "УкрАгроКонсалт", Украинское Дунайское пароходство.

Открытая дискуссия на тему "Перспективы развития фрахтового рынка в Азово-Черноморском бассейне" и обзорная экскурсия в Одесский морской торговый порт послужили для делегатов промежуточным этапом между формальной и неформальной частью конференции, способствующими укреплению старых и заведению новых деловых контактов.

Конференция "Фрахт и порты Азово-Черноморского бассейна" — это удачная площадка для встречи компаний, работающих в регионе Азово-Черноморского бассейна, позволяющая в одно время, в одном месте встретиться с судовладельцами, брокерами, грузовладельцами, трейдареми для обсуждения ключевых вопросов развития рынка, получения прогнозов дальнейшего развития рынка и, безусловно, решения всех животрепещущих вопросов собственной компании.

VII ежегодная конференция "Рынки металлургического сырья СНГ 2011"

5—7 октября 2011 г., Крым, Алушта, пансионат "Море"

С начала текущего года цены на сырье росли, базируясь на ожиданиях весеннего увеличения спроса и цен на конечную продукцию. Однако, когда из-за нестабильной ситуации в странах Ближнего Востока положительная тенденция на рынке проката так и не набрала обороты, вопрос высокой себестоимости становится все более актуальным.

Котировки сырьевых материалов снижаются очень плавно, так как ряд форс-мажоров на мировом рынке привел к ограниченному предложению базовых видов сырья, и консолидированная политика экспортеров, подпитываемая кратковременными всплесками спроса в различных регионах, не дает возможности закрепиться тенденции на понижение. В результате, в период летнего затишья металлургические комбинаты входят с нестабильной ситуацией на рынках чугуна и проката и высокой себестоимостью.

При этом зависимость рынков СНГ от мирового только усиливается, о чем говорит появление контрактов с формулой цены.

КЛЮЧЕВЫЕ ВОПРОСЫ КОНФЕРЕНЦИИ:

— Как можно оценить состояние и перспективы мировых рынков стали и сырья?

— Усилится ли зависимость рынков сырья от изменений в сегментах конечной продукции в 2012 г.?

— Какие основные факторы будут влиять на изменение котировок всех видов сырьевых материалов в 2012 г.?

— Как повлияют изменения баланса рынков металлургического сырья на ценообразование в 2012 г.?

— Вернутся ли сырьевые сегменты СНГ к сбалансированному состоянию?

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Среда, 5 октября — предварительная регистрация

Коктейль-прием

Четверг, 6 октября

Сессия 1. Оценка состояния мировых рынков стали и сырья

— перспективы развития рынка стали в 2012 г.;

— мировые рынки сырья: ключевые тенденции и ценовые перспективы;

— оценка сырьевой составляющей в себестоимости производства стали в СНГ и прогноз ее изменения;

— развитие китайской металлургии: влияние на мировой рынок стали и сырья.

Сессия 2. ЖРС, ГБЖ, чугун

— роль государственного регулирования китайского рынка ЖРС;

— баланс рынка ЖРС в СНГ в 2012 г.;

— перспективы экспорта ЖРС из Украины на фоне расширения мощностей;

— помощь центральных контрагентов при заключении контрактов ЖРС;

— перспективы мирового рынка товарного чугуна в 2012 г.;

— развитие мирового рынка ГБЖ.

Сессия 3. Коксующийся уголь

— мировой рынок коксующегося угля в условиях дефицита предложения и ценовой волатильности;

— производство, спрос и цены на коксующиеся угли в России;

— перспективы экспорта коксующегося угля из России.

Сессия 4. Стальной лом

— обзор рынка стального лома Турции;

— перспективы экспорта лома из СНГ;

— региональные особенности заготовки и переработки лома в СНГ;

— оптимизация работы ломоперерабатывающих компаний.

Сессия 5. Ферросплавы

— прогноз себестоимости ключевых производителей марганцевых и кремниевых сплавов;

— обзор текущей ситуации на мировом рынке базовых сплавов;

— перспективы потребления марганцевых и кремниевых сплавов в СНГ. Рынок хромовых сплавов в СНГ: текущая ситуация и перспективы потребления.

Пятница, 7 октября

Сессия 6. Огнеупоры

— привлекательность рынка СНГ для мировых производителей огнеупоров;

— способы повышения конкурентоспособности продукции отечественных производителей в современных условиях работы рынков СНГ;

— инновационные решения в области футеровок тепловых агрегатов;

— методы снижения затрат на металлургических предприятиях путем оптимизации огнеупорных технологий.

Сессия 7. Транспортировка металлургического сырья морским и ж/д транспортом

— ключевые факторы и особенности рынка железнодорожных перевозок в 2012 г.;

— морская перевозка металлургического сырья: обзор рынка и прогноз фрахтовых ставок на 2012 г.;

— пути снижения транспортной составляющей в конечной цене грузов.

Конференция является крупнейшим в СНГ отраслевым специализированным форумом и ежегодно собирает более 200 участников. Среди делегатов руководители отделов закупки и продаж сырьевых материалов вертикально-интегрированных холдингов, металлургических заводов, угледобывающих компаний, производители ферросплавов, чугуна и ГБЖ, огнеупоров, поставщики лома, представители транспортных компаний, отраслевые аналитики и эксперты, а также представители государственных органов.

По вопросам размещения рекламы и спонсорского участия в конференции просьба обращаться к Александру Павлишину: +38 056 313 919, e-mail: conf@b-forum.ru.

12 лет

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПО ВОПРОСАМ ПОДПИСКИ и РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАЙТЕСЬ по АДРЕСУ
ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», а/я 299, г.Одесса, 65001, Украина
Тел: +38 (048) 7-385-385, +38 (048) 7-288-288;
Факс: +38 (048) 7 287 221, +38 (048) 7 385 375
E-mail: subscribe@transport-journal.com;
info@transport-journal.com;

РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»,
Тел: +38 (044) 503-63-73;
E-mail: red@transport-journal.com
www.transport-journal.com

www.transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»

ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

(обозначьте значком √ заинтересовавшие Вас версии журнала)

ВЕРСИЯ	*ПЕРИОД ДОСТАВКИ*			
	1 МЕСЯЦ	3 МЕСЯЦА	6 МЕСЯЦЕВ	12 МЕСЯЦЕВ
ПЕЧАТНАЯ	☐	☐	☐	☐
	230,00грн	230,00грн/мес	220,00грн/мес	215,00грн/мес
ЭЛЕКТРОННАЯ	☐	☐	☐	☐
	120,00грн	120,00грн/мес	117,00грн/мес	114,00грн/мес

***Примечание:** Для нерезидентов Украины оплата производится в валюте (RUB, EUR, USD), по курсу Национального банка Украины на день оплаты.

Период подписки: с «___» _____2011г. по «___» _____201__г.

Наименование компании:_____

ИНН:_____**, Свидетельство плательщика НДС:**_____

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

Тел:_____ _____Факс:_____

E-mail:_____WWW:_____

Юридический адрес:_____

_____

_____

Адрес доставки:_____

_____

_____

_____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail: _____

_____

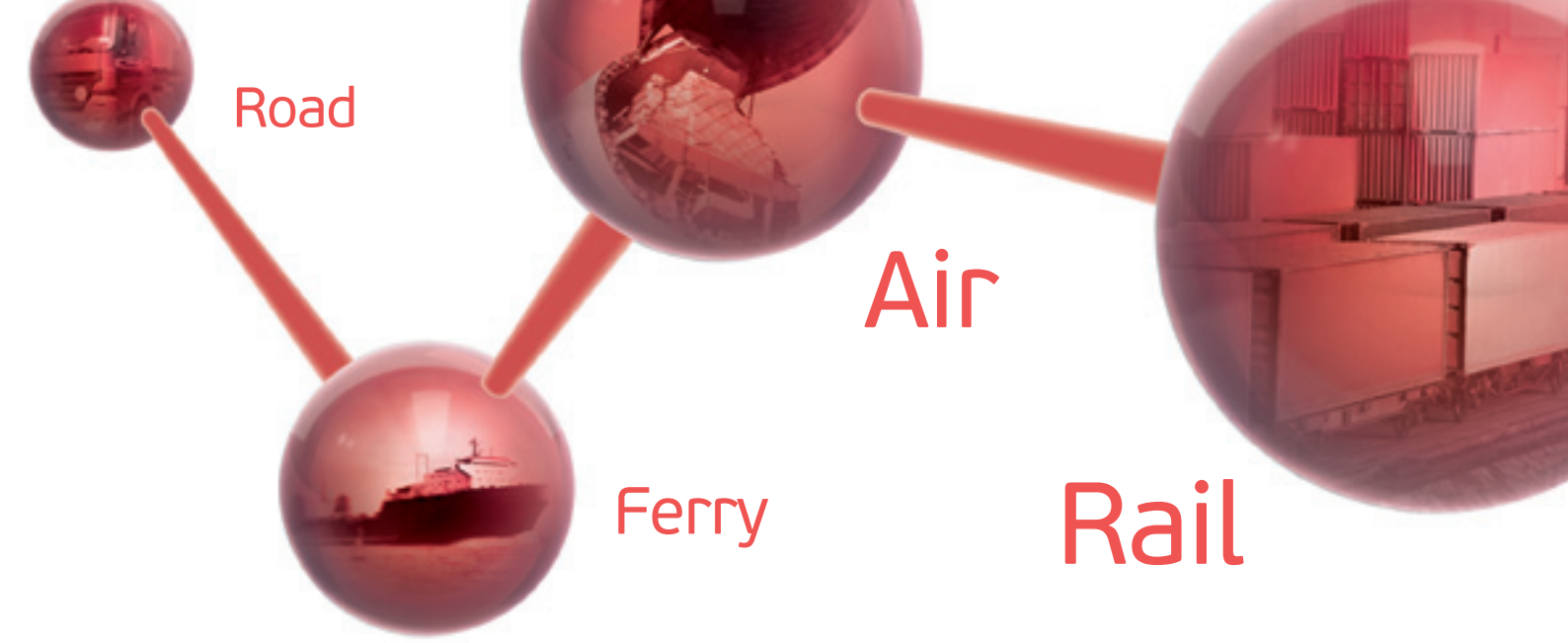
_____/_____/

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 229,
ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
www.transport-journal.com

Факс: +38 (048) 7-385-384; Тел.: +38 (048) 7-385-385;
E-mail: **редакция, подписка**: reklama@transport-journal.com
Подписка, реклама: subscribe@transport-journal.com



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS

PKP Broad Gauge Metallurgical
Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-01-210111